

PARTICOLARE ADEGUAMENTO PERCORSO  
SEZIONE TRASVERSALE E PIANTA TIPO  
**TRATTI COMUNE DI BORGOSIESIA**

scala 1:25

CARATTERISTICHE STRATI SOVRASTRUTTURA CICLO-PEDONALE

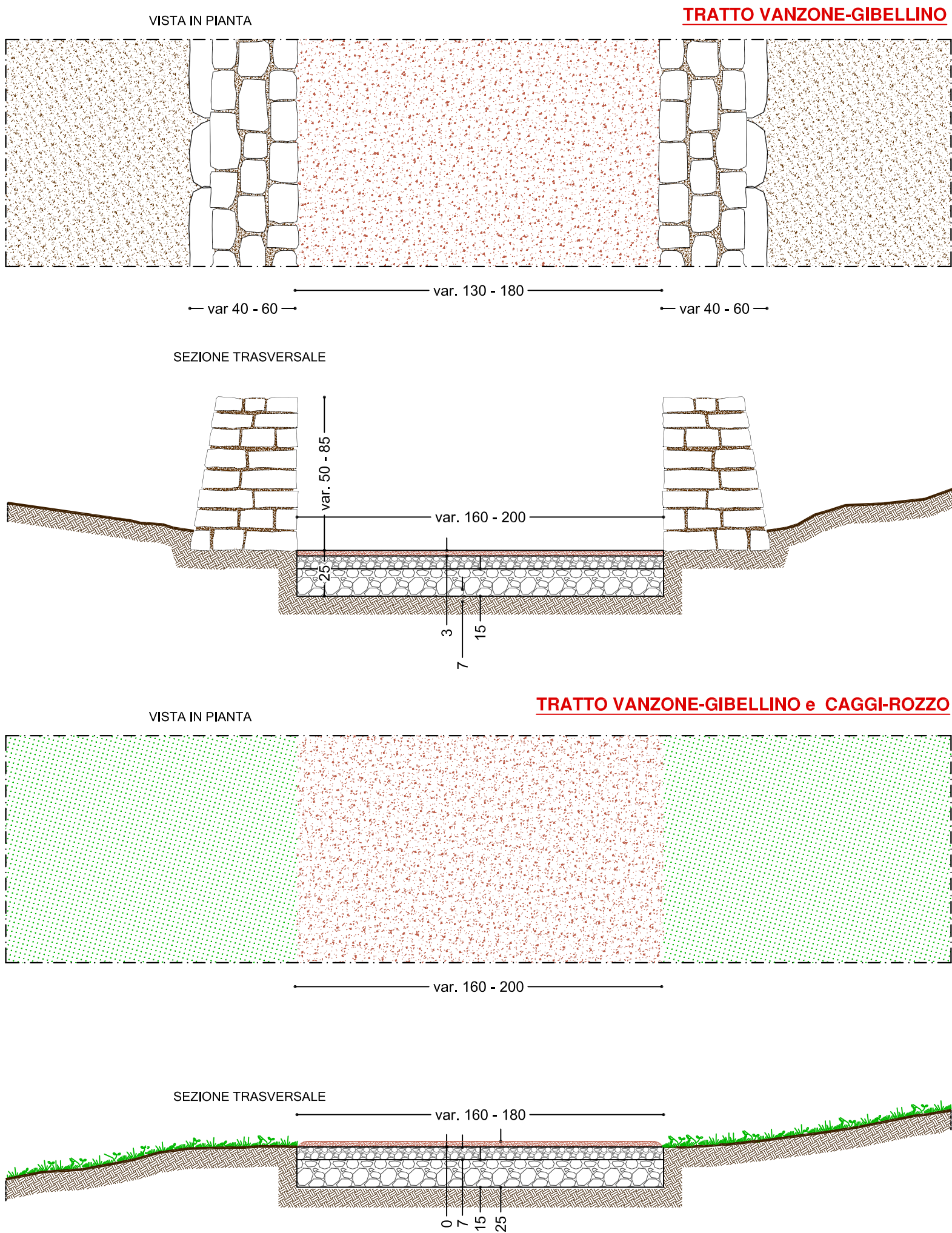
materiale:

- misto granulare anidro per fondazioni stradali composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori a 12 cm assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantita' di materie limose o argillose  
spessore 15 cm
- misto granulare frantumato (stabilizzato) composto con ghiaia, ghiaietto e sabbia con correzione del fuso granulometrico mediante miscelazione del 30% di materiale lapideo frantumato delle dimensioni di 10-15 mm  
spessore 7 cm
- strato superficile in polvere di frantoio  
spessore 3 cm

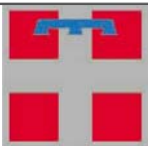
modalità di posa:

compattazione con rullo pesante o vibrante mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento di idonea compattezza.

TIPOLOGIA COLORE PAVIMENTAZIONE



REGIONE PIEMONTE



UNIONE MONTANA VALSESIA  
PROVINCIA DI VERCELLI

LAVORI DI COMPLETAMENTO  
PERCORSO CICLO-PEDONALE DELLA VALSESIA  
NEI COMUNI DI BORGOSIESIA E QUARONA

PSR 2014-2020 Mis7 - Sottomisura 7.5 - Operazione 7.5.1  
Infrastrutture turistico ricreative ed informazione

PROGETTO ESECUTIVO

TIMBRO DELL'ENTE

Il Presidente  
(legale rappresentante dell'Ente)

VISTO  
Il tecnico

ELAB.	SCALA	COMUNE DI BORGOSIESIA TRATTO CAGGI-ROZZO e GIBELLINO-VANZONE PARTICOLARI OPERE STRADALI	
TAV.A/6	1:25		
COD.	REV.	DATA	DESCRIZIONE
106_16	00	NOVEMBRE 2017	EMISSIONE

STUDIO ARPS  
INGEGNERIA CIVILE-IDRAULICA  
**Ing. Rossana Appendino**

Via Vignati, n.14 - 10040 San Gilio (TO)  
Tel.-Fax 011/9840854 - Cell. 335 8379321  
E-mail: ing.appendino@studioarps.it