



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 – 53800 fax 0163 52405
e mail: info@unionemontanavalsesia.it Cod. fisc. 82003830021

STAZIONE UNICA APPALTANTE

VERBALE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA (VAL SERMENZA E VAL MASTALLONE). PERIODO 24.04.2023-31.12.2023 CON OPZIONE DI RINNOVO CUP G19I23000110007 CIG 970600832F

APPALTO DA ESEGUIRE PER CONTO DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO PROGRAMMAZIONE SVILUPPO ECONOMICO-SOCIALE DELL'UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Procedura aperta secondo i disposti ed ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m. ed i.

L'anno duemilaventitre, il giorno 11 del mese di aprile alle ore 9:00, presso la sede della Unione Montana dei Comuni della Valsesia in corso Roma n°35, il Responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana, Dott. Arch. Alessandro Vanzetti, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

DATO ATTO che con delibera della Giunta dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n. 26 del 13.03.2023 è stato approvato il Capitolato Speciale d'Appalto, il Programma di esercizio e lo schema di Contratto di Servizio per l'affidamento in concessione dei servizi in oggetto per il periodo 24.04.2023-31.12.23 pari a n. 193 giorni di servizio, per l'importo complessivo stimato pari a complessivi € 146,383,71 oltre all'IVA di cui:

a) € 137.426,80 (al netto di IVA) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate nel Capitolato Speciale e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km.

b) € 8.956,91 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli Di viaggio.

con opzione di rinnovo per il periodo 01.01.24-01.09.24 pari a stimati n. 189 giorni di servizio per un valore

pari ad ulteriori € 142.200,47 (oltre IVA) così suddivisi:

a) € 134.593,20 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e

dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

b) € 7.607,27 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

e con opzione di proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (per un massimo di mesi 6 (sei) ai sensi dell'art. 23 della L.62/2005, per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di nuovo contraente, stimata in complessivi € 97.899,82 così suddivisi:

a) € 89.950,00 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

b) 7.949,82 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio

- sono inoltre fatte salve eventuali proroghe per la prosecuzione del servizio consentite a norma dell'art. 5, paragrafo 5 (provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione) del Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i. nella durata massima consentita da tale norma (2 anni) e la facoltà di attivare la prosecuzione del contratto di servizio al ricorrere delle condizioni indicate all'art. 4 paragrafo 4 del medesimo Regolamento CE secondo le modalità ivi indicate.

- l' appalto ha per oggetto l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di persone con autobus di proprietà o in disponibilità del Concessionario nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone), da effettuarsi mediante le indicazioni contenute nei "Programmi di esercizio"

allegati al Capitolato Speciale, nei soli giorni feriali (dal lunedì al venerdì) per il Programma di esercizio

invernale e tutti i giorni (festivi compresi) per il Programma di esercizio estivo, e secondo le modalità e

prescrizioni descritte dettagliatamente nel Capitolato e nello Schema Contratto di Servizio, ed eventualmente di quanto indicato proposte integrative per il miglioramento e potenziamento del servizio offerte in sede di gara dal concorrente

- l'importo posto a base di gara relativo al corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto al Concessionario quale compensazione economica per l'assolvimento dei prescritti obblighi di servizio è pari a € 1,40/bus*km oltre all'IVA

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., il servizio non presenta rischi da interferenze, dovendosi svolgere l'attività dell'appaltatore in luoghi diversi da quelli di pertinenza della stazione appaltante, per cui gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro zero.

- non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese in esecuzione di quanto prescritto dall'art. 26 L. 488/99 e dall'art. 1, c. 449, L. 296/06 è stato constatato che il servizio in questione alla data odierna non è disponibile con analoghe caratteristiche all'interno delle convenzioni CONSIP;

DATO ATTO che con Determinazione del Responsabile del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale n° 10 del 15/03/2023, esecutiva a norma di Legge è stato determinato:

- di indire gara d'appalto a procedura aperta, con modalità telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. regolata dal bando, dal disciplinare, dal Capitolato e dai loro annessi e allegati, nonché dalle sole disposizioni applicabili per compatibilità del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo l'art. 18, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 422/1997, in applicazione analogica della disciplina operativa in materia contenuta nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.95 d.lvo cit.), unitamente alle Direttive e Regolamentazione comunitarie in materia vigenti, per

l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo e proroga tecnica.

-di dare mandato alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia per l'espletamento delle procedure di gara;

- che l'appalto sarà aggiudicato che l'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, del Codice, con applicazione del seguente riparto: - Offerta tecnica: punteggio massimo 95; - Offerta economica: punteggio massimo 5;

- che l'importo stimato come valore contrattuale della Concessione in oggetto, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., comprensivo della eventuale proroga e opzione di rinnovo, come illustrato nelle premesse, è così quantificata, relativamente ai corrispettivi di seguito indicati:

	Concessione 24.04.23-31.12.23	Opzione rinnovo 01.01.24-01.09.24	Proroga tecnica max 6 mesi (art. 23 L. 62/2005)	Valore complessivo stimato
	€/netto Iva	€/netto Iva	€/netto Iva	€/netto Iva
Compensazioni economiche	137.426,80	134.593,20	89.950,00	361.970,00
Ricavi da traffico	8.956,91	7.607,27	7.949,82	24.514,00
TOTALE	146.383,71	142.200,47	97.899,82	386.484,00

-che l'importo posto a base di gara relativo al corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto al Concessionario quale compensazione economica per l'assolvimento dei prescritti obblighi di servizio è pari a € 1,40/bus*km oltre all'IVA, con la precisazione che, come indicato in premessa, gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro 0,00 (zero)

- di approvare i seguenti allegati:

1. Capitolato Speciale d'Appalto e allegati Programmi di esercizio;

2. Schema di contratto di Servizio;

3. Documento relativo al bando di gara, requisiti per la partecipazione alla gara e criteri di valutazione dell'offerta economicamente vantaggiosa;

VISTO che con Determinazione del Responsabile del Servizio n° 105 del 15/03/2023, esecutiva a norma di Legge si stabiliva che l'appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo l'art. 18, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 422/1997, in applicazione analogica della disciplina operativa in materia contenuta nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.95 d.lvo cit.), unitamente alle Direttive e Regolamentazione comunitarie in materia vigenti, per l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007).

CONSIDERATO CHE l'avviso di indizione gara a mezzo procedura aperta è stato pubblicato sul sito web dell'Ente in data 17.03.2023, sul sito dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente in data 17.03.2023, sul sito dell'osservatorio Regionale dei contratti pubblici in data 10.02.2023, sulla G.U.R.I. in data 20.03.2023;

DATO ATTO che detto invito prevedeva la scadenza per la presentazione delle offerte sull'applicativo SINTEL di Regione Lombardia, entro e non oltre l'orario e il termine perentorio delle ore 23:00 del giorno 07.04.2023;

DATO ATTO che entro tale data sulla piattaforma SINTEL è pervenuta n. 1 offerta da parte della Ditta:

1. Ditta ANDREOLI TIZIANO- FRAZ. FERRERA, 13020, CRAVAGLIANA (VC)

TUTTO CIO' PREMESSO

In seduta pubblica, alla presenza continua del funzionario suddetto,
si dà inizio alle operazioni di gara

Il Responsabile procede con la verifica della documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico partecipante, dalla quale risulta che la documentazione presentata è conforme a quanto indicato nel bando e viene ammesso alla fase successiva della gara.

Alle ore 10:58 il Responsabile conclude la fase di verifica della documentazione amministrativa e, come previsto nel disciplinare di gara, si procede con l'apertura delle offerte tecniche.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. Alessandro Vanzetti
(VC)
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

VERBALE DI GARA PARTE SECONDA VERBALE DELLA COMMISSIONE DI GARA

Il giorno 11 aprile 2023, alle ore 11:00 si è riunita la Commissione di gara nominata con Determinazione del Responsabile Settore Agrario Tecnico Territorio Ambiente dell'Unione Montana n. 145 in data 11.04.2023.

La Commissione di gara è così composta:

- Presidente il Dott. Arch. Alessandro Vanzetti – Responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;
- Commissario Anthony Rovezzo – Istruttore Tecnico dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;
- Commissario il Geom. Cavagliano Luca – Istruttore Tecnico dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;

Non è presente alcun rappresentante della ditta partecipante.

LA COMMISSIONE

Verificato che non sussistono cause di incompatibilità tra i commissari ed i partecipanti alla gara, procede quindi, in seduta pubblica, con l'apertura delle buste "offerta tecnica" presentata dal concorrente sulla piattaforma telematica Sintel, dalla quale risulta che il partecipante ha regolarmente presentato la documentazione di offerta tecnica prevista dal bando.

La seduta continua in modalità riservata con l'esame delle predette offerte tecniche e l'assegnazione del relativo punteggio sotto illustrato.

Il Presidente dà atto che il bando di gara prevede l'assegnazione fino ad un massimo di punti 95 per l'offerta tecnica, ripartiti come indicato nella tabella sottostante, e un massimo di punti 05 per l'offerta economica:

A.
SERVIZIO

QUALITA' DEL
Max 15/95 punti

A	Elementi di valutazione	Punteggi Max 15 punti
A.1	Possesso di certificazioni di qualità in corso di validità, rilasciata da organismi accreditati UNI EN ISO 9001 (Sistema Gestione Qualità) UNI EN ISO 39001 (Sistema Gestione Sicurezza stradale) UNI EN 13816 (Qualità del servizio di trasporto pubblico) UNI EN ISO 14001 (Sistema Gestione ambientale)	Max 10
A.2	Automezzi Classe Euro 6 (o superiore) a disposizione per l'effettuazione del servizio, compreso quello di scorta, con i requisiti tecnici minimi richiesti dal Capitolato in termini di capienza e lunghezza	Max 5

B.
e MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO

POTENZIAMENTO
Max 80/95 punti

B	Elementi di valutazione	Punteggi Max 80 punti
B.1	Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di SABATO nel periodo di vigenza dell'orario invernale mediante CORSE PROGRAMMATE (DI LINEA) per entrambe le linee (Val Mastallone e Val Sermenza). L'offerta del concorrente dovrà riguardare l'effettuazione di un servizio di corse programmate nella giornata di sabato, con numero di corse A/R proposte dallo stesso (con un minimo di almeno 1 corsa A/R al mattino e 1 corsa A/R al pomeriggio) , con riferimento ad <u>entrambe le linee</u> (Val Sermenza e Val Mastallone) oggetto del Programma di esercizio, per tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale. Per "corsa" A/R si intende n. 1 viaggio di andata e n. 1 viaggio di ritorno Gli importi del singolo titolo di viaggio dovranno fare riferimento alle tariffe stabilite dall'Agenzia della Mobilità Piemontese per le corse di linea Il Programma di esercizio potrà essere proposto dal concorrente, ma dovrà poi essere approvato dall'Amministrazione Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone, compatibilmente con il numero di utenti consolidato da trasportare. I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario N.B. ai fini dell'attribuzione del punteggio la presente offerta comporta comunque l'effettuazione di almeno n. 1 corsa A/R al mattino e n. 1 corsa A/R al pomeriggio in tutte le giornate di sabato. Le eventuali corse A/R supplementari offerte dal concorrente saranno computate ai fini dell'attribuzione del punteggio in misura proporzionale	Max 15
B.2	Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di SABATO nel periodo di vigenza dell'orario invernale mediante SISTEMI DI TRASPORTO ALTERNATIVI. La proposta del concorrente dovrà riguardare l'organizzazione di un sistema di trasporto alternativo, quale ad esempio il trasporto a chiamata, secondo le modalità che il concorrente intende proporre, purché nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con auto o minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Le tariffe da applicare agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi sono stabilite dal	Max 15

	Concessionario, purché congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi. Per ulteriori specifiche al riguardo si rimanda a quanto indicato di seguito nei criteri di attribuzione del punteggio per la seguente voce Il servizio dovrà riguardare i giorni di sabato di tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale e tutto il bacino territoriale, oggetto del Programma di esercizio invernale allegato al Capitolato, comprese eventualmente (a discrezione dell'offerente) le frazioni dei Comuni toccati dall'itinerario del servizio di linea I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario <i>L'elaborato della proposta progettuale non dovrà superare n. 4 facciate</i>	
B.3	Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di DOMENICA nel periodo di vigenza dell'orario invernale mediante SISTEMI DI TRASPORTO ALTERNATIVI. La proposta del concorrente dovrà riguardare l'organizzazione di un sistema di trasporto alternativo, quale ad esempio il trasporto a chiamata, secondo le modalità che il concorrente intende proporre purché nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con auto o minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Le tariffe da applicare agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi sono stabilite dal Concessionario, purché congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi. Per ulteriori specifiche al riguardo si rimanda a quanto indicato di seguito nei criteri di attribuzione del punteggio per la seguente voce Il servizio dovrà riguardare i giorni di domenica di tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale e tutto il bacino territoriale, oggetto del Programma di esercizio invernale allegato al Capitolato, comprese eventualmente (a discrezione dell'offerente) frazioni dei Comuni toccati dall'itinerario del servizio di linea I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario <i>L'elaborato della proposta progettuale non dovrà superare n. 4 facciate</i>	Max 10
B.4	INTEGRAZIONE DELLE CORSE PROGRAMMATE DEL SERVIZIO DI LINEA (previste dai Programmi di esercizio allegati al Capitolato) con SISTEMI DI TRASPORTO ALTERNATIVI. La proposta del concorrente dovrà riguardare l'organizzazione di un sistema di trasporto alternativo, quale ad esempio il trasporto a chiamata, secondo le modalità che il concorrente intende proporre purché nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con auto o minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Le tariffe da applicare agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi sono stabilite dal Concessionario, purché congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi. Per ulteriori specifiche al riguardo si rimanda a quanto indicato di seguito nei criteri di attribuzione del punteggio per la seguente voce Il servizio di trasporto alternativo dovrà riguardare tutto il bacino territoriale oggetto del Programma di esercizio allegato al Capitolato, comprese eventualmente (a discrezione dell'offerente) le frazioni dei Comuni toccati dall'itinerario del servizio di linea Il servizio potrà fare riferimento ad entrambi i Programmi di esercizio (invernale ed estivo) o solo ad uno di essi : invernale o estivo (a discrezione dell'offerente). La durata del servizio con riferimento al Programma di esercizio costituisce una variabile per l'espressione del giudizio della Commissione giudicatrice I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario <i>L'elaborato della proposta progettuale non dovrà superare n. 4 facciate</i>	Max 40

METODO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI DELL'OFFERTA TECNICA

1) Il punteggio relativo alle voci di valutazione n. A.1 e A 2 sarà assegnato applicando le seguenti formule:

Voce di valutazione n. A.1 - Certificazioni

Al concorrente in possesso del maggior numero di certificazioni verrà assegnato il punteggio massimo attribuibile (10 punti), agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale scaturente dall'applicazione della seguente formula

$$P_i = 10 \times (NC_i : NC_{max})$$

Dove

Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »

NC-i = il numero delle certificazioni possedute dal concorrente “i”

NC-max = il numero delle certificazioni più alto fra quelli posseduti da tutti i concorrenti

Voce di valutazione n. A.2 – Numero automezzi Classe Euro 6 (o di classe superiore) a disposizione per l’effettuazione servizio, compreso quello di scorta

N.B. Se offerti in sede di gara, gli automezzi classe Euro 6 o superiore dovranno obbligatoriamente essere utilizzati per l’espletamento del servizio per tutta la durata dello stesso. In caso di indisponibilità del mezzo Euro, a seguito di incidente, danneggiamento o rottura del mezzo, lo stesso dovrà essere sostituito con mezzo di pari classe (Euro 6 o superiore)

Al concorrente in possesso del maggior numero di automezzi Euro 6 (o di classe superiore) verrà assegnato il punteggio massimo attribuibile (5 punti), agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale scaturente dall’applicazione della seguente formula

$$P_i = 5 \times (NB-i : NB-max)$$

Dove

Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »

NB-i = numero di automezzi classe Euro 6 a disposizione per l’effettuazione del servizio offerti dal concorrente “i”

P/NB-max = numero più alto di automezzi classe Euro 6 a disposizione per l’effettuazione del servizio fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Voce di valutazione n. B.1 – Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di sabato per tutto il periodo di vigenza dell’orario invernale mediante corse di linea

N.B. La presente offerta comporta comunque l’effettuazione di almeno n. 1 corsa A/R al mattino e n. 1 corsa A/R al pomeriggio

Al concorrente che offrirà il numero maggiore di corse di linea giornaliere A/R nella giornata di sabato per tutto il periodo di vigenza dell’orario invernale (per “corsa” si intende n. 1 viaggio di andata e n. 1 viaggio di ritorno) per entrambe le linee (Linea Val Sermenza e Linea Val Mastallone) verrà assegnato il punteggio massimo attribuibile (15 punti), agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale scaturente dall’applicazione della seguente formula

$$P_i = 15 \times (NB-i : NB-max)$$

Dove

Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »

NB-i = numero corse di linea giornaliere nella giornata di sabato per tutto il periodo di vigenza dell’orario invernale (per CORSA si intende n. 1 corsa di andata e n. 1 corsa di ritorno) offerti dal concorrente “i”

P/NB-max = numero più alto di corse di linea (A/R) giornaliere nella giornata di sabato per tutto il periodo di vigenza dell’orario invernale fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Ai fini dell’attribuzione dei punteggi di cui ai criteri di valutazione A.1 - A.2 il Concorrente dovrà indicare dettagliatamente ed espressamente (pena la non attribuzione del punteggio,):

- ☐ Per il criterio di cui al punto A.1 : le Certificazioni possedute, allegando copia delle stesse.
- ☐ Per il criterio di cui al punto A.2 : il numero e l’elenco degli automezzi (classe Euro 6 o superiore) a disposizione per l’effettuazione del servizio, compresi quello di scorta con i requisiti tecnici minimi richiesti dal Capitolato in termini di capienza e lunghezza , con indicazione della classe specifica di appartenenza, marca, modello, anno di immatricolazione
- ☐ Per il criterio di cui al punto B.1 : il numero di corse programmate (A/R) di linea (per “corsa” si intende n. 1 viaggio di andata e n. 1 viaggio di ritorno) giornaliere riferite alle giornate di

variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, secondo la seguente scala di valutazione:

SCALA DI VALUTAZIONE	COEFFICIENTE
Qualità eccellente	1
Qualità ottima	0,9
Qualità molto buona	0,8
Qualità buona	0,7
Qualità discreta	0,6
Qualità più che sufficiente	0,5
Qualità sufficiente	0,4
Qualità mediocre	0,3
Qualità scarsa	0,2
Qualità molto scarsa	0,1
Qualità inaccettabile (Non migliorativa)	0

La Commissione prosegue la propria attività in seduta riservata, con la discussione e valutazione dell'offerta tecnica presentata, attribuendo il seguente punteggio alla ditta partecipante:

DITTA	PUNTO A.1	PUNTO A.2	PUNTO B.1	PUNTO B.2	PUNTO B.3	PUNTO B.4	TOTALE
ANDREOLI TIZIANO	00/10	00/05	00/15	00/15	00/10	12/40	12/95

Alle ore 11:30 la Commissione termina la valutazione delle offerte tecniche e si prosegue quindi in seduta pubblica con la lettura dei punteggi assegnati ai concorrenti ed all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche.

Il Presidente – Dott. Arch. Alessandro Vanzetti

Il Commissario Dott. Anthony Rovezzo

Il Commissario Geom. Cavagliano Luca

sabato per tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale per entrambe le linee Val Mastallone e Val Sermenza, OLTRE alle corse (n. 1 corsa A/R del mattino e n. 1 corsa A/R del pomeriggio obbligatorie ai fini dell'attribuzione del punteggio del presente criterio).

N.B. ai fini dell'attribuzione del punteggio la presente offerta comporta comunque l'effettuazione di almeno n. 1 corsa A/R al mattino e n. 1 corsa A/R al pomeriggio in tutte le giornate di sabato

2) L'attribuzione del punteggio relativo alle voci di valutazione qualitativa : criteri B.2 - B.3 e B.4 relativi alle proposte integrative di potenziamento e miglioramento del servizio sarà effettuata come segue:

Il concorrente dovrà predisporre un progetto dettagliato sulle modalità di gestione dei servizi migliorativi richiesti dall'Amministrazione alle suddette voci.

L'offerta deve essere chiara, precisa ed esaustiva e comunque tale da permettere di evidenziare specificatamente e chiaramente tutti gli elementi di valutazione da parte della Commissione Giudicatrice e, in particolare, tutte le modalità di organizzazione ed esecuzione del servizio proposto, nonché le tariffe che il Concessionario intende applicare.

In particolare per ogni servizio offerto dovranno essere descritte dettagliatamente:

- ☐ le specifiche e modalità di espletamento del servizio
- ☐ gli eventuali programmi di esercizio o le fasce orarie di disponibilità del servizio
- ☐ i mezzi impiegati per l'espletamento del servizio
- ☐ le tariffe applicate per ogni singolo viaggio e le eventuali agevolazioni
- ☐ sistema di informazione all'utenza

L'elaborato dell'offerta tecnica dovrà rispettare il numero massimo di pagine di 4 pagine per ogni singolo criterio . Gli elaborati dell'offerta tecnica devono essere sottoscritti digitalmente

Modalità di valutazione offerta / Offerta non migliorativa criteri B.2 - B.3 e B.4

Nella valutazione della proposta migliorativa si terrà conto anche delle tariffe da applicare per i singoli viaggi agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi, stabilite dal Concessionario, che devono essere congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi.

Il criterio di valutazione della proposta presentata, pertanto, tiene conto sia dell'organizzazione complessiva del servizio proposto in termini di fruizione da parte dell'utenza, che dell'accessibilità al servizio in termini di sostenibilità economica da parte dell'utenza medesima a fronte dell'applicazione di tariffe congrue.

A questo proposito si precisa che se la tariffa del servizio proposto per la singola corsa e/o singolo utente dovesse essere eccessiva rispetto alle tariffe praticate per servizi analoghi, previsti e consentiti dalla normativa vigente, e pertanto non dovesse essere economicamente sostenibile per l'utenza o comunque meno vantaggiosa rispetto ad altre forme di trasporto a chiamata (servizio noleggio con conducente e servizio taxi), all'offerta sarà attribuito il punteggio pari a 0 = Non migliorativa.

L'attribuzione del punteggio farà comunque riferimento alla proposta di organizzazione complessiva del servizio ed in particolare alle modalità di esercizio, alla fascia oraria di disponibilità del servizio, alla modalità e fascia oraria di prenotazione del servizio e di informazione, alla tipologia e disponibilità dei mezzi adibiti al servizio

Pertanto nella valutazione della congruità delle tariffe proposte dal Concessionario, anche per quanto concerne, ad esempio, eventuali tariffe fisse per ogni viaggio, si terrà conto non solo del costo della singola corsa effettuabile ma dell'organizzazione complessiva del servizio proposto

Determinazione del punteggio criteri B.2 - B.3 e B.4

La determinazione del punteggio relativo ai criteri di natura qualitativa criteri B.2 - B.3 e B.4 che compongono l'offerta tecnica verrà effettuata attraverso la media aritmetica dei coefficienti,

VERBALE DI GARA PARTE TERZA

L'anno duemilaventitre, addì undici del mese di aprile, alle ore 11:32 nella sede dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia in Varallo Sesia, Corso Roma 35.

Non sono presenti rappresentanti dei concorrenti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Procede in seduta pubblica, dando lettura del punteggio attribuito alle offerte tecniche presentate dalle ditte partecipanti.

Prosegue quindi alle aperture delle buste contenenti le offerte economiche.

Il punteggio massimo di 5 punti sarà attribuito al concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale sull'importo del corrispettivo unitario chilometrico relativo alle compensazioni economiche per assolvimento degli obblighi di servizio posto a base di gara (€ 1,40/bus*km.) IVA esclusa

Per le altre offerte il punteggio sarà determinato in misura inversamente proporzionale applicando la seguente formula:

$$X = \frac{\text{Ribasso da valutare}}{\text{Miglior ribasso}} \times 20$$

Il prezzo offerto s'intende comprensivo di tutti gli oneri derivanti dall'osservanza del presente Disciplinare di gara, del Capitolato e del Contratto di Servizio, al netto (esclusivamente) dell'imposta sul valore aggiunto (IVA).

Al concorrente che non offrirà alcun ribasso sarà attribuito il punteggio 0 (zero)

Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule, si considererà fino alla seconda cifra decimale.

L'aggiudicazione sarà quindi assegnata al soggetto offerente che abbia conseguito il punteggio complessivo più elevato sommando il punteggio qualità ed il punteggio prezzo.

Data lettura dell'offerta economica proposta dalla Ditta partecipante in gara, ne risulta la seguente assegnazione del punteggio:

Concorrente	Ribasso percentuale	Punteggio assegnato
ANDREOLI TIZIANO	0,01%	5,00

Alle ore 11:43 si conclude la valutazione della busta economica presentata dalla ditta partecipante e si riepiloga il punteggio complessivo attribuito, da cui ne deriva la seguente sommatoria:

Ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Totale
ANDREOLI TIZIANO	12	05	17,00

La Commissione prende atto della graduatoria finale risultante dalla sommatoria dei punteggi e viene di conseguenza individuata nella Ditta ANDREOLI TIZIANO – Cravagliana (VC) la miglior offerta complessiva con un punteggio di **17,00/100 punti**.

ACCERTATO che nel bando di gara era stabilito che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule, sarebbe stato considerato il valore fino alla seconda cifra decimale.

DATO ATTO che non è possibile applicare la precedente prescrizione in quanto il ribasso sull'importo a base d'asta di €. 1,40 non sarebbe apprezzabile, si considererà l'intero importo risultante dal verbale di gara generato dalla piattaforma telematica Sintel.

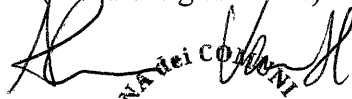
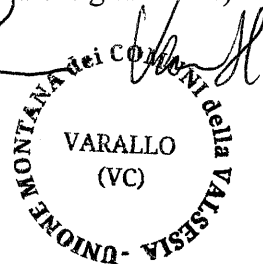
L'importo contrattuale, sulla base del ribasso percentuale pari a 0,01% risulta pari a **€. 1,39986.=**, (IVA esclusa).

La gara si conclude alle ore 11:43 e si dispone la trasmissione al R.U.P. della documentazione di gara per i provvedimenti di conseguenza.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Arch. Alessandro Vanzetti

(firmato digitalmente)

VARALLO
(VC)