

**UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA**

**VERIFICA PERIODICA  
SITUAZIONE GESTIONALE  
SERVIZI PUBBLICI LOCALI  
DI RILEVANZA ECONOMICA**  
*RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022*

RICOGNIZIONE PERIODICA AL 30.11.2023

## CONTESTO DI RIFERIMENTO

Il presente documento assolve all'obbligo di cui all'art. 30, comma 1 decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”*, entrato in vigore il 31/12/2022 che ha riordinato la disciplina dei servizi pubblici locali di interesse economico generale.

La nuova disciplina introdotta dal decreto interviene in modo organico e puntuale in tema di istituzione, organizzazione e modalità di gestione dei **servizi pubblici locali a rilevanza economica, a rete e non**, perseguendo adeguati livelli di responsabilità decisionale ed assicurando, al contempo, idonee forme di consultazione pubblica e di trasparenza nei processi valutativi e negli esiti gestionali dei servizi

I **servizi pubblici locali di rilevanza economica** sono definiti all'art. 2 come *“i servizi di interesse economico generale di livello locale erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale”*

Tali servizi sono previsti dalla legge, oppure trattasi di servizi che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale.

Tale definizione impiegata dal legislatore è piuttosto ampia e, nelle more di una consolidata applicazione del D. Lgs. 201/2022, non fornisce spunti pratici.

L'art. 2, lett. d), del d.lgs. 201/2022 definisce, invece, **i servizi pubblici locali a rete** come *“i servizi di interesse economico generale, di livello locale, suscettibili di essere organizzati tramite reti strutturali o collegamenti funzionali necessari tra le sedi di produzione o di svolgimento della prestazione del servizio. I servizi a rete sono regolati da un'Autorità indipendente”*.

Rispetto all'individuazione dei servizi pubblici locali da sottoporre a ricognizione, un'interessante spunto pratico deriva dagli strumenti approntati dall'ANAC per garantire il rispetto della trasparenza nell'organizzazione e nella gestione di tali servizi; nella nuova piattaforma della trasparenza TSPL di Anac è infatti contenuto un elenco predefinito di servizi che è certamente utile considerare nell'andare a programmare l'attività istruttoria funzionale alla conduzione della ricognizione, tra questi servizi figura **il Trasporto Pubblico Locale**.

Il decreto 201/2022 prevede una serie di attività e di adempimenti a carico degli EELL, tra i quali, come stabilito all'art. 30, comma 2, l'effettuazione della **ricognizione periodica della situazione gestionale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica** nei rispettivi territori.

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall'art. 30 del decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

In sede di prima applicazione, la ricognizione è effettuata entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del decreto legislativo e pertanto entro il 31.12.2023.

Come già accennato, la ricognizione di cui all'art. 30 del D. Lgs. 201/2022 è volta a rilevare in modo analitico, per ogni servizio affidato, l'andamento dal punto di vista:

- A. economico;
- B. della qualità del servizio;
- C. dell'efficienza;
- D. del rispetto degli obblighi indicati nel contratto di servizio

tenendo conto anche degli atti e degli indicatori di cui all' art. 7 del citato decreto, ossia delle autorità di regolazione nei servizi pubblici locali a rete, che per quanto concerne il Trasporto Pubblico Locale è l'Autorità di Regolazione dei Trasporti

La presente Relazione ex art. 30 del D.lgs 201/22 pone le basi per un processo più ampio che potrà completarsi negli esercizi successivi con gli aggiornamenti annuali, sulla base dell'effettivo procedere che assumerà il servizio sulla scorta delle verifiche relative all'andamento dello stesso e delle conseguenti scelte dell'Amministrazione.

## **1. NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE**

L'Unione montana gestisce il **Servizio di Trasporto Pubblico Locale per le aree a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Mastallone e Val Sermenza)**

Nel 2011 tra Provincia di Vercelli e la Comunità montana Valsesia (ora Unione Montana dei Comuni della Valsesia) è stato sottoscritto un protocollo d'intesa, finalizzato a regolamentare l'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico nell'area dell'Alta Valsesia, realizzato attraverso sia un servizio di trasporto a chiamata, sia con corse programmate successivamente prorogato sino al 31.12.2015

In data 31.12.2015 la Provincia di Vercelli, mediante sottoscrizione di apposita convenzione, ha trasferito all'Agenzia della Mobilità Piemontese tutte le funzioni delegate in materia di Trasporto Pubblico Locale, nonché la titolarità di ogni contratto di servizio, accordo di programma e/o protocollo d'intesa stipulati con Enti.

Dal 2016 l'Unione montana dei Comuni della Valsesia ha sottoscritto Accordi di Programma con l'Agenzia della Mobilità Piemontese per la gestione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia

L'ultimo Accordo è stato sottoscritto nel 2018 per il periodo 01.07.2018 – 30/6/2021 e successivamente prorogato sino al 31.12.2021, nelle more dell'approvazione da parte della Regione Piemonte del nuovo Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (PTS) 2022-23-24.

Visto che il suddetto Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (PTS) è scaduto il 31.12.2021, la Regione ha disposto di assicurare solo il finanziamento dei servizi minimi di TPL, dando continuità al PTS 2019-2021 di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31.07.2020, con i seguenti provvedimenti e scadenze: D.G.R. n. 15-4383 del 22.12.2021 sino al 31.12.2022 e D.G.R. n. 56-6344 del 22.12.2022 sino al 31.12.2023

Sulla scorta delle indicazioni regionali con nota prot. n. 1678 del 08.02.2023 l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha comunicato l'assegnazione delle risorse per il finanziamento dei servizi di TPL operati sul territorio di competenza dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia solo per l'anno 2023 nella misura di complessivi € 211.500,00 al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi minimi e nelle more delle procedure necessarie all'approvazione del nuovo schema di Accordo di Programma. La restante parte di fondi per la copertura dei Servizi di TPL è assicurata da fondi propri dell'Ente e in minima parte dalla quota parte dell'IVA ristorata dallo Stato.

Fino al 23 aprile 2023 l'effettuazione del servizio di trasporto pubblico locale è stato realizzato sia attraverso servizi di trasporto a chiamata denominati "*Flexibus*" e "*Servizi programmati a richiesta*", sia attraverso corse programmate di linea, come da Programma di esercizio allegato al Contratto di servizio Rep. 204/2022, solo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì nel periodo invernale e tutti i giorni (compresi festivi) nel periodo estivo, e ha interessato i Comuni delle Valli Sermenza e Mastallone e relative frazioni, i Comuni di Rassa e Civiasco e relative frazioni e le Frazioni di Varallo: Locarno, Parone, Cervarolo, Camasco, Morondo, Sabbia.

Il Programma di esercizio della Linea (Orario invernale) prevedeva 3 corse andata e ritorno per un totale di 6 corse, di cui 3 corse con servizi di linea e 3 corse integrate con servizi programmati a richiesta su prenotazione.

Fino all'11.09.2022 nel periodo invernale il servizio di TPL era stato garantito anche nei giorni di sabato, sia per quanto concerne i servizi di linea che i servizi a chiamata "*Flexibus*" e i "*Servizi programmati a richiesta*" e anche la domenica e giorni festivi solo per il servizio a chiamata "*Flexibus*".

L'utenza dei servizi di TPL indicati sopra è rappresentata dalle fasce più deboli della popolazione locale, ed in particolare, per quanto concerne le corse programmate di linea per quasi l'80 % dagli studenti e, per quanto concerne i servizi a chiamata "*Flexibus*" e "*Servizi programmati a richiesta*", prevalentemente da anziani o da persone svantaggiate che non dispongono di un mezzo proprio. Nei due mesi di esercizio estivo i servizi sono utilizzati prevalentemente da turisti.

Dal 24 aprile 2023 a seguito di esperimento di nuova procedura di appalto ad evidenza pubblica, visti i fondi a disposizione dell'Ente derivanti dal finanziamento dell'Agenzia della Mobilità Piemontese e considerato l'aumento sistematico dei costi di tutte le componenti del servizio in tutti i settori, nonché una corsa al rialzo del prezzo dei carburanti, che ha superato il record storico del 1976, seppur calmierato grazie al taglio delle accise da parte dello Stato, i servizi a chiamata "*Flexibus*" e "*Servizi programmati a richiesta*" sono stati soppressi e il servizio di trasporto pubblico è stato limitato solo a corse programmate di linea, a servizio prevalentemente degli studenti, e solo nei Comuni delle Valli Sermenza e Val Mastallone con esclusione delle frazioni, nei soli giorni feriali dal lunedì al venerdì nel periodo invernale e tutti i giorni nei due mesi del periodo estivo (luglio-agosto).

Attualmente il Programma di esercizio prevede 4 corse andata e ritorno nel periodo invernale e 3 corse andata e ritorno nel periodo estivo (luglio-agosto). I biglietti si acquistano a bordo degli autobus e si applicano le tariffe per le corse extraurbane stabilite dall'Agenzia della Mobilità Piemontese valide su tutto il territorio regionale.

Per agevolare soprattutto le persone anziane che vogliono recarsi al mercato a Varallo nella giornata di martedì è stata istituita una corsa “*mercatale*” con prenotazione obbligatoria sia in salita che in discesa che effettua fermate a richiesta nelle fermate del percorso di linea e nelle frazioni dei Comuni toccati dall’itinerario della corsa di linea. La prenotazione si effettua, telefonando, il giorno prima, al call center: 348.4535929 attivo nella fascia oraria 8,00 – 12,00 / 14,00 – 18,00 dal lunedì al venerdì (escluso giorni festivi). E’ possibile prenotare il servizio anche nella stessa giornata purché compatibile con i servizi già in essere. Il costo del biglietto solo per la corsa a chiamata *mercatale* è di € 5,00 a corsa.

E’ inoltre attivo dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 18:00 (solo nei giorni feriali) un servizio a chiamata “*Flexibus*”, offerto dal Concessionario in sede di gara come proposta migliorativa. Le corse a chiamata di tale servizio sono effettuate a discrezione del Concessionario, compatibilmente con la disponibilità del personale a disposizione dello stesso e con i tempi per l’effettuazione delle corse di linea del Programma di esercizio. Il servizio è attivo nei Comuni (comprese le frazioni) serviti dalle corse di linea oltre alle Frazioni di Varallo e Comune di Civiasco. Le prenotazioni devono essere effettuate nel giorno feriale antecedente all’utilizzo del servizio al Call Center 348.4535929 nella fascia oraria 8,00 12,00 / 14,00 – 18,00. Il servizio di prenotazione è attivo dal lunedì al venerdì feriali (escluso giorni festivi). I biglietti si acquistano a bordo dei mezzi. Il costo per singolo viaggio per persona è di € 10,00. Per questo servizio non sono riconosciute eventuali agevolazioni tariffarie o gratuità risultanti dall’esibizione di documenti regionali.

Il servizio è effettuato con autobus di proprietà o in disponibilità del Concessionario del Servizio secondo le modalità e prescrizioni descritte dettagliatamente nel Contratto di Servizio, nel Capitolato Speciale di Appalto e negli allegati Programmi di esercizio e in quello integrativo offerto dal Concessionario in sede di gara.

Il Concessionario deve disporre del numero di automezzi, regolarmente collaudati ed assicurati secondo le norme di legge, necessari per la corretta e puntuale esecuzione del servizio che debbono rispondere ai requisiti previsti dalla normativa di riferimento, comunque sempre adeguato: alla quantità dell’utenza servita (in nessun caso potrà essere tollerata la mancanza del numero sufficiente di posti), alla morfologia del territorio e alle dimensioni delle strade ed in generale alle caratteristiche organizzative del servizio, di cui il Concessionario ha preso visione in sede di sopralluogo obbligatorio prima della presentazione dell’offerta

In particolare per l’espletamento del servizio, secondo le previsioni del Programma di esercizio, dovranno essere contemporaneamente disponibili, almeno n. 2 autobus (1 autobus per ogni linea) della capienza di almeno 20 posti (intesa come numero di posti a

sedere, compreso quello del conducente, come indicato sulla Carta di Circolazione alla voce S.1) , immatricolati, revisionati ed omologati per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente per la prima volta in data non anteriore al 01.01.2000, dotati di impianto di climatizzazione (aria calda e fredda atti a garantire le emergenze del servizio, idonei a transitare lungo i percorsi di linea (lunghezza massima di 10 metri)

Il Concessionario dovrà garantire inoltre n. 1 veicolo di riserva, atto a garantire le emergenze in caso di guasti ed indisponibilità del mezzo adibito al servizio di linea, nonché per soddisfare eventuali emergenze in termini di maggiore richiesta da parte dell'utenza, in concomitanza di particolari periodi ed eventi, in modo da garantire l'ottimale svolgimento e la continuità del servizio. Tale automezzo di scorta deve avere una capienza di almeno 35 posti a garanzia dell'espletamento del servizio anche nei periodi di maggiore richiesta, essere immatricolato, revisionato ed omologato per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente per la prima volta in data non anteriore al 01.01.2000, dotato di impianto di climatizzazione (aria calda e fredda atti a garantire le ed idonei a transitare lungo i percorsi di linea (lunghezza massima di 10 metri)

I veicoli indicati sopra devono essere conformi allo standard minimo Euro 4

E' consentito, inoltre, purché nel rispetto del numero di utenti da trasportare, in caso di corse o periodi con consolidata e documentata minore fruizione da parte dell'utenza, l'utilizzo di mezzi (minibus) con capacità inferiore a quelli richiesti per l'espletamento del servizio (autobus con capienza di almeno 20 posti), purché in possesso delle autorizzazioni di legge secondo le norme che disciplinano il trasporto di persone su strada. Tali automezzi alternativi con capacità inferiore ai 20 posti dovranno essere indicati nell'elenco degli automezzi per l'espletamento del servizio, che il Concessionario deve fornire all'Ente concedente. I suddetti mezzi (minibus) devono essere immatricolati, revisionati ed omologati per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente per la prima volta in data non anteriore al 01.01.2013, dotati di impianto di climatizzazione (aria calda e fredda), idonei a transitare lungo i percorsi di linea (lunghezza massima di 10 metri) ed essere conformi allo standard minimo Euro 4. Tali automezzi non sostituiscono gli autobus richiesti dal Capitolato, di cui il Concessionario deve garantire la disponibilità per tutta la durata della concessione, ma costituiscono ulteriori automezzi che il Concessionario potrà inserire nel proprio parco automezzi ed utilizzare eventualmente nei periodi di documentato minore utilizzo da parte dell'utenza

Il Concessionario deve disporre di proprio personale preposto allo svolgimento dei servizi in concessione, dimostrando che esso è sufficiente a far fronte al Programma di esercizio

Il personale deve essere in possesso dei requisiti di legge e riconosciuto idoneo dalla competente autorità, ai sensi della normativa vigente, in possesso di regolare patente di guida per la tipologia di automezzi adibiti all'appalto, della prescritta carta di qualificazione del conducente (CQC) per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone e di ogni altra certificazione/documentazione prescritta dalla normativa vigente in materia, restando in proposito ogni responsabilità, nessuna esclusa, in carico al Concessionario, anche in caso di mancate verifiche e controlli da parte dell'Ente concedente.

Il personale risulta alle dirette dipendenze del Concessionario con il quale unicamente intercorre il rapporto di lavoro a tutti gli effetti di legge e secondo le prescrizioni contemplate dal Capitolato. Pertanto tra l'Ente concedente e il personale del Concessionario non si instaurerà alcun tipo di rapporto di lavoro.

Il Concessionario, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, è tenuto ad osservare e far osservare ai propri dipendenti tutte le disposizioni di legge e di regolamento applicabili in materia e le norme e gli obblighi previsti dal Contratto di servizio.

Il personale a disposizione del Concessionario è composto da 7/8 unità di cui 2 autisti abilitati solo per i servizi con bus a 9 posti. Nel computo dell'organico è ricompreso anche il titolare dell'Azienda che, oltre a ricoprire il ruolo di Gestore dei trasporti/Direttore Tecnico, è abilitato ad effettuare i servizi e concorre nella copertura dei servizi previsti dal Programma di esercizio.

## **2. CONTRATTO DI SERVIZIO**

Il servizio è regolamentato da un contratto di tipo "*net cost*", nell'ambito del quale i ricavi della vendita dei titoli di viaggio, sono attribuiti all'impresa concessionaria, la quale deve sostenere il rischio commerciale connesso alla possibilità di conseguire proventi del traffico inferiori a quanto programmato.

A fronte di tale impostazione è possibile qualificare il contratto in questione come concessione di servizi e, pertanto, le procedure di affidamento sono integralmente disciplinate dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 ( Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007)

Si applicano altresì le norme di cui al Regolamento (CE) n. 1071/2009 (come modificato dal Regolamento CE n. 1055/2020), al D.Lgs. 22.12.2000 n. 395 e s.m.i., D.M. 28.04.2005 n. 161 (Regolamento attuazione Dlgs 395/200), al Decreto Dirigenziale 291/11 del 25.11.2011, al Decreto Dirigenziale 145 del 08.04.2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Il D.Lgs. 422/1997 e s.m.i. e la L.R. 1/2000 e s.m.i.



Il Servizio, inoltre, è regolato dalle norme dei D.M. Infrastrutture e Trasporti 18.04.1977, 13.01.2004 e 01.04.2010 (Caratteristiche costruttive degli autobus) e s.m.i., dal D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.258/1992 e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. 495/1992 (Codice della strada)

In rapporto al principio di concorrenza e ai criteri definiti dall'art. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 nelle procedure di affidamento sono state applicate le disposizioni dell'allora vigente D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. volte a garantire i principi dell'ordinamento comunitario, nonché dalle disposizioni del Codice applicabili. Ai sensi dell'art. 18 dell'allora vigente D.lgs 50/2016 e s.m.i. le disposizioni del Codice non si applicano alle concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007.

Il servizio è effettuato secondo le modalità e prescrizioni descritte dettagliatamente nel Contratto di Servizio, nel Capitolato Speciale di Appalto e negli allegati Programmi di esercizio ed eventualmente di quello integrativo/sperimentale offerto in sede di gara.

Al Concessionario è riconosciuta una compensazione economica definita in sede di offerta/gara a fronte degli obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del Contratto di Servizio ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione disposte dalla Regione Piemonte e delle agevolazioni tariffarie previste dal Contratto di Servizio per i possessori di ulteriore abbonamento sulla Linea (Alagna)-Balmuccia-Varallo-Borgosesia-Gattinara (Vercelli) emesso dal Concessionario della suddetta linea A.T.A.P. S.p.A.

Al Concessionario sono riconosciuti inoltre:

- la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio
- i ricavi e vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legale all'esercizio del servizio

E' a carico del Concessionario la gestione e la stampa dei titoli di viaggio.

Considerata la tipologia dell'utenza, rappresentata per lo più da persone anziane e svantaggiate, il Concessionario deve vendere direttamente, a bordo dei mezzi e senza sovrapprezzo, tutti i titoli di viaggio di corsa semplice. L'ammontare del minore introito derivante da tale agevolazione resta a carico del Concessionario. Il Concessionario può comunque organizzare, fermo restando la possibilità di acquisto del biglietto direttamente a bordo dell'autobus e senza sovrapprezzo, anche una rete di punti vendita dei titoli di viaggio. L'organizzazione e la gestione della rete di vendita, nonché la commercializzazione dei titoli di viaggio sono a cura del Concessionario. Il Concessionario potrà installare, a

proprie spese, a bordo dei mezzi o presso le fermate macchine emettitrici di biglietti, o organizzare punti vendita automatizzati ovvero utilizzare altri sistemi di vendita on line, garantendo comunque sempre nel contempo anche la vendita dei titoli di viaggio direttamente tramite i conducenti a bordo dei mezzi, senza sovrapprezzo, per non penalizzare l'utenza più svantaggiata e anziana. Gli eventuali costi per la fornitura, installazione e manutenzione di apparecchiature di vendita e controllo elettronico dei biglietti sui mezzi sono a carico del Concessionario.

Il Concessionario è tenuto ad effettuare, a propria cura e spese e senza oneri ulteriori per l'Ente concedente rispetto a quelli espressamente previsti dal Contratto, gli investimenti necessari per garantire un parco automezzi conforme a quanto richiesto dal Contratto e dal Capitolato per l'espletamento del servizio

Sono a carico del Concessionario tutte le spese di manutenzione ordinaria, straordinaria, di assicurazione e della tassa di proprietà dei mezzi, ivi compreso inoltre i costi per i mezzi di soccorso, di sostituzione, e di ogni altro onere e spesa che si intende compresa e compensata con il prezzo offerto.

Sono altresì a carico del Concessionario tutte le spese inerente il personale. Il trattamento giuridico ed economico del personale deve essere conforme a quanto stabilito dalle norme vigenti

Tutti gli oneri, i costi e qualunque altra spesa annessa e connessa con la prestazione del servizio oggetto di concessione si intende a carico del Concessionario ed è compensata con il corrispettivo contrattuale delle compensazioni economiche per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti riconosciuto dall'Ente concedente.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., il servizio non presenta rischi da interferenze, dovendosi svolgere l'attività dell'appaltatore in luoghi diversi da quelli di pertinenza della stazione appaltante, per cui gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro zero. Di conseguenza, e in applicazione della determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 05.03.2008, la Stazione appaltante non è tenuta a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti.

### **3. IDENTIFICAZIONE DEL SOGGETTO CONCESSIONARIO**

**Il Concessionario del Servizio è la Ditta Andreoli Tiziano con sede legale in Varallo (VC) Via Al Bersaglio SNC Reg. Giare e sede fiscale in Cravagliana (VC) Fraz. Ferrera SNC Partita IVA 01271060020**, iscritta dal 16/07/1982 nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Vercelli (ora Camera di commercio Monte Rosa Laghi Alto

Piemonte) al n° 133709, con iscrizione al Registro Elettronico Nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada di persone al N. P54133 e in possesso dei requisiti di onorabilità, idoneità professionale, idoneità finanziaria, stabilimento, e iscrizione all'albo degli autotrasportatori di persone della Provincia di Vercelli (autorizzazione n. 189/prot.56620 del 12.09.2008)

La concessione dei servizi di TPL di che trattasi per l'anno 2023 è disciplinata da due distinti Contratti di Servizio.

**CONTRATTO DI SERVIZIO Rep. 204/2022 per il periodo 02.01.2023-23.04.2023.**

Atteso che l'Agenzia della Mobilità Piemonte non ha dato alcun riscontro alle note dell'Unione montana prot. n. 8631 del 23.09.22 e prot. 23.11.22 con le quale di richiedeva conferma dello stanziamento per l'anno 2023 e annualità successive, si è disposto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 2 "*Durata della concessione*" del Contratto di Servizio Rep. 204/2022, stipulato con la Ditta Tiziano Andreoli per l'esercizio in concessione per il periodo 12.09.22-31.12.22 dei servizi di TPL di che trattasi, di procedere con la proroga del Contratto, agli stessi patti e condizioni, per un periodo pari alla concessione originaria (= 111 giorni) e pertanto dal 02.01.2023 al 22.04.2023 (sabato), quale provvedimento di emergenza, al fine di assicurare precariamente il servizio di pubblica utilità, la cui interruzione può essere ricompresa nel concetto di "*danno grave all'interesse pubblico*", nelle more di attivazione di procedura per l'individuazione di nuovo soggetto concessionario, previa conferma della necessaria copertura finanziaria da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese nell'ambito del nuovo Programma Triennale dei Servizi di TPL la cui programmazione è in capo alla Regione Piemonte (PTS 2023-2025).

Tale provvedimento è stato adottato, altresì, in considerazione del principio del buon andamento di cui all'art. 97 Cost. unitamente alle previsioni dell'art. 81 Cost. che impone che i provvedimenti comportanti una spesa siano adottati soltanto in presenza di idonea copertura finanziaria e della copiosa e consolidata giurisprudenza e le linee guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (cfr. Comunicato presidente ANAC del 06.10.2015 e del 10.05.2017) nelle quali si ribadisce che l'Amministrazione non può dar corso ad una procedura ad evidenza pubblica avente quale presupposto una determinazione a contrarre non esecutiva per l'assenza dell'attestato di copertura finanziaria.

L'importo contrattuale complessivo relativo alle compensazioni economiche a fronte degli obblighi di servizio imposti è pari a € 61.408,62 + IVA 10% = € 67.549,48, pari a € 787,29

al giorno + IVA 10% (= € 866,02), per un totale di n. 78 giorni di servizio (solo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì)

**CONTRATTO DI SERVIZIO Rep. 226/2023 per il periodo 24.04.2023-31.12.2023.**

Atteso che l’Agenzia della Mobilità Piemonte con propria nota prot. 1678 del 08.02.2023, ha comunicato di aver disposto l’assegnazione di un finanziamento di complessivi € 211.500,00 al fine di garantire la continuità nell’erogazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale per l’anno 2023 e nelle more delle procedure necessarie all’approvazione del nuovo schema di Accordo di Programma, con Determinazione del Responsabile del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale n. 10 del 15.03.23 (a fronte di atto di indirizzo disposto dalla Giunta con deliberazione n. 26 del 13/03/2023) è stata indetta procedura aperta, con modalità telematica, ai sensi del Reg. CE 1370/2007 e s.m.i. regolata dal bando, dal disciplinare, dal Capitolato Speciale di Appalto, dal Contratto di Servizio e dai loro annessi e allegati, approvati con deliberazione di Giunta n. 26 del 13.03.23, nonché dalle sole disposizioni applicabili per compatibilità del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020), da aggiudicare con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa secondo l’art. 18, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 422/1997, in applicazione analogica della disciplina operativa in materia contenuta nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.95 d.lvo cit.), unitamente alle Direttive e Regolamentazione comunitarie in materia vigenti, per l’affidamento in concessione di tipo “net cost”, ai sensi del Reg. CE 1370/2007 e s.m.i. di servizi di trasporto pubblico locale nell’area a domanda debole dell’Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo e proroga tecnica.

L’importo stimato come valore contrattuale della Concessione in oggetto, ai sensi dell’art. 35 comma 4 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., comprensivo della eventuale proroga e opzione di rinnovo, calcolato sull’importo posto a base di gara relativo al corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto al Concessionario quale compensazione economica per l’assolvimento dei prescritti obblighi di servizio pari a € 1,40/bus\*km oltre all’IVA (importo degli oneri relativi alla sicurezza pari a € 0,00), è stato quantificato come segue:

	Concessione 24.04.23- 31.12.23	Opzione rinnovo 01.01.24- 01.09.24	Proroga tecnica max 6 mesi (art. 23 L. 62/2005) €/netto Iva	Valore complessivo stimato €/netto Iva
--	--------------------------------------	--	--	---

	€/netto Iva	€/netto Iva		
Compensazioni economiche	137.426,80	134.593,20	89.950,00	361.970,00
Ricavi da traffico	8.956,91	7.607,27	7.949,82	24.514,00
TOTALE	146.383,71	142.200,47	97.899,82	386.484,00

Il valore degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato della concessione e dell'appalto del servizio, trattandosi di un importo suscettibile di variazione

La concessione del servizio è stata aggiudicata con Determinazione del Responsabile del Servizio Agrario tecnico Territorio Ambiente (Centrale Unica di Committenza) n. 413/2023 per un importo netto contrattuale pari a un corrispettivo chilometrico unitario di € 1,39986/bus\*km.= (IVA esclusa), sulla scorta del ribasso offerto dal Concessionario in sede di gara pari allo 0,01% sul prezzo a base d'asta pari ad € 1,40/bus\*km.= (al netto dell'IVA)

A fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio l'ente concedente corrisponde al Concessionario le compensazioni economiche nella misura definita con l'offerta aggiudicataria (€ 1,39986/bus\*km.= IVA esclusa). I corrispettivi chilometrici sono attribuiti, su base mensile, sulla scorta dell'ammontare dei chilometri di esercizio realmente percorsi con riferimento al Programma di esercizio

L'importo contrattuale complessivo relativo alle compensazioni economiche a fronte degli obblighi di servizio imposti, è pari a € 137.413,06 + IVA 10% = € 151.154,37 per un totale di n. 193 giorni di servizio (solo nei giorni feriali)

La durata della concessione di cui al Contratto di Servizio Rep 226/2023 è stata fissata in 193 giorni di servizio dal 24.04.2023 al 31.12.2023 con riferimento alla copertura finanziaria garantita dall'Agenzia della Mobilità Piemontese con la propria nota prot. 1678 pari a complessivi € 211.500,00 per tutto l'anno 2023 .

Ai sensi dell'art. 2 del Contratto di Servizio l'Ente concedente, sulla base di proprie valutazioni tecnico-economiche, anche in base alla conferma da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese della copertura finanziaria per il prosieguo del servizio, potrà proporre al Concessionario la volontà di procedere al rinnovo del contratto in essere alle stesse modalità e condizioni, per il periodo 01.01.2024-01.09.2024. L'esercizio di tale facoltà da parte dell'Ente concedente è comunicato al Concessionario prima della scadenza del contratto.

Il Contratto di Servizio potrà inoltre essere prorogato, ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. su richiesta dell'Amministrazione e con obbligo del Concessionario di

accettarlo, alle medesime condizioni e modalità del presente Contratto ai sensi dell'art 23 c. della L. 62/2005 e come confermato dall'ANAC con Deliberazione n. 384 del 17.04.2018 nel caso si renda necessario garantire la continuità del servizio fino alla conclusione di una nuova procedura di gara, per un massimo di mesi 6 (sei) e al subentro di nuovo Concessionario.

Sono inoltre fatte salve eventuali proroghe per la prosecuzione del servizio consentite a norma dell'art. 5, paragrafo 5 (provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione) del Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i. nella durata massima consentita da tale norma (2 anni) e la facoltà di attivare la prosecuzione del contratto di servizio al ricorrere delle condizioni indicate all'art. 4 paragrafo 4 del medesimo Regolamento CE secondo le modalità ivi indicate, qualora allo scadere del periodo di sei mesi indicato al comma precedente, si rendesse necessario disporre la prosecuzione del servizio per un ulteriore periodo in vista dell'aggiudicazione e/o avvio del servizio da parte di nuovo concessionario. Il Concessionario garantirà l'effettuazione del servizio alle condizioni che saranno determinate con apposito provvedimento

#### **4. CRITERI DI RILEVAZIONE DI CUI AL COMMA 1 DELL'ART. 30 DEL DEL DLGS 201/2022**

##### **A. ANDAMENTO ECONOMICO**

#### **CONTRATTO DI SERVIZIO Rep. 204/2022 per il periodo 02.01.2023-23.04.2023.**

L'importo contrattuale relativo alle compensazioni economiche a fronte degli obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, comprese quelle relative alla libera circolazione disposte dalla Regione Piemonte e delle agevolazioni di cui all'art. 13 del Contratto Rep. 204/2022, è stato determinato in un importo forfettario di € 787,29 al giorno + IVA 10% = € 866,02/giorno

L'importo contrattuale complessivo è pari a € 61.408,62 + IVA 10% = € 67.549,48 (pari a € 787,29 al giorno + IVA= € 866,02), per un totale di n. 78 giorni di servizio (solo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì)

Gli incassi registrati dal Concessionario nel periodo di riferimento (02.01.2023-23.04.2023) ammontano a complessivi € 4.134,60 (IVA 10% compresa) = netto IVA 3.758,73 così suddivisi:

- Vendita singoli biglietti: € 2.780,82 (al netto di Iva 10%)
- Vendita abbonamenti: € 977,91 (al netto di Iva 10%)

Il Programma di esercizio della Linea (Orario invernale) solo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì prevedeva 3 corse andata e ritorno per un totale di 3 corse di cui 3 corse con servizi Programmati e 3 corse con servizi a richiesta su prenotazione. Sino al 23.04.23 è stato attivo anche il Servizio “Flexibus” solo nei giorni feriali dal lunedì al venerdì.

Gli utenti che hanno utilizzato il servizio nel periodo di riferimento, stimati complessivamente n. 4.600, come dettagliato nella tabella sottostante sono suddivisi, come da rendicontazioni del Concessionario, in n. 522 utenti generici dei servizi di linea e n. 468 utenti servizio a chiamata “Flexibus” feriale (dato censito fino al 07/04/23), n. 3.610 studenti (stimati). Nel calcolo dell’utilizzo dei mezzi da parte degli studenti si è ipotizzato un viaggio di andata e ritorno per ogni giorno di scuola da parte degli studenti iscritti al servizio abbonamenti gestito dall’Unione montana e dagli studenti che hanno acquistato un abbonamento direttamente dal Concessionario.

Nello stesso periodo di riferimento nell’anno 2022 ( con il medesimo Programma di esercizio delle Corse di Linea) sono stati registrati n. 518 utenti generici dei servizi di linea (escluso gli studenti) e n. 750 utenti dei servizio a chiamata “Flexibus” (suddivisi in n. 616 utenti “Flexibus” feriale e n. 134 utenti “Flexibus” festivo)

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA SERVIZIO TPL							
RIEPILOGO UTENTI ANNO 2023							
Mese	Servizio Flexibus dal lunedì al venerdì feriale (Servizio solo fino al 23.04.23) Dato censito solo fino al 07.04.23	Servizi Programmati Utenti generici LINEA VAL SERMENZA A)	Servizi Programmati Utenti generici LINEA VAL MASTALLONE B)	TOTALE Servizi Programmati Utenti generici LINEE SERMENZA E MASTALLONE TOTALE A) + B)	Studenti Servizio Abbonamenti Unione Montana anno 2023 C)	Sudenti abbonati Ditta Andreoli anno 2023 D)	Totale studenti anno 2023 C) + D
Gennaio 23	117	70	68	138	544	340	884
Febbraio 23	175	69	67	136	576	360	936
Marzo 23	161	79	68	147	736	460	1.196
Aprile 23 (fino 23/04)	15	47	54	101	374	220	594
	<b>468</b>	265	257	<b>522</b>	2230	1380	<b>3610</b>

Il costo pro capite per utente che ha utilizzato il servizio nel periodo gennaio 23-23.04.23 ammonta a € 13,35 + IVA 10%

La percorrenza complessiva stimata effettuata nel periodo è pari a km 35.976 così suddivisi:

- Km 28080 per i servizi di linea come da Programma di esercizio e come da rendicontazioni del Concessionario

- Km 7.896 stimati per il servizio a chiamata Flexibus feriale (di cui km 6.396 per il periodo gennaio-marzo 23 come da rendiconti del Concessionario e stimata in complessivi km 1500 per le 3 settimane di servizio di aprile 23 con riferimento all'andamento degli altri 3 mesi del periodo, atteso che il dato di aprile è stato censito sino al 07.04)

Il costo chilometrico per il periodo gennaio-marzo 2023 sia dei servizi di linea che servizi a chiamata sulla scorta della percorrenza del periodo è stimato in € 1,7069/km + IVA 10%. Nel conteggio del suddetto corrispettivo chilometrico deve essere considerato anche il costo di gestione del Call Center per le prenotazioni del Servizio Flexibus.

### **CONTRATTO DI SERVIZIO Rep. 226/2023 per il periodo 24.04.2023-31.12.2023.**

L'importo contrattuale complessivo relativo alle compensazioni economiche a fronte degli obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, comprese quelle relative alla libera circolazione disposte dalla Regione Piemonte e delle agevolazioni di cui all'art. 13 del Contratto Rep. 226/2023, è stimato nella somma complessiva di € 137.413,06 + IVA 10% = € 151.154,37 per un totale di n. 193 giorni di servizio

Il corrispettivo chilometrico unitario, sulla scorta del ribasso offerto dal Concessionario in sede di gara, pari allo 0,01% sul prezzo a base d'asta pari ad € 1,40/bus\*km.= (al netto dell'IVA), è stato fissato in € 1,39986/bus\*km.= (IVA esclusa)

Per la definizione del suddetto corrispettivo chilometrico unitario a base d'asta si è fatto riferimento all'ultima "Relazione sugli affidamenti dei Servizi TPL - 2021" dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, ove sono indicati i corrispettivi chilometrici dei Contratti di Servizio in essere tra l'Agenzia della Mobilità e le Aziende che gestiscono il trasporto extraurbano nel Bacino TPL del Nord Est e in particolare ai Contratti di Servizio della Provincia di Vercelli, oltre ovviamente ai fondi a disposizione dell'Ente derivanti dal finanziamento assicurato dalla Regione/Agenzia della Mobilità.

In particolare i corrispettivi netti per il Servizio extraurbano con riferimento all'anno 2019, indicati nella suddetta Relazione dell'Agenzia della Mobilità, riconosciuti alle Aziende di Trasporto, ammontano rispettivamente:

- €/km 1,4113 Società A.T.A.P. S.p.A. – Biella
- €/km 1,4450 Società Baranzelli Natur S.r.l. – Romagnano
- €/km 1,4113 Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l.



L'importo chilometrico unitario netto di €/km 1,407 risultava inoltre essere un parametro di riferimento per il bacino piemontese già nel 2016, come si può riscontrare nella deliberazione n. 128 del 25/11/2016 dell'Unione montana dei Comuni del Monviso Paesana (CN) ove si precisa che tale corrispettivo relativo agli anni 2017 -2018 scaturisce da un'indicazione dei funzionari regionali

Gli incassi registrati dal Concessionario al 30.09.23 con riferimento al periodo contrattuale (24.04.2023-31.12.2023) ammontano a complessivi € 9.140,00 (Iva 10% compresa) = € 8.309,09 al netto di IVA così suddivisi:

- Vendita singoli biglietti al 30.09.23: € 6.107,91 (al netto di Iva 10%)
- Vendita abbonamenti al 30.11.23: € 2.201,18 (al netto di Iva 10%)

Nel presente importo non sono conteggiati gli abbonamenti annuali acquistati dall'Unione montana per l' a.s. 2023/24 per gli studenti frequentanti la scuola dell'obbligo (scuola secondaria di I grado e primi due anni scuola secondaria di II grado) e residenti in Val Mastallone (n. 8) e Val Sermenza (n.9) il cui importo complessivo ammonta a € 7.180.91 (al netto di IVA 10%) non ancora fatturati dal Concessionario.

Il costo giornaliero del servizio rispetto al Programma di esercizio (invernale ed estivo) risulta il seguente:

- Programma esercizio invernale: € 719,52 + IVA 10% = (tot. Km 514/giorno X 128 gg)
- Programma esercizio estivo: € 697,13 + IVA 10% = (tot. Km 498/giorno X 65 gg)

Il costo giornaliero medio del servizio per il periodo di durata della Concessione (tot. 193 giorni 24.04-31.12.23) rispetto al valore contrattuale complessivo delle compensazioni economiche derivanti dall'imposizione degli obblighi di servizio riconosciute al Concessionario (€ 137.413,06 + Iva 10%) ammonta a € 711,98 + IVA 10%

Gli utenti che hanno utilizzato il servizio nel periodo 24.04.23 -30.11.23, stimati complessivamente n. 7.347, come dettagliato nella tabella sottostante sono suddivisi, come da rendicontazioni del Concessionario, in n. 1.947 utenti generici dei servizi di linea (di cui 237 solo per il servizio mercatale a chiamata) e n. 5.400 studenti (stimati).

Nel calcolo dell'utilizzo dei servizi da parte degli studenti si è ipotizzato un viaggio di andata e ritorno per ogni giorno di scuola da parte degli studenti iscritti al servizio abbonamenti gestito dall'Unione montana e dagli studenti che hanno acquistato un abbonamento direttamente dal Concessionario

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA SERVIZIO TPL							
RIEPILOGO UTENTI ANNO 2023							
Mese	Servizi Programmati Utenti generici LINEA VAL SERMENZA A)	Servizi Programmati Utenti generici LINEA VAL MASTALLONE B)	TOTALE Servizi Programmati Utenti generici LINEE SERMENZA E MASTALLONE TOTALE A) + B)	Corsa Mercatale dal 24.04.23	Studenti Servizio Abbonamenti Unione Montana anno 2023 C)	Sudenti abbonati Ditta Andreoli anno 2023 D)	Totale studenti anno 2023 C) + D
Aprile 23 (dal 24/04)	7	9	16	0	136	104	240
Maggio 23	70	71	141	63	748	572	1320
Giugno 23	84	97	181	47	204	156	360
Luglio 23	204	145	349	0	0	0	0
Agosto 23	205	175	380	0	0	0	0
Settembre 23	150	132	282	39	510	390	900
Ottobre 23	89	110	199	50	748	572	1320
Novembre 23	96	66	162	38	714	546	1260
Dicembre 23							
<b>TOTALE</b>	<b>905</b>	<b>805</b>	<b>1710</b>	<b>237</b>	<b>3060</b>	<b>2340</b>	<b>5400</b>

Il costo pro capite per utente che ha utilizzato il servizio nel periodo (24.04-30.11.23) ammonta a € 16,94 + IVA 10%

Nello stesso periodo di riferimento nell'anno 2022 (aprile-dicembre 2022) sono stati registrati n.1500 utenti generici dei servizi di linea (escluso gli studenti) e n. 1525 utenti del servizio a chiamata "Flexibus" feriale

Nello stesso periodo di riferimento nell'anno 2022 (maggio 22 -11.09.2022) il servizio "Flexibus" festivo, soppresso dal 12.09.22, ha registrato n. 123 utenti.

Vista la soppressione del Servizio a chiamata "Flexibus" feriale con decorrenza 24/04/2023 il Programma di esercizio è stato implementato con una ulteriore corsa A/R per ciascuna delle Linee per un totale di 4 corse A/R per ciascuna linea, rispetto alle 3 corse A/R dei precedenti Programmi di esercizio

L'ammontare dei servizi per il periodo contrattuale 24.04.2023-31.12.2023 sulla scorta dei Programmi di esercizio approvati è stimato in complessivi 98.162 bus\*km di cui:

- 65.792 bus\*km Programma di esercizio invernale (24.04.23-30.06.23/04.09.23-31.12.23)
- 32370 bus\*km Programma di esercizio estivo (01.07.23-03.09.23)

La percorrenza chilometrica giornaliera complessiva delle 2 linee è suddivisa come segue:

Inverno: Linea Val Mastallone (Varallo-Rimella) = km 232/giorno – Linea Val Sermenza (Varallo-Carcoforo) = km 282/giorno

Estate: Linea Val Mastallone (Varallo-Cervatto-Rimella) = km 192/giorno – Linea Val Sermenza (Varallo-Rima-Carcoforo) = km 306/giorno

## **RICAVI TARIFFARI DEL CONCESSIONARIO - SISTEMA TARIFFARIO**

Tutti i ricavi derivanti dalla vendita dei biglietti competono al Concessionario.

Per quanto concerne i titoli di viaggio il Concessionario deve applicare, per tutte le tipologie di documenti di viaggio adottabili nel periodo di validità del Contratto di servizio, le tariffe regionali per servizi automobilistici di linea extraurbani, così come definite dall’Agenzia della Mobilità Piemontese, a cui si rimanda. Conseguentemente all’eventuale emanazione di successive delibere di adeguamento delle tariffe da parte dell’Agenzia della Mobilità Piemontese, il Concessionario potrà provvedere all’adeguamento delle tariffe dallo stesso praticate.

Per gli utenti provenienti dalla Valsermenza e Valmastallone con destinazione Borgosesia, in possesso di abbonamento emesso dal Concessionario della linea di trasporto pubblico locale Alagna – Varallo - Vercelli , il Concessionario dovrà applicare un’agevolazione tariffaria sugli abbonamenti della linea Carcoforo – Balmuccia e Rimella –Fobello-Varallo corrispondente all’importo (classe) derivante dalla differenza tra l’importo (classe) per l’acquisto di un unico abbonamento con destinazione Borgosesia e l’importo (classe) della fermata intermedia di cambio linea (Balmuccia e Varallo). L’agevolazione si applica solo nel caso di acquisto della stessa tipologia di abbonamento (settimanale, mensile, trimestrale) da entrambi i Concessionari delle suddette Linee.

Il Concessionario deve, inoltre, applicare le agevolazioni tariffarie i titoli di gratuità secondo le disposizioni normative statali e regionali vigenti (D.G.R. n. 58-8267 del 14.10.1986, n. 38-12800 del 28.04.1987, n. 107-18324 del 14.09.1992, n. 2-8049 del 23.12.2002 e successive integrazioni e modificazioni), nonché ad applicare il sistema tariffario agevolato riservato dalle leggi vigenti a particolari categorie di utenti

E’ consentito il trasporto gratuito di sci e di piccoli animali domestici da compagnia purchè custoditi nell’apposito contenitore)

L’ammontare del minore introito a fronte delle agevolazioni di cui sopra resta a carico del Concessionario del Servizio ed è compensato dal corrispettivo contrattuale riconosciuto dall’Ente concedente

Il costo del biglietto della corsa mercatale con prenotazione obbligatoria è di € 5,00 a corsa.

Il costo del biglietto della corsa del servizio a chiamata “Flexibus”, con prenotazione obbligatoria, offerto dal Concessionario in sede di gara, è di € 10,00 a corsa.

## **ULTERIORI RICAVI DEL CONCESSIONARIO**

Al Concessionario è riconosciuta inoltre la titolarità dei ricavi e vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legale all'esercizio del servizio

Non risultano alla data odierna essere state avviate iniziative in tale senso da parte del Concessionario

## **COSTO DEL PERSONALE**

Per far fronte al Programma di Esercizio il Concessionario dispone di 7/8 autisti di cui 2 abilitati solo per il servizio con minibus a 9 posti

Il titolare dell'Azienda sig. Andreoli Tiziano, oltre a ricoprire il ruolo di Direttore Tecnico/Gestore dei Trasporti effettua in prima persona parte delle corse previste dal Programma di esercizio, e rientra nel computo degli autisti di cui sopra.

Il costo stimato dal Concessionario per il personale con riferimento ai 2 Contratti di Servizio sottoscritti nel 2023 è quantificato come segue

- Contratto di Servizio per il periodo 02.01.2023-23.04.2023: € 30.000
- Contratto di Servizio per il periodo 24.04.2023-31.12.2023: € 54.000

## **INVESTIMENTI**

Tra gli obblighi posti a carico del Concessionario rientrano anche gli investimenti necessari per garantire un parco automezzi conforme a quanto richiesto dal Contratto di Servizio.

Tuttavia con riferimento ai periodi molto brevi della durata delle Concessioni dei Contratti di Servizio per l'anno 2023, a fronte dell'incertezza della copertura finanziaria e della garanzia dell'entità dei fondi trasferiti all'Unione montana dalla Regione Piemonte per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, l'attuale Concessionario ha garantito il parco automezzi richiesti dal Capitolato, senza tuttavia poter effettuare eventuali investimenti per l'ammmodernamento degli automezzi, che presuppongono una Concessione di più lungo periodo ai fini dell'ammortamento dell'investimento

.

## **B. QUALITÀ DEL SERVIZIO**

Il Concessionario è tenuto ad una attività continua di miglioramento dei livelli di qualità dei servizi che devono garantire standard qualitativi in termini di età, manutenzione,

affidabilità, confortevolezza e pulizia dei veicoli, di regolarità delle corse, così come previsti nel Capitolato e nel Contratto di Servizio, nonché di un buon livello qualitativo del servizio da parte degli autisti e dell'operatore preposto alla gestione del call center.

Come previsto dall'Art. 17 del Contratto di Servizio e dall'art. 4.7 del Capitolato il Concessionario ha adottato una propria Carta dei Servizi (Carta della Mobilità) elaborata sulla base dei principi e degli indirizzi tracciati dalla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/1/1994 "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici", dalla Legge n. 273/95 e dallo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della Mobilità)", contenuto nel Decreto del Consiglio dei Ministri del 30 dicembre 1998, che ha definito i fattori fondamentali che caratterizzano la qualità di ciascun aspetto del viaggio (sicurezza del viaggio, sicurezza personale e patrimoniale del viaggiatore, regolarità del servizio e puntualità dei mezzi, pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o dei nodi, comfort del viaggio, etc.) e, nell'ambito di ciascuno di essi, gli specifici indicatori di qualità che rappresentano i livelli delle prestazioni del servizio erogato.

Ad ogni indicatore corrisponde:

- una specifica unità di misura dei risultati, che rispecchia la realtà aziendale in atto;
- uno standard, (o livello di servizio promesso) che è il valore che la ditta Andreoli Tiziano si impegna rispettare
- una modalità di rilevazione dei risultati.

Sulla base dei fattori e degli indicatori di qualità del servizio indicati dalla Direttiva, la ditta Andreoli Tiziano si impegna a verificare periodicamente la rispondenza rispetto allo standard promesso per valutare il grado di soddisfazione dell'utente-cliente con diverse modalità e attraverso i seguenti strumenti:

- analisi degli standard relativi agli indicatori aziendali di qualità
- segnalazioni di reclamo ricevute dall'Azienda

<b>Fattore base</b>	<b>Indicatore</b>	<b>Unità di misura</b>	<b>Anno 2022 Realizzato</b>	<b>Anno 2023 Valore Promesso</b>
<b>1. Sicurezza del Viaggio</b>	<b>1. Sicurezza del Viaggio</b>			
	incidentalità del mezzo	n° morti Numero di decessi rilevati nell'arco di un anno	0	0
	incidentalità del mezzo	n° feriti	0	0

		Numero di feriti rilevati nell'arco di un anno		
	incidentalità passiva del mezzo (sinistri passivi)	n° sinistri passivi/ km tot in un anno	0	0
	vetustà dei mezzi	% autobus > 15 Anni  Numero di vetture in servizio con anzianità maggiore a 15 anni diviso per il numero totale delle vetture in servizio	0,16%	0,16%
	percezione complessiva del livello di sicurezza del viaggio	% soddisfatti	98%	> 98%
<b>2. Sicurezza Personale e Patrimoniale</b>	<b>2. Sicurezza Personale e Patrimoniale</b>			
	denunce	n° denunce viaggiatori trasportati	0	0
	percezione complessiva del livello di sicurezza	% soddisfatti	98%	> 98%
	<b>3. Regolarità del Servizio e Puntualità</b>			
<b>3. Regolarità del Servizio e Puntualità</b>	territorio servito	popolazione residente	1307	1307
	regolarità complessiva del servizio	% corse effettuate/ corse programmate	100%	100%
	copertura giornaliera	ore di servizio/24 ore: ore copertura massima del servizio	12,00	12,40
	frequenza corse	media della frequenza delle corse	3,00	3,00
	puntualità ore di punta	% bus puntuali da 0 a 10'/ n° totale	95%	>95%
		% bus ritardo oltre 15'/ n° totale	0%	0%
	percezione complessiva del livello di regolarità e puntualità	% soddisfatti	98%	>98%
	<b>4. Pulizia Dei Mezzi</b>			

<b>4. Pulizia Dei Mezzi</b>	pulizia ordinaria dei mezzi	n° interventi giornalieri/n° mezzi	1	1
	pulizia radicale dei mezzi	frequenza media in giorni	7	7
	percezione complessiva del livello di pulizia	% soddisfatti	98%	> 98%
<b>5. Confortevolezza del Viaggio</b>				
<b>5. Confortevolezza del Viaggio</b>	Affollamento medio nella giornata	n° viaggiatori	n. 15	n. 15
	climatizzazione	% climatizzati/n° totale mezzi	100 %	100 %
	percezione complessiva del livello di confortevolezza del viaggio	% soddisfatti	95%	> 95%
<b>6. Servizi per disabili</b>	<b>6. Servizi per disabili</b>			
	mezzi predisposti per trasporto disabili	% n. mezzi predisposti./ n° totale mezzi	0	0
	percezione complessiva del servizio per disabili	% soddisfatti	Non ricorre	Non ricorre
	<b>7. Informazioni alla clientela</b>			
<b>7. Informazione alla Clientela</b>	tempestività	tempo medio di attesa utente al telefono: minuti	1min	1min

Gli indicatori contenuti nella Carta della Mobilità dell'Azienda rispecchiano gli indicatori di qualità (art. 7 del D.lgs 201/2022) di efficacia-qualità del trasporto su strada di cui all'Annesso 7 della Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154 del 28.11.2018

In sede di prima applicazione della ricognizione di cui all'art. 30 del D.lgs 201/2022 è stata verificata l'esistenza della Carta di Servizi ("Carta della Mobilità"), che il Concessionario ha presentato e revisionato nell'aprile 2023 a seguito di aggiudicazione della Concessione e la cui verifica per l'anno 2023 è ancora in corso e sarà oggetto dell'aggiornamento previsto dal comma 2 dell'art. 30 del D.lgs 201/2022

Gli uffici dell'Ente hanno provveduto ad effettuare un'indagine informale di soddisfazione dell'utenza presso le famiglie degli studenti frequentanti la scuola dell'obbligo (scuola secondaria di I grado e primi due anni scuola secondaria di II grado) residenti in Val Mastallone e Val Sermenza che usufruiscono del servizio abbonamenti istituito dall'Unione

montana con Deliberazione n. 87 del 01.08.2023 e che utilizzano i mezzi del Concessionario. Gli intervistati hanno espresso una valutazione positiva del servizio sia per quanto concerne la puntualità e regolarità del servizio sia per quanto riguarda gli standard qualitativi relativamente ai mezzi utilizzati, sia in termini di confort di viaggio che di pulizia ed il decoro interno ed esterno dei veicoli. Valutazione positiva è stata espressa anche nei confronti del comportamento del personale addetto al servizio.

Si è provveduto inoltre ad effettuare alcune interviste a campione sugli utenti che utilizzano il servizio, da cui è emerso un grado di soddisfazione per quanto concerne la qualità complessiva del servizio e della gestione dello stesso da parte del Concessionario, mentre sono state segnalate alcune note negative relativamente all'organizzazione a decorrere dal 24 aprile 2023, a seguito delle scelte operate dall'Amministrazione, che ha visto la soppressione del servizio a chiamata "*Flexibus*" (gestito dal 01.07.2006 al 30.04.2010, in forma sperimentale, dalla Provincia di Vercelli, e demandato a partire dal 30.06.2010 alla Comunità montana Valsesia e successivamente all'Unione montana dei Comuni della Valsesia) limitando l'articolazione del Programma di esercizio in sole corse di Linea.

Per quanto concerne gli standard qualitativi previsti dal Contratto di Servizio, il Concessionario è tenuto ai seguenti adempimenti:

#### **Manutenzione dei mezzi e affidabilità**

Il Concessionario deve predisporre un programma di manutenzione, in funzione del chilometraggio percorso, dei mezzi da utilizzare per i servizi, in modo da garantire la massima affidabilità dei mezzi, oltre al collaudo annuale previsto dal Codice della Strada. Il Concessionario deve predisporre un cronoprogramma annuo di manutenzione dei mezzi, in funzione delle prescrizioni della casa madre (libretto delle manutenzioni), del chilometraggio percorso dai mezzi e dalle ore di funzionamento.

#### **Pulizia dei mezzi e degli impianti.**

Il Concessionario deve garantire la pulizia ed il decoro, interno ed esterno dei veicoli. A tal fine il Concessionario deve predisporre un cronoprogramma di pulizia dei mezzi (tipo di pulizia e cadenza giornaliera, settimanale, ecc.)

L'Ente concedente ha facoltà di chiedere integrazioni del servizio di pulizia in ragione delle evidenze riscontrate e/o delle segnalazioni ricevute.

Le attività di pulizia minimali dovranno comunque prevedere:

- interventi di pulizia radicale straordinaria con sanificazione e/o disinfezione piano operativo degli interventi redatto dall'affidataria con indicazione del calendario e tipologia interventi con periodicità almeno mensile;



- interventi di lavaggio delle superfici esterne e interne (compresi pavimenti vetri, ecc.), con igienizzazione a mezzo di appositi prodotti certificati per la tipologia del mezzo, con frequenza settimanale;
- interventi di pulizia interna e di raccolta dei rifiuti, svuotamento portacenere, spolveratura finale dei punti a contatto con l'utenza (corrimano, cornici, vetri, cruscotto, sedili) ecc., con cadenza giornaliera;
- servizio di mantenimento dei livelli di pulizia interna secondo le esigenze giornaliere.

Il Concessionario deve inoltre effettuare quegli interventi straordinari che si rendano necessari a seguito di particolari eventi, ivi compresi gli atti di vandalismo.

Eventuali sopraggiunti problemi di integrità e decoro dei veicoli dovranno essere rimossi entro un giorno

### **Confort di viaggio**

Il Concessionario deve garantire le migliori condizioni possibili di viaggio a bordo dei propri autobus, assicurando il riscaldamento in inverno, l'aria condizionata in estate, l'assenza di infiltrazioni d'acqua, di fumi o gas di scarico, spifferi, rumori, o qualunque altro motivo di disagio al viaggiatore.

In caso di guasto che provochi situazioni di disagio o riduzione del normale livello di confort del viaggio il Concessionario deve adoperarsi per sostituire quanto prima possibile il mezzo con altro pienamente efficiente, tra quelli indicati quali mezzi di riserva.

### **Personale viaggiante**

Come esplicitato nella Carta dei Servizi, il Concessionario si propone come uno degli obiettivi principali per il raggiungimento di un buon livello qualitativo del servizio, che tutto il personale viaggiante e a contatto con l'utente cliente (personale preposto alla gestione del Call Center) operi in maniera qualificata e qualificante con gli obiettivi preposti nella politica per la qualità aziendale. Il personale deve comportarsi con gli utenti-clienti con rispetto e cortesia, utilizzare un linguaggio corretto e appropriato, fornire puntualmente le informazioni necessarie ad agevolare in ogni modo il regolare svolgimento del servizio. Il personale deve inoltre garantire prontezza e disponibilità per la risoluzione delle problematiche del viaggiatore che dovessero eventualmente insorgere.

Ai fini della valutazione della qualità del servizio reso dal Concessionario si evidenzia che nel corso del 2023 non sono pervenute agli uffici reclami da parte dell'utenza che utilizza il servizio relativamente alla gestione e agli standard di qualità indicati nella Carta dei Servizi e nel Contratto di Servizio.

Anche le indagini informali svolte dall'Ente, come sopra illustrate, hanno registrato una valutazione positiva del servizio da parte dell'utenza

### **C. EFFICIENZA DEL SERVIZIO**

La gestione del servizio nel corso dell'esercizio 2023 si è svolta con efficienza sia per quanto riguarda il rispetto del Programma di esercizio che per quanto concerne l'informazione all'utenza.

Per quanto concerne il rispetto del Programma di esercizio si rileva la puntualità dell'orario di arrivo dei bus utilizzati, in particolar modo, dagli studenti, ma anche degli altri utenti, che ha sempre permesso il rispetto delle coincidenze con i mezzi diretti a Borgosesia-Vercelli-Novara (ove previsto).

Il Concessionario ha posto inoltre molta attenzione sulla verifica dell'arrivo dei mezzi di altri vettori provenienti da Vercelli-Gattinara-Borgosesia e Novara, al fine di permettere a tutti gli studenti di ritorno da scuola di prendere la corsa di rientro per le linee delle Valli Sermenza e Mastallone, così come agli altri utenti generici

In particolare il Concessionario ha garantito un'efficiente, sistematica e puntuale attività di informazione inerente orari e linee del servizio e assistenza all'utenza attraverso il proprio Call Center attivo con operatore dedicato nelle seguenti fasce orarie:

- Programma di esercizio invernale dalle 8:00 alle 12:00 / dalle 14:00 alle 18:00 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì
- Programma di esercizio estivo dalle 8:00 alle 12:00 / dalle 14:00 alle 18:00 dal lunedì al sabato

fornendo informazioni ed assistenza all'utenza anche al di fuori delle suddette fasce orarie

### **D. RISPETTO DEGLI OBBLIGHI INDICATI NEL CONTRATTO DI SERVIZIO**

Il Concessionario è tenuto ad espletare i servizi di trasporto pubblico locale secondo i Programmi di esercizio, nel rispetto dei principi e degli standard qualitativi minimi indicati nel Capitolato e nel Contratto di Servizio.

Il Concessionario è responsabile di tutte le attività accessorie allo svolgimento dei servizi, svolte direttamente o avvalendosi di soggetti terzi in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, ed in particolare:

- a) della manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti propri, in dotazione o in uso esclusivo, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro;
- b) della manutenzione ordinaria e straordinaria del parco mezzi;
- c) dell'adozione, nell'espletamento del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessari per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;
- d) dell'informazione all'utenza come stabilito nel Capitolato e nel Contratto;
- e) dell'adozione di un sistema di monitoraggio che soddisfi i requisiti e le esigenze conoscitive dell'Ente concedente;
- f) della trasmissione allo stesso Ente concedente delle informazioni secondo le periodicità e le richieste indicate nell'allegato Capitolato

Tra gli obblighi posti a carico del Concessionario rientrano anche gli investimenti necessari per garantire un parco automezzi conforme a quanto richiesto dal Contratto di Servizio.

Per una disanima dettagliata degli obblighi di Servizio si rimanda a quanto indicato analiticamente nel Contratto di Servizio e nel Capitolato allegato allo stesso

I sopra elencati obblighi sono da considerarsi complementari a quelli assunti in materia di standard qualitativi e quantitativi minimi di erogazione del servizio illustrati nell'apposita sezione della presente Relazione.

Ai sensi dell'art. 1 della legge 24 novembre 1981, n. 689 e successive modificazioni, dell'art. 19 comma 3 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e dell'art. 19 della L.R. della Regione Piemonte 4 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i., per ogni violazione degli obblighi previsti dal Contratto di servizio, dalla concessione o, in generale, derivanti da obblighi di legge, , l'Ente concedente potrà applicare la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo mensile dovuto nelle misure indicate all'art. 23 del Contratto di Servizio

Si rileva che il Concessionario ha adempiuto di norma a tutti gli obblighi contrattuali previsti in base al Contratto di Servizio e ai documenti contrattuali ad esso annessi

## **SISTEMA DI MONITORAGGIO E CONTROLLO**

## **Monitoraggio e rendicontazione**

Il Concessionario deve inviare all'indirizzo e-mail dell'Unione Montana mensilmente una completa rendicontazione in formato elettronico del servizio svolto e dei dati di esercizio giornalieri (percorrenze chilometriche e utenti) suddivisi per linea (Val Sermenza e Val Mastallone) e giorni di servizio, compresi i dati relativi agli incassi (con riferimento agli incassi mensili) con cadenza trimestrale. Nel conteggio del chilometraggio percorso non sono da calcolare, in quanto non remunerate, le distanze dalla rimessa all'inizio della linea e viceversa.

I corrispettivi contrattuali relativi alle compensazioni economiche per l'imposizione degli obblighi di servizio sono attribuiti, su base mensile, sulla scorta della produzione chilometrica realmente effettuata con riferimento a quanto previsto dal programma di esercizio approvato in base al corrispettivo unitario chilometrico (€ 1, 39986 + IVA 10%) offerto dal Concessionario in sede di gara

Gli Uffici dell'Unione preposti alla gestione del servizio, possono, comunque in qualunque momento, effettuare controlli sul servizio e sull'utenza.

Il Concessionario è tenuto fornire, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza e al controllo tutte le informazioni di carattere tecnico, gestionale e finanziario relativi ai servizi esercitati, richiesti dallo Stato, dal Ministero dei Trasporti, dalla Regione Piemonte, dall'Agenzia della Mobilità Piemontese, dall'Ente concedente e da qualsiasi altra autorità preposta, provvedendo a soddisfare le richieste e allegando la documentazione necessaria

Si rileva che il Concessionario ha adempiuto di norma a tutti gli obblighi contrattuali di monitoraggio e rendicontazione previsti dal Contratto

## **Controlli**

Le funzioni di controllo sul servizio previste dalla normativa vigente e dal Contratto di servizio spettano all'Ente concedente che effettua controlli al fine di verificare che il servizio venga svolto secondo quanto stabilito dal Contratto di Servizio e secondo le disposizioni normative vigenti in materia.

L'Ente concedente effettua, tra l'altro, controlli, anche a campione, per accertare il rispetto degli orari del Programma di esercizio, la composizione del parco automezzi e l'idoneità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida degli autoveicoli, nonché le polizze assicurative previste dal Capitolato.

Il Concessionario deve consentire, qualora necessario ai fini di cui sopra, l'accesso del personale preposto ai controlli ai mezzi utilizzati per il servizio ed ai luoghi di loro deposito

o sosta. Il Concessionario deve informare tempestivamente l'Ente concedente di tutte le anomalie che si verificano durante il servizio, anche per cause accidentali. Il Concessionario deve fornire all'Ente concedente ogni altro chiarimento richiesto dall'Ente stesso ai fini istituzionali

Possono inoltre essere attivate, anche in collaborazione con il Concessionario, altre forme di verifica dell'andamento del servizio come ad esempio questionari verso gli utenti o altri strumenti atti a raccogliere informazioni sul servizio.

L'Ente concedente verifica, prima dell'inizio del servizio, i mezzi che il Concessionario impiega nel servizio, accertando, anche attraverso la richiesta di ulteriore documentazione ritenuta idonea, lo stato di funzionalità e conservazione dei mezzi e la rispondenza degli stessi alle esigenze del servizio in concessione. Il Concessionario deve provvedere all'aggiornamento sistematico della documentazione indicata sopra alla scadenza del termine di validità dei documenti medesimi.

Il Concessionario deve trasmettere (con cadenza annuale nel caso di rinnovo e/o proroga e comunque qualora si dovessero rendere necessari gli aggiornamenti) allo stesso Ente concedente l'elenco aggiornato dei mezzi utilizzati nel servizio, comprensivo delle eventuali variazioni intervenute ed i rapporti sugli eventuali incidenti e/o danni. Le variazioni del parco automezzi dovute a nuove acquisizioni e necessarie sostituzioni o a rinnovo e miglioramento del parco automezzi, (esempio miglioramento dello standard di emissioni) devono essere comunicate e autorizzate dall'Ente concedente quando esse occorrono; non è in ogni caso consentito modificare la dotazione dei veicoli in senso peggiorativo in termini di vetustà, pena la risoluzione del contratto. Per ogni variazione effettuata successivamente all'attivazione dei servizi, il Concessionario dovrà presentare, prima dell'immissione in servizio, l'elenco aggiornato dei mezzi impiegati ed i relativi documenti.

Il Concessionario deve comunicare quanti autisti intende mettere a disposizione per lo svolgimento del servizio per far fronte al Programma di esercizio con l'elenco nominativo del personale addetto e relativo contratto applicato, corredandolo da una dichiarazione, che attesti il possesso dei requisiti professionali e di idoneità previsti dalla normativa vigente e l'impegno a verificarne il mantenimento degli stessi, comunicando le successive variazioni. Oltre all'elenco nominativo dei conducenti e alla tipologia di contratto dovrà produrre copia di idonea patente di guida e CQC degli stessi (ove previsto dalla normativa) e documentazione relativa all'idoneità a svolgere tale mansione. Il Concessionario è tenuto a comunicare all'Ente, per tutto il periodo di durata del contratto, ogni variazione di consistenza del personale, delle qualifiche, del tipo di rapporto contrattuale e dei

nominativi del personale, che si dovessero verificare, entro e non oltre giorni 20 dalla variazione stessa.

Si rileva che il Concessionario, dai controlli effettuati dall'Ente concedente, ha adempiuto a tutti gli obblighi contrattuali relativamente al rispetto del Programma di esercizio, alla composizione del parco automezzi e all'idoneità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida degli autoveicoli, nonché delle polizze assicurative previste dal Contratto di Servizio e dalla normativa vigente, ottemperando agli obblighi di comunicazione e aggiornamento dei dati

## **5. CONSIDERAZIONI FINALI**

Alla data odierna la richiesta, di cui alla ns nota prot. 11177 del 13.09.2023, di conferma della copertura finanziaria del servizio con decorrenza 01.01.2024 da parte della Regione/Agenzia della Mobilità Piemontese, anche al fine di pervenire alla sottoscrizione di Accordo di Programma pluriennale con la suddetta Agenzia, non ha ricevuto alcun tipo di riscontro.

Tale incertezza e mancanza di conferme da parte della Regione e dell'Agenzia della Mobilità ha contraddistinto gli ultimi anni, atteso che l'ultimo Accordo con l'Agenzia è stato sottoscritto nel 2018 per il periodo 01/07/2018 – 30/6/2021 e successivamente prorogato sino al 31/12/2021, nelle more dell'approvazione da parte della Regione Piemonte del nuovo Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (PTS) 2022-23-24, e la comunicazione delle garanzie del finanziamento dei servizi minimi, formalizzate sempre a ridosso o dopo la scadenza dei Contratti di Servizio in essere con il Concessionario, hanno reso molto difficile la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale da parte dell'Unione montana e non hanno permesso di avviare procedure per la Concessione pluriennale del Servizio.

L'Amministrazione dell'Unione montana, si trova, pertanto, in una difficile situazione di *impasse*, dovendo da un lato garantire la continuità del servizio, considerato che, date le speciali caratteristiche dello stesso, l'ipotesi di interruzione del servizio di pubblica utilità può essere ricompresa nel concetto di "*danno grave all'interesse pubblico*" e dall'altro, non disponendo di fondi propri e senza garanzie sulla disponibilità dei finanziamenti da parte della Regione Piemonte e dell'Agenzia della Mobilità Piemontese non può impegnarsi in obbligazioni giuridicamente vincolanti di più lungo periodo, dando avvio di una procedura d'appalto pluriennale per l'affidamento della concessione del servizio per i prossimi anni.

Dovendo garantire comunque il servizio di pubblica utilità con decorrenza 01.01.2024, l'Amministrazione intende, quindi avvalersi dell'opzione di proroga di cui all'art. 2 del

Contratto di Servizio Rep. 226/2023, in attesa che l'Agenzia della Mobilità e la Regione Piemonte adottino gli atti per assegnare la copertura finanziaria per garantire l'esercizio del servizio di TPL.

La previsione di spesa per l'anno 2024 per l'organizzazione del servizio di TPL secondo il Programma di esercizio approvato (corse dal lunedì al venerdì nei giorni feriali per il Programma di esercizio invernale e tutti i giorni per il Programma di esercizio estivo (mesi di luglio/agosto) alla data odierna ammonta a presunti complessivi € 214.511,11 (iva 10% compresa).

E' intenzione, però, dell'Amministrazione attivare il Servizio anche nelle giornate di sabato nell'orario invernale, garantendo l'effettuazione di 3 corse andata e ritorno per ciascuna delle Linee oggetto di Concessione, atteso che nei mesi estivi di luglio e agosto il servizio è previsto tutti i giorni comprese le domeniche.

**Il Responsabile del Servizio  
Amministrativo Programmazione  
Sviluppo Economico Sociale  
Dott.ssa Marzia Novarina  
(F.to digitalmente)**