



**CITTÀ DI VARALLO**  
PROVINCIA DI VERCELLI

---

**Ufficio Servizi Sociali e Cultura**

Responsabile dott.ssa Lorena BRUSTIO

Tel. 0163562711; fax 016351826

E - mail: [brustio@comune.varallo.vc.it](mailto:brustio@comune.varallo.vc.it)

**SERVIZIO DI CONDUZIONE  
PARCO MEZZI SCUOLABUS  
DI PROPRIETA' COMUNALE**

**A.S. 2019/20 – 2020/21**

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI  
RISCHI DA INTERFERENZE**

(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)

## DATI APPALTATORE

Azienda	Comune di Varallo
Datore di lavoro	BOTTA Eraldo
R.S.P.P.	Zeno Moretti

## Considerazioni Generali

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008, secondo il quale le Aziende appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici (e per il settore privato), il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del **DPR 222/2003**", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del DPR 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

"Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali".

## ***REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI***

Il presente documento “DUVRI” si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell’offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell’art. 68 e dell’All. XIII del D. Lgs. 50/2016.

L’impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall’attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell’effettuazione della prestazione.

Come già detto, i costi della sicurezza di cui all’art. 97 c. 5 lett. d) del D. Lgs 50/2016 si riferiscono ai costi relativi alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori dal DM 145/00 “Capitolato generale d’appalto”, art.5 c.1 lettera i) e dal DPR 222/2003 art. 7.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav. n. 24/07, l’Azienda procede all’aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

## ***TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI***

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell’appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l’appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività propria dell’appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

## ***STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA***

L’Art. 97 comma 5 del Codice degli Appalti – D.lgs. 50/2016, prevede che: “la stazione appaltante richiede per iscritto, assegnando al concorrente un termine non inferiore a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni. Essa esclude l’offerta solo se la prova fornita non giustifica sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, tenendo conto degli elementi di cui al comma 2 o se ha accertato, con le modalità di cui al primo periodo, che l’offerta è anormalmente bassa in quanto:

- a) non rispetta gli obblighi di cui all’articolo 30 - comma 3;
- b) non rispetta gli obblighi di cui all’articolo 105;
- c) sono incongrui gli oneri aziendali della sicurezza, di cui all’art. 95 - comma 9, rispetto all’entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi e delle forniture;
- d) il costo del personale è inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all’articolo 23, comma 14.

Inoltre il nuovo Codice degli Appalti – D.lgs. 18.04.2016 n. 50 –:

- nel comma 15 dell’articolo 23, per gli appalti di servizi, prevede la necessità di indicare gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- nell’articolo 1, comma 2 precisa che l’offerta relativa al prezzo indica, distintamente e fra l’altro, il corrispettivo per i costi della sicurezza;
- nell’articolo 97, comma 5, lettera c), prevede quale causa di anomalia dell’offerta la non congruità degli oneri aziendali della sicurezza.

I costi per la sicurezza non sono soggetti a ribasso.

## **ANAGRAFICA DELL'APPALTO**

**OGGETTO DELL'APPALTO: SERVIZIO CONDUZIONE PARCO SCUOLABUS DI PROPRIETA' COMUNALE - A.S. 2019/2020 e 2020/2021**

**COMMITTENTE: COMUNE DI VARALLO**

Indirizzo sede legale: Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo

Tel. 0163/562711 - Fax: 0163/51826

C.F. 00176400026 - P. Iva 00176400026

Indirizzo unità produttiva dettagliati nel Bando

Datore di lavoro: BOTTA Eraldo

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione Comunale: Zeno Moretti

Responsabile del Servizio: dott.ssa Lorena BRUSTIO

**APPALTATORE DEL SERVIZIO** (da completare con i riferimenti a seguito di aggiudicazione appalto)

Impresa da selezionare in base a gara pubblica

Indirizzo sede legale:.....

Indirizzo unità produttiva:.....

Codice Fiscale e P.IVA :.....

Registro imprese:.....

Legale Rappresentante:.....

Datore di lavoro:.....

Referente del coordinamento:.....

Responsabile servizio prevenzione e protezione .....

Medico competente .....

## ***INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA***

A fronte della Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza. In relazione all'appalto in oggetto, le interferenze individuate sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate, mentre per altre fasi l'attività dell'appaltatore viene effettuata in orari non coincidenti all'attività della committenza.

A seguito della valutazione effettuata, vengono inoltre valutati i costi per la sicurezza relativamente a:

- a) procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b) misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

## ***Descrizione dell'appalto***

L'appalto ha per oggetto il servizio di conduzione parco scuolabus di proprietà comunale per gli anni scolastici 2019-2020, 2020-2021 articolato secondo l'orario di entrata e di uscita degli alunni delle scuole cittadine e secondo l'annuale calendario scolastico.

Il gestore dovrà svolgere il servizio, nel corso del normale anno scolastico, per le seguenti linee:

1° LINEA: VARALLO CITTA'

2° LINEA: VARALLO – CROSA – SACRO MONTE – CREVOLA - LOCARNO

3° LINEA: VARALLO – ROCCAPIETRA – VARALLO CENTRO

Il servizio sulle linee dovrà in linea di massima essere prestato entro gli orari seguenti:

- Dalle 7,15 alle 8,30 – orario di entrata delle scuole
- Dalle ore 12,30 alle ore 15,00/dalle ore 16,30 alle ore 17,30 – orario di entrata/uscita delle scuole cittadine

Detti orari di servizio sono indicativi e potranno variare in base al numero degli alunni iscritti al servizio, a eventuali modifiche dell'orario scolastico oppure in riferimento alle modalità con cui, per ogni anno scolastico, l'Amministrazione Comunale intenderà istituire il servizio di trasporto scolastico cittadino.

## **Requisiti per la partecipazione**

Possono partecipare all'affidamento del servizio in parola tutte le ditte:

- regolarmente iscritte alla CCIAA per servizio trasporto persone e che abbiano personale in possesso della patente "D", relativo C.A.P. e di licenza di autonoleggio;
- in possesso dell'attestato di idoneità professionale di cui all'art. 6 del D.M. 448/91

## **Norme generali per l'esecuzione e la conduzione dei trasporti**

Nell'esecuzione dei trasporti, il gestore è obbligato ad osservare ed a far osservare al proprio personale tutte le norme in materia di circolazione stradale, antinfortunistiche e sulla sicurezza del lavoro vigenti nel periodo della durata dell'appalto; al riguardo il concessionario è altresì considerato diretto e unico responsabile di ogni conseguenza negativa, sia civile che penale, derivante dall'inosservanza o dall'imperfetto ed incompleto rispetto delle norme di cui al presente capitolato e delle norme previste dalla legge. La ditta aggiudicataria dovrà seguire nell'esecuzione del servizio le seguenti disposizioni:

- a) rispettare gli orari, i percorsi e le modalità prestabilite dalla Amministrazione Appaltante all'inizio di ogni anno scolastico e a seconda del calendario scolastico comunicato dall'Istituto Comprensivo di Varallo;
- b) utilizzare, per l'espletamento del servizio, personale di assoluta fiducia ed in possesso dei requisiti necessari allo svolgimento del servizio;
- c) rispettare tutte le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in tema di lavoro ed in materia assistenziale, assicurativa e previdenziale, attuando, nei confronti del personale occupato nell'espletamento del servizio, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data del contratto alla categoria e nella località di svolgimento del servizio;

- d) osservare tutte le norme a tutela della salute e dell'integrità fisica del personale nonché delle disposizioni vigenti in materia di sicurezza sul lavoro, Decreto legislativo 81/08 e ss. modifiche e integrazioni, compresa la dimostrazione dell'idoneità alla mansione degli autisti;
- e) garantire che il personale manterrà un contegno riguardoso e corretto durante l'espletamento del servizio e provvedere all'immediata sostituzione del personale che dovesse risultare inadatto allo svolgimento del servizio stesso;
- f) presentare documentazione di polizza R.C.A. per un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro;
- g) in caso di guasti meccanici, incidenti, malattie del personale o altro, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a proprie cure e spese a garantire il servizio senza provocare disagi o ritardi; in caso contrario l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di applicare le penali e/o le più gravi sanzioni previste dal presente Capitolato;
- h) garantire i servizi eccezionali ed imprevisi conseguenti all'inizio posticipato e al termine anticipato delle lezioni giornaliere per scioperi, riunioni o attività sindacale del personale docente, che saranno richiesti dal Comune.

### **Scioperi**

In materia di scioperi si applica al presente appalto quanto previsto dalla normativa vigente in tema di servizi pubblici essenziali.

### **Compiti degli autisti**

I conducenti dei mezzi adibiti al servizio di trasporto scolastico, in possesso di patente "D" e di Certificato di Abilitazione Professionale (C.Q.C), dovranno usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita degli alunni sul mezzo e della loro discesa, assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per l'incolumità degli utenti.

Durante lo svolgimento del servizio i conducenti dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- a) non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- b) tenere una velocità nei limiti di sicurezza;
- c) non fumare sul mezzo;
- d) osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti;
- e) mantenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e comunque tale da escludere, nella maniera più assoluta, qualsiasi maltrattamento di minori trasportati, nonché l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi alla dignità dei minori. Gli autisti non possono lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti, contravvenendo al loro obbligo di vigilanza. Tale obbligo termina laddove inizia quello del personale ausiliario, sotto il coordinamento dell'Istituzione Scolastica e cioè esattamente nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola. Inoltre gli autisti devono esercitare la vigilanza di cui sopra sino alle relative fermate, in particolare sino a quando non intervenga quella effettiva o potenziale dei genitori.

***Non possono costituire esimenti dalla responsabilità degli incaricati le eventuali disposizioni date dai genitori di lasciare il minore senza sorveglianza in un determinato luogo, potenzialmente pregiudizievole, con possibile pericolo per l'incolumità dello stesso;***

**f) svolgere periodici controlli richiedendo agli alunni l'esibizione del tesserino di trasporto scolastico, debitamente timbrato ad ogni trimestre e comprovante l'avvenuto pagamento del servizio di trasporto e segnalare eventuali inadempienze nei pagamenti** che potrebbero comportare, se non adeguatamente motivate, anche la sospensione degli alunni fruitori dello stesso

### **Personale**

La Ditta Appaltatrice si obbliga ad applicare nei confronti del personale dipendente, che deve essere adeguatamente rapportato al numero dei mezzi e delle linee previste dal presente bando, la normativa prevista dallo specifico contratto collettivo di lavoro, nonché tutte le norme vigenti in materia previdenziale, assistenziale ed antinfortunistica, sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni controversia derivante o conseguente il rapporto di lavoro stesso che intercorre, ad ogni effetto, tra la Ditta Appaltatrice e i propri dipendenti.

Il personale dipenderà ad ogni effetto dalla Ditta Appaltatrice, dovrà essere fisicamente idoneo ed immune da ogni malattia infettiva: la Ditta Appaltatrice ha l'obbligo di dirigere il personale in modo tale che non possano crearsi appunti di sorta, non solo nel servizio ma anche nel comportamento, dei quali sarebbe comunque direttamente responsabile. A tal fine la Ditta Appaltatrice si impegna a sostituire gli addetti che non osservano una condotta irreprensibile.

**Controllo di servizio**

La vigilanza del servizio compete all'Amministrazione Comunale, con la più ampia facoltà e nei modi ritenuti più idonei, compreso l'accertamento del possesso dei requisiti.

**Per i dettagli si rimanda al capitolato**

## Analisi rischi da interferenze

Dall'analisi delle attività oggetto del contratto si possono distinguere le seguenti caratteristiche:

### Luoghi di lavoro: Scuolabus comunale con autista per la realizzazione dei servizi:

#### 1. Guida scuolabus

**Attività esercitata:** trasporto bambini, nonché:

- sorvegliare i bambini/ragazzi durante tutte le operazioni di salita e discesa dalla scuolabus;
- sorvegliare i bambini/ragazzi trasportati sugli scuolabus per evitare comportamenti che possano compromettere la sicurezza;
- aiutare i bambini/ragazzi diversamente abili durante le operazioni di salita e discesa (se del caso)

#### Misure Generali – Tecniche, Organizzative, Comportamentali:

Prima di iniziare i lavori, l'Affidataria ha preso visione dei luoghi di lavoro dell'Affidante ed in particolare di tutto quanto possa interferire con l'attività commissionata onde evitare o limitare i rischi interferenziali segnalando e concordando con l'Affidante le necessarie e opportune misure di sicurezza specifiche.

L'Affidataria si impegna ad attuare le misure organizzative e tecniche concordate in fase di stipula del contratto di affidamento.

L'Affidataria informa i propri dipendenti riguardo ai rischi presenti e sulle modalità operative da seguire per rispettare la normativa in materia di sicurezza.

Il personale dell'Affidataria non potrà introdurre nei locali o sui mezzi dell'Affidante terze persone o farsi accompagnare da terze persone; esso si dovrà presentare al lavoro indossando la tessera di riconoscimento prevista dal D.lgs. 81/08 ed eventuali Dispositivi Individuali di Protezione fornitigli dal proprio datore di lavoro.

E' vietato al personale dell'Affidataria l'accesso ai locali e luoghi non pertinenti le attività previste nel contratto di affidamento

Rischi specifici e di interferenza:

	Personale della ditta appaltatrice	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
	Autista Scuolabus	<b>Studenti eventuale accompagnatore Autista</b>  Rischio di caduta/inciampo nelle fasi di salita e discesa dallo scuolabus. Rischio di urti contro strutture o persone durante il tragitto del mezzo. Rischio di scivolamento per pavimentazione bagnata in caso di maltempo o versamento accidentale di liquidi.	X		Rischio di caduta/inciampo nelle fasi di salita e discesa dallo scuolabus. Rischio di urti contro strutture o persone durante il tragitto del mezzo. Rischio di scivolamento per pavimentazione bagnata in caso di maltempo o versamento accidentale di liquidi.	Nel rispetto delle esigenze dell'affidamento, i responsabili dell'affidataria dovrà, durante l'attività presso aree dell'affidante, tenere conto delle condizioni di accesso e delle attività dell'affidante, onde limitare al massimo le interferenze con altri lavoratori e consentire sempre un esodo agevole e rapido in caso di emergenza; il luogo di lavoro (scuolabus) dovrà essere mantenuto in condizioni di salubrità in relazione alle attività da effettuare.
	Autista Scuolabus	<b>Studenti eventuale accompagnatore Autista</b>  Rischio di incidenti stradali. Rischio di investimento in fase di manovra dei mezzi. Rischio di inciampo/urto contro gli eventuali ausili utilizzati dagli alunni diversamente abili. Rischio di urto/schiacciamento durante l'utilizzo della piattaforma elevatrice.	X		Rischio di inciampo/urto contro gli eventuali ausili utilizzati dagli alunni diversamente abili.	In caso di versamento di liquidi o di caduta di oggetti sul pavimento, provvedere immediatamente ad asportare il prodotto caduto ed a pulire la pavimentazione. Mantenere l'ordine sul posto di lavoro, con particolare attenzione a lasciare liberi da ingombri e ostacoli i gradini, le uscite e i corridoi dei mezzi  L'autista è responsabile del rispetto delle norme del Codice della Strada, deve rispettare la segnaletica di sicurezza affissa nei luoghi del Comune. Per la gestione delle emergenze all'autista spetta l'attivazione delle misure di prevenzione e lotta agli incendi. ed ha il compito di gestire l'emergenza incendi oltre che la

	Personale della ditta appaltatrice	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
						gestione delle emergenza di primo soccorso nei confronti dei bambini/ragazzi.
	Autista Scuolabus	<b>Studenti eventuale accompagnatore Autista</b>	X		Rischio di incendio in caso di incidente stradale o grave guasto o malfunzionamento dei mezzi e in fase di rifornimento	E' vietato fumare sui mezzi e in prossimità di zone a rischio di incendio o di esplosione (ad es. area rifornimento).

## INDICAZIONI OPERATIVE

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (Art. 26, D.Lgs. 81/2008). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi.

**LA VELOCITA' DI ACCESSO E PERCORRENZA DI MEZZI DI TRASPORTO NELLE AREE COMUNALI LIMITROFE ALLA SCUOLA DOVRA' ESSERE LIMITATA AI 10 KM/H;** il percorso dei mezzi riguarderà esclusivamente i percorsi indicati come carrabili.

Inoltre viene prescritto, per tutti i luoghi di lavoro, quanto segue:

- è vietato fumare nelle pertinenze della scuola;
- è vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal Comune;
- le attrezzature comunque devono essere conformi alle norme in vigore e le sostanze devono essere accompagnate dalle relative schede di sicurezza aggiornate;
- in caso di percezione di un potenziale pericolo avvertire immediatamente il personale della scuola e del Comune.

## **MISURE IDONEE AD ELIMINARE O RIDURRE I RISCHI RELATIVI ALLE INTERFERENZE**

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi di interferenza sono principalmente di natura organizzativa e gestionale.

Esse vengono concordate e condivise durante le riunioni di coordinamento, con particolare riferimento alla prima riunione successiva alla consegna lavori.

## **COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO DI SERVIZI O DI FORNITURE**

In analogia ai lavori, come previsto dall'art.7 c.1 DPR 222/03, sono quantificabili come costi della sicurezza tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel DUVRI.

I costi della sicurezza devono essere quantificati e non assoggettati a ribasso d'asta.

In relazione all'appalto in oggetto, i costi così come indicativamente riportato di seguito, riguardano:

- a. le procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b. le misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

La stima viene effettuata analitica per voci singole, e risponde a quanto verificato da indagine di mercato e verifica dei prezziari o listini ufficiali vigenti.

## **COSTI DELLA SICUREZZA**

Nei costi sono stati inseriti:

- Operazioni di coordinamento (incontri vari e sopralluoghi ai siti in fase esecutiva, verifica condizioni di lavoro etc....)

- Informazione, formazione ed addestramento lavoratori
- Consegna ed utilizzo DPI
- Sorveglianza Sanitaria
- Segnaletica (cartellonistica e segnaletica di avvertimento e pericolo vari) e mezzi

#### **COSTI TOTALI DELLA SICUREZZA**

€ 800 (oneri della sicurezza: € 400 euro annui), di cui € 100 per i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni

#### **VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI**

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

**IL COMMITTENTE**

**L'APPALTATORE**

---

---

Varallo,