

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, n.35 - 13019 - Varallo (VC)

Tel.0163 - 51.555/53.800 fax 0163 - 52.405

e-mail info@unionemontanavalsesia.it

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

DISCIPLINARE DI GARA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL’AREA A DOMANDA DEBOLE DELL’ALTA VALSESIA (VAL SERMENZA E VAL MASTALLONE). PERIODO 24.04.2023-31.12.2023 CON OPZIONE DI RINNOVO CUP G19I23000110007 CIG 970600832F

1. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- a. Bando di gara;
- b. Disciplinare di gara;
- c. Capitolato Speciale d’Appalto;
- d. Schema di contratto
- e. Patto di Integrità;
- f. Modulistica per offerta costituita da:
 - DGUE in formato editabile;
 - Modello offerta tecnica – Allegato A;
 - Modello offerta economica – Allegato B;
 - Attestato avvenuto sopralluogo;

2. OGGETTO E VALORE STIMATO DELLA CONCESSIONE

Oggetto: L’appalto ha per oggetto l’affidamento in concessione di tipo “net cost”, ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di persone con autobus di proprietà o in disponibilità del Concessionario nell’area a domanda debole dell’Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone), per il periodo **24.04.2023-31.12.2023 (con opzione di rinnovo per il periodo 01.01.24-01.09.24 e ulteriore proroga tecnica di 6 mesi)** da effettuarsi mediante le indicazioni contenute nei “Programmi di esercizio” allegati al Capitolato, nei soli giorni feriali (dal lunedì al venerdì) per il Programma di esercizio invernale e tutti i giorni (festivi compresi) per il Programma di esercizio estivo, e secondo le modalità e prescrizioni descritte dettagliatamente nel Capitolato e nel Contratto di Servizio, ed eventualmente di quanto indicato proposte integrative per il miglioramento e potenziamento del servizio offerte in sede di gara dal concorrente.

Valore stimato della concessione: L’importo stimato come valore contrattuale della Concessione, ai sensi dell’art. 35 comma 4 del D.lgs 50/2016, comprensivo della eventuale proroga e opzione di rinnovo, come sopra illustrato, è così quantificata, relativamente ai corrispettivi di seguito indicati:

1) **Il valore presunto stimato della concessione per il periodo contrattuale, dal 24.04.2023 al 31.12.2023**, pari a n. 193 giorni di servizio (come da Programmi di esercizio allegati), è quantificato in complessivi € **146.383,71** (oltre IVA) così suddivisi:

- a) € 137.426,80 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla **compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti**, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km.
- b) € 8.956,91 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli **incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio**. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti registrati nelle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2022 e per quanto concerne gli introiti degli abbonamenti degli studenti della scuola dell'obbligo in capo all'Unione Montana dalla stima di acquisto degli abbonamenti da parte dell'Ente riferita allo stesso periodo dell'a.s. 2022-23, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.
- Il valore degli incassi dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato dell'appalto di servizio, trattandosi di importo suscettibile di variazione.

L'ammontare dei servizi per il suddetto periodo contrattuale (24.04.2023-31.12.2023) sulla scorta dei Programmi di servizio allegati al presente Capitolato è stimato in complessivi 98.162,00 bus*km di cui:

- 65.792 bus*km Programma esercizio invernale (24.04.2023-30.06.2023-04.09.2023-31.12.2023)
- 32.370 bus*km Programma esercizio estivo (01.07.2023-03.09.2023)

L'importo del corrispettivo unitario chilometrico relativo alle compensazioni economiche posto a base di gara è pari a € 1,40/bus*km + IVA
Non sono previsti costi della sicurezza contrattuali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., il servizio non presenta rischi da interferenze, dovendosi svolgere l'attività dell'appaltatore in luoghi diversi da quelli di pertinenza della stazione appaltante, **per cui gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro zero**. Di conseguenza, e in applicazione della determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 05.03.2008, la Stazione appaltante non è tenuta a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, d.lgs 50/2016 l'operatore economico deve, **a pena di esclusione**, indicare nell'offerta economica i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 26 comma 6 del d.lgs 81/2008.

Al Concessionario sono riconosciuti:

- la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio
- i ricavi e vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legale all'esercizio del servizio

2. Il valore presunto stimato della concessione per il periodo contrattuale oggetto di rinnovo, dal 01.01.2024 al 01.09.2024, pari a presunti n. 189 giorni di servizio (giorni feriali, dal lunedì al venerdì Programma di esercizio invernale e tutti i giorni, festivi compresi, Programma di esercizio orario estivo), è pari a complessivi € 142.200,47 (oltre IVA) così suddivisi:

- a) € 134.593,20 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle

agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

- b) € 7.607,27 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti registrati nelle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2022 e per quanto concerne gli introiti degli abbonamenti degli studenti della scuola dell'obbligo in capo all'Unione Montana dalla stima di acquisto degli abbonamenti da parte dell'Ente riferita allo stesso periodo dell'a.s. 2022-23, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.

Il valore degli incassi dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato dell'appalto di servizio, trattandosi di importo suscettibile di variazione.

L'ammontare dei servizi per il suddetto periodo contrattuale 01.01.2024 al 01.09.2024 è stimato in complessivi 96.138 bus*km di cui:

- 64.764 bus*km Programma esercizio invernale (01.01.2024-30.06.2024)
- 31.374 bus*km Programma esercizio estivo (01.07.2024-01.09.2024)

3. Il valore presunto stimato della concessione per il periodo contrattuale oggetto di eventuale proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (per un massimo di mesi 6 (sei) ai sensi dell'art. 23 della L.62/2005, per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di nuovo contraente, è pari a complessivi € 97.899,82 così suddivisi:

- a) € 89.950,00 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

- b) € 7.949,82 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti registrati nelle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2022 e per quanto concerne gli introiti degli abbonamenti degli studenti della scuola dell'obbligo in capo all'Unione Montana dalla stima di acquisto degli abbonamenti da parte dell'Ente riferita allo stesso periodo dell'a.s. 2022-23, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.

Il valore degli incassi dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato dell'appalto di servizio, trattandosi di importo suscettibile di variazione.

4. Valore complessivo stimato della Concessione

L'importo stimato come valore contrattuale della Concessione, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.lgs 50/2016, comprensivo della eventuale proroga e opzione di rinnovo, come sopra illustrato, è così quantificata, relativamente ai corrispettivi di seguito indicati:

	Concessione 24.04.23-31.12.23	Opzione rinnovo 01.01.24-01.09.24	Proroga tecnica max 6 mesi (art. 23 L. 62/2005)	Valore complessivo stimato

	€/netto Iva	€/netto Iva	€/netto Iva	€/netto Iva
Compensazioni economiche	137.426,80	134.593,20	89.950,00	361.970,00
Ricavi da traffico	8.956,91	7.607,27	7.949,82	24.514,00
TOTALE	146.383,71	142.200,47	97.899,82	386.484,00

Tali corrispettivi seguiranno le medesime dinamiche contrattuali previste dalla presente Concessione.

3. DURATA DELLA CONCESSIONE

1. **La durata della concessione** viene fissata in 193 giorni di servizio **dal 24.04.2023 al 31.12.2023 (con opzione di rinnovo)**

2. **Rinnovo:** l'Ente concedente, sulla base di proprie valutazioni tecnico-economiche ed in conformità con la normativa in vigore, potrà proporre al concessionario la volontà di procedere al rinnovo del contratto in essere alle stesse modalità e condizioni, **per il periodo 01.01.2024-01.09.2024**. L'esercizio di tale facoltà da parte dell'Ente concedente è comunicato al Concessionario prima della scadenza del contratto

3. **Proroga tecnica** di cui all'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.: Alla scadenza della concessione, qualora, l'Ente concedente non abbia ancora provveduto ad individuare il successivo contraente, non avendo completato le formalità relative all'appalto e conseguente affidamento del servizio, la durata del Contratto di Servizio in corso di esecuzione può essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente, per un massimo di mesi 6 (sei) (ai sensi dell'art 23 c. della L. 62/2005, come confermato dall'ANAC con Deliberazione n. 384 del 17.04.2018). In tal caso il concessionario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni

4. Sono inoltre fatte salve **eventuali proroghe per la prosecuzione del servizio** consentite a norma **dell'art. 5, paragrafo 5** (provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione) del **Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i.** nella durata massima consentita da tale norma (2 anni) e la facoltà di attivare la prosecuzione del contratto di servizio al ricorrere delle condizioni indicate **all'art. 4 paragrafo 4 del medesimo Regolamento CE** secondo le modalità ivi indicate

4. TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà essere caricata sulla piattaforma SINTEL di Aria spa, nelle modalità di seguito descritte, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 23:00 del giorno 07 APRILE 2023**.

Trascorsa la data e l'ora indicata il Sistema della piattaforma di negoziazione telematica Sintel non accetterà l'offerta e comunque la stessa non verrà ammessa alla procedura.

5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare i soggetti in possesso dei requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale richiesti, ai sensi della normativa vigente del trasporto di persone, per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada

Sono ammessi alla partecipazione soggetti, singoli o raggruppati ai sensi dell'art. 45 d.lgs 50/2016 e s.m.i., consorzi ex art. 45 e 47 d.lgs. 50/2016 e s.m.i., GEIE.

Secondo quanto disposto dall'art. 48, comma 7, del d.lgs 50/2016 e s.m.i, non è ammesso che un'impresa partecipi alla gara singolarmente e quale componente di un R.T.I. o di un Consorzio, ovvero che partecipi a R.T.I. o Consorzi diversi, pena l'esclusione dalla gara dell'Impresa medesima e dei R.T.I. o Consorzi ai quali l'impresa partecipa.

Ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera m), del d.lg 50/2016 e s.m.i., saranno escluse dalla gara le imprese concorrenti che si trovino, rispetto ad altro partecipante alla gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 cod. civ. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

I Consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lett. b) e c) del d.lgs 50/2016 dovranno indicare, in sede di offerta, per quale/i consorziato/i concorrono e solo a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma.

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini dell'ammissione alla gara, il concorrente dovrà possedere i requisiti nel seguito indicati:

- **Requisiti generali per la partecipazione alle gare di appalto** (per i quali non opera l'istituto dell'avvalimento):
 - insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
 - insussistenza di piani individuali di emersione di cui agli articoli 1 e seguenti della legge 383/2001 di cui il concorrente si è avvalso, ovvero nel caso in cui il concorrente se ne sia avvalso, che il periodo di emersione si è già concluso
 - non essere assoggettati a provvedimenti di sospensione dell'attività imprenditoriale ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 81/2008 ed ai connessi provvedimenti interdittivi alla contrattazione con le Pubbliche Amministrazioni.
 - insussistenza del divieto di contrarre con la P.A. ex art. 32 quater del Codice Penale e dell'art. 53 c. 16 ter. Del D.lgs. n. 165/2001
 - insussistenza di cause di incapacità a contrarre con le Pubbliche Amministrazioni di cui alla vigente normativa antimafia
- **Requisiti professionali** (art. 83 c. 1 lett a) D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) (per i quali non opera l'istituto dell'avvalimento):
 - Iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o equivalente in paesi dell'U.E. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada
 - Autorizzazione all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada (AEP) comprovata dall'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada come previsto all'art. 11 del Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25.11.2011 in osservanza al Regolamento CE n. 1071/2009 e s.m.i. o equivalente titolo emesso in ambito comunitario
 - Idoneità professionale e abilitazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori D.Lgs 395/2000 e s.m.i - Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020) – Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25.11.2011, come modificato con Decreto Dirigenziale n. 145 del 08/04/2022 – D.M. 448/1991 e s.m.i. – D.lgs. 395/2000 Conformità alle vigenti normative in materia di requisiti di onorabilità, idoneità professionale, idoneità finanziaria, requisito di stabilimento, gestore dei trasporti:
 - Possesso del **requisito di onorabilità** previsto dall'articolo 6 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020) - Art. 4 Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 145 del 08/04/2022 per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada. Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti:
 - a) dall'amministratore unico, ovvero dai membri del consiglio di amministrazione, per le persone giuridiche pubbliche, per le persone giuridiche private e, salvo il disposto della lettera
 - b), per ogni altro tipo di ente;
 - b) dai soci illimitatamente responsabili per le società di persone;

c) dal titolare dell'impresa individuale o familiare e dai collaboratori dell'impresa familiare;

d) dall'impresa, in quanto applicabile.

Ai fini della dimostrazione del requisito dell'onorabilità, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 5 del decreto legislativo 22 dicembre 2000 n. 395

- Possesso del **requisito dell'idoneità professionale** previsto dall'articolo 8 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020) e art. 6 del Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 145 del 08/04/2022 per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada. Il requisito è sussistente se esso è posseduto dalla persona che dirige l'attività;
- Possesso del **requisito dell'idoneità finanziaria** secondo quanto previsto dell' art. 7 paragrafo 1 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 7 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, calcolata sulla base di almeno n. 4 autoveicoli necessari allo svolgimento del servizio;
Il requisito dell'idoneità finanziaria è sussistente se l'impresa dimostra di disporre di un capitale e di riserve per un valore pari ad almeno:
 - o € 9,000,00 qualora il soggetto abbia la disponibilità a qualunque titolo, fra quelli consentiti dalla normativa vigente, di un veicolo adibito all'attività di trasportatore su strada;
 - o € 5.000,00 per ogni veicolo supplementare utilizzato
- Possesso del **requisito di "stabilimento"** inteso come disponibilità di una sede effettiva e stabile previsto dall'articolo 5 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 (modificato con Regolamento CE n. 1055/2020) – Art. 3 Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 145 del 08/04/2022
- Disponibilità in organico di un **Direttore tecnico (Gestore dei trasporti)** di cui all'art. 4, paragrafo 1 del Reg. CE 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020) e art. 4 D.D. n. 291/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in possesso dei requisiti di onorabilità e di professionalità, con un'esperienza di almeno tre anni

- **Requisiti capacità economica-finanziaria** (art. 83 c. 1 lett b) D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) (per i quali opera l'istituto dell'avvalimento):

- aver realizzato negli ultimi tre anni 2020/2021/2022 un **fatturato complessivo**, inteso come somma dei compensi ricevuti per le prestazioni rese o per gli obblighi di servizio assunti e dei ricavi derivanti dalla vendita dei documenti di viaggio, nel settore del trasporto di persone su strada, non inferiore al **valore complessivo stimato della concessione per il periodo 24.04.23-31.12.23 (€ 146.383,71 al netto di IVA)**

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di 3 anni il requisito sarà rapportato al periodo di attività secondo la seguente formula: (fatturato richiesto/3) x anni di attività

Si ritiene di dover necessariamente apprezzare il pregresso fatturato aziendale poiché indice della capacità e affidabilità gestionale dei concorrenti per lo svolgimento di un servizio di pubblica utilità

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice: **(i)** per le società di capitali, mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, corredati della nota integrativa; **(ii)** per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale, ovvero di società di persone, mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico che, per fondati motivi, non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione

appaltante, fra cui idonee referenze bancarie o copia delle fatture di spesa quietanzate per le prestazioni rese o per gli obblighi di servizio assunti e dei ricavi derivanti dalla vendita dei documenti di viaggio, nel settore del trasporto di persone su strada per l'importo richiesto (€ 146.383,81).

Gli importi di cui sopra devono essere riportati nell' apposita sezione a ciò riservata all'interno del DGUE - Parte IV: Criteri di selezione - Sezione C: Capacità ECONOMICA E FINANZIARIA (Articolo 83, comma 1, lettera b), del Codice) – Lettera 1a)

- **Requisiti di capacità tecnico-organizzativa** (art. 83 c. 1 lett c) D.Lgs 50/2016 e s.m.i.): (per i quali opera l'istituto dell'avvalimento):

La richiesta di una specifica capacità tecnico-organizzativa si rende necessaria in considerazione del servizio di pubblica oggetto di concessione e della necessità di non pregiudicare il corretto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte. I requisiti a tal fine richiesti sono i seguenti:

- aver realizzato negli ultimi tre anni 2020/2021/2022 un **monte chilometri complessivo** per servizi di trasporto pubblico locale (inteso come somma dei chilometri delle 3 annualità) almeno pari al monte chilometri previsti dall'appalto (= **km 98.162**)

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di 3 anni il requisito sarà rapportato al periodo di attività secondo la seguente formula: (monte chilometri richiesto/3) x anni di attività
Tale richiesta non appare limitativa della concorrenza e non si configura come requisito irragionevole e sproporzionato rispetto alla specificità della concessione

Il possesso del requisito dovrà essere dimostrato con certificati di regolare esecuzione rilasciati dagli Enti committenti o mediante copia conforme dei contratti e delle relative fatture quietanzate.

I servizi di cui sopra devono riportati nell' apposita sezione a ciò riservata all'interno del DGUE - Parte IV: Criteri di selezione – Sezione C: Capacità tecniche e professionali (Articolo 83, comma 1, lettera c), del Codice) – Lettera 1b) con l'indicazione del committente, del servizio, del luogo di prestazione, del monte chilometri e dell'anno di affidamento del servizio

- avere la piena disponibilità giuridica, ovvero **impegnarsi ad acquisire, in caso di aggiudicazione, la piena disponibilità giuridica** (in base ai seguenti titoli: proprietà, usufrutto, leasing, acquisto con patto riservato di dominio, contratto di locazione senza conducente) ai fini dell'espletamento del servizio e per tutta la durata della Concessione dei seguenti mezzi: N. 2 autobus da almeno 20 posti, immatricolati ed omologati per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente per la prima volta in data non anteriore al 01.01.2000, oltre a 1 ulteriore autobus di scorta, immatricolato ed omologato come sopra, con capienza di almeno da 35 posti. Classe minimo Euro 4 e lunghezza massima di 10 metri
La disponibilità giuridica e materiale dei mezzi richiesti e necessari per l'effettuazione del servizio di cui trattasi costituisce presupposto essenziale e inderogabile solo ai fini dell'aggiudicazione definitiva alla gara. Pertanto il possesso dei mezzi non costituisce requisito di partecipazione alla gara, dovendo essere garantita solo all'esito dell'eventuale aggiudicazione e al momento dell'avvio del servizio, al fine di garantire alle imprese non ancora in possesso dei mezzi richiesti per l'espletamento del servizio di partecipare alla gara. Tuttavia, visti i termini stretti imposti per l'avvio del servizio, al fine di garantire il prosieguo di un servizio di pubblica utilità, è richiesta l'indicazione in sede di offerta dei mezzi in piena disponibilità del concorrente o che lo stesso si impegna ad acquisire in caso di aggiudicazione, a garanzia dell'avvio del servizio nei tempi richiesti

In sede di offerta, il concorrente dovrà specificare per ogni automezzo che impiegherà per l'esecuzione del piano di esercizio (compreso il mezzo di scorta), rispondenti almeno ai requisiti minimi indicati nel Capitolato:

- il titolo (proprietà, usufrutto, leasing, acquisto con patto riservato di dominio, contratto di locazione senza conducente) in base al quale dispone di tali automezzi
- il modello, la marca, n. di posti, n. di targa, anno di immatricolazione (non antecedente al 01.01.2000), la capienza, la classe ambientale (non inferiore a Euro 4)

I mezzi di cui sopra di proprietà o in disponibilità del concorrente al momento dell'avvio del servizio devono riportati nell' apposita sezione a ciò riservata all'interno del DGUE - Parte IV: Criteri di selezione – Sezione C: Capacità tecniche e professionali (Articolo 83, comma 1, lettera c), del Codice) – Lettera 9)

In caso di partecipazione in raggruppamenti temporanei di concorrenti, aggregazioni/reti di imprese o Consorzio ordinario (art. 45 comma 2 lett. d, lett. e, lett. f d.lgs 50/2016 e smi) i requisiti dovranno sussistere nei termini seguenti:

Requisiti di ordine generale e idoneità professionale

devono essere posseduti da ciascun componente il Raggruppamento

Per quanto riguarda solo il requisito della disponibilità di un Gestore dei trasporti con esperienza di almeno 3 anni, tale requisito può essere soddisfatto dal raggruppamento nel suo complesso, posto che per ciascun componente il raggruppamento deve essere disponibile comunque un proprio Gestore dei trasporti per soddisfare l'idoneità professionale e abilitazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori

Requisiti di capacità economica - finanziaria

devono essere soddisfatti dal raggruppamento temporaneo nel complesso e, pertanto, sommando i fatturati delle singole imprese;

Requisiti di capacità tecnica - organizzativa

devono essere soddisfatti dal raggruppamento temporaneo nel complesso e, pertanto, sommando i chilometri e mezzi delle singole imprese.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) d.lgs 50/2016 e smi, i requisiti dovranno sussistere nei termini seguenti:

Requisiti di ordine generale e idoneità professionale

devono essere posseduti dal Consorzio e da tutte le consorziate esecutrici del servizio in appalto per quanto riguarda solo il requisito della disponibilità di un Gestore dei trasporti con esperienza di almeno 3 anni, tale requisito può essere soddisfatto dal Consorzio o dalle consorziate esecutrici del servizio in appalto, posto che per ciascun componente deve essere disponibile comunque un proprio Gestore dei trasporti per soddisfare l'idoneità professionale e abilitazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori

Requisiti di capacità economica - finanziaria

devono essere posseduti dal Consorzio o da tutte le consorziate esecutrici del servizio in appalto;

Requisiti di capacità tecniche - organizzativa

devono essere posseduti dal Consorzio o da tutte le consorziate esecutrici del servizio in appalto.

7. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89, comma 1 del "Codice", l'operatore economico, singolo o in raggruppamento di cui all'articolo 45 per un determinato appalto, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c), necessari per partecipare ad una procedura di gara, e, in ogni caso, con esclusione dei requisiti di cui all'articolo 80, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi. Per quanto riguarda i criteri relativi all'indicazione dei titoli di studio e professionali di cui all'allegato XVII,

parte II, lettera f), o alle esperienze professionali pertinenti, gli operatori economici possono tuttavia avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i lavori o i servizi per cui tali capacità sono richieste

Il concorrente può soddisfare la richiesta dei requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionali anche mediante ricorso all'avvalimento. Non è consentito l'avvalimento dei requisiti generali e dei requisiti di idoneità professionale. L'ausiliaria deve:

a) possedere i requisiti generali di cui all'art.80 d.lgs 50/2016, nonché i requisiti specifici e le risorse oggetto di avvalimento e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle sezioni pertinenti;

b) rilasciare la dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1, del d.lgs 50/2016, debitamente sottoscritta, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente; c) rilasciare la dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7, del d.lgs 50/2016, debitamente sottoscritta, con la quale attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;

d) allegare il proprio FVOE.

Il concorrente allega, altresì, il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. A tal fine, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria. A pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla medesima gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliaria o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione dalla gara - la mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'ausiliaria, in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'articolo 80, comma 12, nei confronti dei sottoscrittori, la centrale unica di committenza esclude il concorrente e escute la garanzia. Qualora il contratto di avvalimento sia sottoscritto da un Consorzio, in assenza della indicazione delle ditte esecutrici delle prestazioni scaturenti dal contratto, in caso di aggiudicazione si procederà con la verifica dei requisiti in capo a tutte le imprese consorziate. In mancanza di requisiti in capo anche a una sola delle imprese consorziate si procederà con la revoca della proposta di aggiudicazione. (cfr. Consiglio di Stato n.4703 del 13/4/2015).

8. SUBAPPALTO

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 4 punto 7 del Regolamento CE 1370/2007 **la prevalente esecuzione del contratto è riservata al Concessionario,**

Il Concessionario ha la facoltà di subappaltare parte dei servizi oggetto del Contratto, purchè i subappaltatori siano in possesso dei requisiti professionali per l'esercizio di trasporto pubblico di persone ai sensi dell'art. 14 del D.lgs 422/1997

In conformità a quanto previsto dall'art. 4 punto 7 del Regolamento CE 1370 e degli articoli 105 e 174 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che si applicano in quanto compatibili, l'operatore economico concorrente deve indicare all'atto dell'offerta (nell' apposita sezione a ciò riservate all'interno del DGUE – Parte II : Informazioni sull'operatore economico – Sezione D) i servizi che intende subappaltare.

In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato

Ai sensi dell'art. 174 del .Lgs n. 50/2016 e s.m.i., il concessionario resta responsabile in via esclusiva nei confronti della stazione appaltante. Il concessionario è obbligato solidalmente con il subappaltatore nei confronti dei dipendenti dell'impresa subappaltatrice, in relazione agli obblighi retributivi e contributivi previsti dalla legislazione vigente.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

9. MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avviene obbligatoriamente attraverso l'acquisizione dei documenti tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico, come sancito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (nel prosieguo, Autorità) con la delibera numero 464 del 27 luglio 2022.

I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link <https://www.anticorruzione.it/-/fascicolo-virtuale-dell-operatore-economico-fvo> sul Portale ANAC (Servizi ad accesso riservato – Fascicolo virtuale dell'operatore economico - FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute.

La verifica dei requisiti generali e speciali dell'aggiudicatario sarà svolta, altresì, laddove necessario, con i metodi tradizionali, ossia mediante interpello dell'aggiudicatario e degli Enti competenti;

10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 35,00 secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 1377 del 21 dicembre 2016 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" e allegano la ricevuta ai documenti di gara. In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

11. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata ai sensi dell'art. 93 D.lgs. 18/04/2016 n.50 da:

- a) **Garanzia provvisoria**, intestata all'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, pari all'1% (uno per cento) dell'importo complessivo stimato dell'appalto per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 (€.146.383,71) e corrispondente ad **Euro 1.463,83.= (millequattrocentosessantatre/83)**
- b) **Una dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

La garanzia provvisoria può essere costituita alternativamente da:

- Bonifico bancario a favore dell'Unione Montana Valsesia – Banca di Asti – Ag. di Varallo - Piazza V. Emanuele II – Codice IBAN

I	T	8	6	I	0	6	0	9	0	2	2	3	0	8	0	0	0	0	0	9	9	4	8	9	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

La quietanza dell'avvenuto bonifico dovrà essere allegata nella busta contenente i documenti.

- Titoli di debito pubblico, titoli garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso la Tesoreria dell'Ente o presso Aziende di Credito autorizzate a titolo di pegno a favore dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia - Centrale Unica di Committenza. Nel caso di cauzione provvisoria costituita mediante deposito in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato presso la

Tesoreria dell'Ente l'impegno certo ed incondizionato al rilascio della garanzia definitiva con le modalità e nella misura prevista dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. dovrà essere assunto, direttamente dal concorrente;

- garanzia fideiussoria rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- Essere firmata digitalmente dalla ditta partecipante e dal soggetto che ha rilasciato la garanzia;
- Contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- Essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, o a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio
- Essere accompagnata da una dichiarazione, firmata digitalmente, dell'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 105 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., valida fino alla data di approvazione da parte dell'Ente appaltante del Certificato di Collaudo delle opere, redatta secondo gli schemi tipo per le garanzie fideiussorie e assicurative di cui al D.M. 18.01.2018 n. 31;
- Avere validità per 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta

L'importo della garanzia è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice. Per eventuali altre riduzioni previste dalle norme di legge (Piccole medie imprese) si rimanda a quanto espressamente indicato all'art. 93 c.7 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Per fruire delle riduzioni di cui all'art. 93 c.7 l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

12. SOPRALLUOGGI OBBLIGATORI

Per la natura e le caratteristiche del servizio e del territorio, il concorrente, dovrà effettuare, il sopralluogo dei luoghi e delle località servite dai servizi di trasporto pubblico in appalto, come indicato negli Allegati Programmi di esercizio (invernale ed estivo) **previa prenotazione telefonica** al numero 0163.51555 (interno 2) oppure via mail all'indirizzo info@unionemontanavalsesia.it
Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. b, del d.l. 76/2020 la mancata effettuazione del sopralluogo sarà causa di esclusione dalla procedura.

L'obbligo suddetto è, infatti, finalizzato ad una completa ed esaustiva conoscenza dello stato dei luoghi: tale verifica risulta, infatti, funzionale alla presentazione di un'offerta consapevole e più aderente alle necessità dell'appalto e alle caratteristiche dei servizi

Ultimo giorno utile per l'effettuazione dei sopralluoghi: il giorno 05 APRILE entro le ore 12:00

Il sopralluogo deve essere effettuato dal Legale Rappresentante o da suo delegato. La delega sottoscritta dal Legale Rappresentante, corredata da documento di identità del sottoscrittore, deve essere consegnata all'atto del sopralluogo. In alternativa è possibile l'invio a mezzo PEC all'indirizzo dell'Unione.

Il sopralluogo sarà effettuato autonomamente dall'operatore economico partecipante che dovrà recarsi nei luoghi oggetto dei servizi di trasporto pubblico locale secondo gli allegati Programmi di esercizio invernale ed estivo.

Al termine del sopralluogo l'attestazione di avvenuto sopralluogo sarà rilasciata e sottoscritta dagli incaricati del Comune di Rossa e del Comune di Alto Sermenza per il Programma di esercizio relativo alla linea della Val Sermenza e dall'incaricato del Comune di Rimella per il Programma di esercizio

relativo alla Linea della Val Mastallone. Tale attestazione sarà controfirmata dal rappresentante dell'impresa concorrente e redatta in duplice copia originale, di cui una consegnata al rappresentante dell'impresa, che dovrà allegarla alla domanda di partecipazione.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati o consorziati o da un dipendente, purché munito della delega del mandatario/capofila.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati o consorziati o da un dipendente, purché munito della delega di tutti detti operatori. In alternativa l'operatore raggruppando/consorziando può effettuare il sopralluogo singolarmente.

In caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

13. MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

Gli operatori economici interessati dovranno far pervenire le offerte sulla piattaforma telematica di e-procurement SINTEL di Regione Lombardia, piattaforma gestita dall'Azienda Regionale Centrale Acquisti S.p.A. (in seguito "ARCA S.p.A."). Attraverso tale piattaforma verranno gestite le fasi di gara oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

La presentazione dell'offerta dovrà avvenire, collegandosi al sito internet www.arca.regione.lombardia.it accedendo alla piattaforma SINTEL ed individuando la procedura, mediante il CIG assegnato alla procedura medesima o altra chiave di ricerca (nome procedura, ID, ecc.), nell'apposita sezione "Procedure".

Il link all'indirizzo internet dove si trovano le guide e manuali per la registrazione e per l'utilizzo della piattaforma SINTEL da parte dell'operatore economico è il seguente:

<http://www.arca.regione.lombardia.it/wps/portal/ARCA/Home/help/guide-manuali>

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà essere caricata sul portale SINTEL, nelle modalità descritte, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 23:00 del giorno 07 APRILE 2023**.
Trascorsa la data e l'ora indicata il sistema non accetterà l'offerta.

In particolare, la redazione dell'offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi successive del percorso guidato "*Invia offerta*", presente sulla piattaforma SINTEL e che consentono di caricare:

1. la **Documentazione amministrativa**, da caricare sul Sistema attraverso la funzionalità "Invia Offerta";
2. l'**Offerta tecnica**, attraverso funzionalità "Invia Offerta";
3. l'**Offerta economica**, attraverso la funzionalità "Invia Offerta".

Si ribadisce che, prima dell'invio, tutti i file che compongono l'offerta e che non siano già originariamente in formato PDF devono essere convertiti in formato PDF.

Ferme restando le norme e le prescrizioni tecniche indicate nel manuale "*Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel*", di seguito sono elencate alcune prescrizioni riguardanti la sottomissione dell'offerta.

La piattaforma SINTEL garantisce la massima segretezza e riservatezza dell'offerta e dei documenti che la compongono, tale da garantire, altresì, la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità dell'offerta medesima. La procedura di invio dell'offerta può essere eseguita in momenti temporali differenti, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività già eseguite, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del predetto termine perentorio di presentazione dell'offerta.

La predisposizione (Upload) ed il salvataggio dell'offerta (Amministrativa, Tecnica ed Economica) da parte del concorrente non implica l'effettivo invio dell'offerta alla stazione appaltante; si specifica infatti che l'operatore economico dovrà verificare di avere completato tutti i passaggi richiesti da SINTEL e procedere con la conferma e successivo invio cliccando sul tasto "invia offerta", nell'ultimo step del percorso guidato.

SINTEL darà comunicazione del corretto invio dell'offerta, all'indirizzo e-mail indicato dall'operatore economico in fase di registrazione.

È responsabilità dei concorrenti, in ogni caso, l'invio tempestivo e completo di quanto richiesto nel termine di presentazione d'offerta sopraindicato, anche atteso che la piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione delle offerte.

Con riferimento alla procedura di invio telematica di offerta si specifica che:

- a. è obbligo del concorrente e buona norma di diligenza professionale connettersi alla piattaforma con un congruo anticipo prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte in maniera tale da inserire i dati, sottomettere ed inviare i documenti correttamente e risolvere eventuali problematiche di comprensione del funzionamento della piattaforma per tempo;
- b. è obbligo del concorrente e buona norma di diligenza professionale del concorrente controllare il contenuto dei documenti di gara caricati sulla piattaforma verificandone l'integrità successivamente al loro caricamento nella piattaforma attraverso l'apposita schermata di riepilogo disponibile al termine del percorso per l'invio dell'offerta e la funzionalità "Storia Offerte" presente nella procedura.

Tutti i documenti devono essere firmati unicamente, nelle ipotesi di firme multiple, secondo la modalità di **firma multipla parallela (e non nidificata)** Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire detti allegati nella sezione pertinente e, in particolare di non indicare o, comunque, di non fornire i dati dell'Offerta economica in sezioni diverse da quella relativa alla stessa, pena l'esclusione dalla procedura.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della piattaforma tale da impedire la corretta presentazione dell'offerta verrà applicato quanto disposto dall'art. 79, comma 5-bis, del d.lgs 50/2016.

L'offerta vincherà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

N.B.: Prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte, anche se è già stata inviata un'offerta valida, risulta possibile sostituire la propria precedente offerta, inviandone una nuova. Prima della scadenza del termine di presentazione delle offerte, è anche possibile ritirare l'offerta precedentemente presentata.

14. CONTENUTO DELLA BUSTA "A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"- 1^FASE

Il concorrente, debitamente registrato a SINTEL, accede attraverso le proprie chiavi di accesso nell'apposita sezione "Invio Offerta" relativa alla presente procedura.

Nel primo step del percorso di "Invia Offerta" saranno visualizzati tutti i requisiti amministrativi richiesti dalla Stazione Appaltante in fase di creazione della gara.

Il concorrente dovrà allegare la documentazione amministrativa, consistente nei documenti di seguito indicati, ciascuno dei quali debitamente compilato e firmato digitalmente dal legale rappresentante o da un soggetto con comprovati poteri di firma.

In caso di partecipazione in raggruppamento, consorzio ovvero di GEIE, la documentazione deve essere presentata da ciascuna delle imprese associate o consorziate, in relazione ai propri requisiti, situazioni giuridiche e composizione sociale.

L'offerta nella sua completezza deve essere inserita a sistema dalla mandataria.

Con riferimento alla Documentazione amministrativa è necessario predisporre i seguenti documenti da sottoscrivere con firma digitale:

Con riferimento alla *Documentazione amministrativa* è necessario predisporre i seguenti documenti:

- 1) **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)** il documento dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante o altra persona dotata dei poteri di firma, compilato secondo le modalità indicate.
Nel caso di raggruppamenti temporanei o consorzi ovvero di soggetti facenti parte di una rete di imprese anche se non ancora costituiti, il DGUE di cui sopra dovrà essere compilato, da tutti gli operatori economici che costituiscono o costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.
- 2) **Documento "FVOE" (ex PassOE)** firmato digitalmente, rilasciato accedendo al Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) dell'ANAC, come previsto dalla deliberazione ANAC n.464 del 27.07.22, pubblicata in GU n.249 del 24.10.22.
- 3) **Ricevuta di versamento contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**. Ai fini del pagamento si rende noto che il numero di gara è 899075
- 4) **Garanzia provvisoria firmata digitalmente**.
Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice, andrà allegata copia della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione.
- 5) **Dichiarazioni di avvenuto sopralluogo (Alto Sermenza, Rossa e Rimella)** documenti rilasciati agli operatori economici in fase di sopralluogo, firmate digitalmente.
- 6) **Patto di Integrità**, firmato digitalmente per accettazione

15. CONTENUTO DELLA BUSTA "B - OFFERTA TECNICA" - 2^FASE

15.1 Il concorrente, allo step 2 "Busta tecnica" del percorso guidato "*Invia offerta*", **dovrà allegare la documentazione tecnica richiesta, contenuta in un'unica cartella ".zip" (o equivalente).**

La cartella compressa non dovrà essere firmata mentre tutti i singoli file in essa contenuti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante (o persona munita di poteri di firma).

Nel caso in cui gli elaborati e la documentazione di cui sopra siano sottoscritti da un procuratore del legale rappresentante o del titolare, va trasmessa la relativa procura. Nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo, aggregazione di imprese di rete o da un consorzio non ancora costituiti, i suddetti documenti devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento, aggregazione di imprese o consorzio.

L'Offerta tecnica deve contenere, **a pena di attribuzione punteggio pari a 0**, la seguente documentazione:

ALLEGATO A – Offerta Tecnica, redatta secondo il modello allegato, sottoscritta digitalmente da:

- titolare o legale rappresentante del concorrente in caso di operatore singolo;
- titolare o legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata, in caso di raggruppamenti di imprese o consorzi ordinari non ancora costituiti;
- titolare o legale rappresentante della mandataria/capogruppo del raggruppamento/consorzio, in caso di raggruppamenti di imprese o consorzi ordinari già costituiti;
- nella fattispecie di consorzi di cui all'art.45, comma 2, lettera b) e di consorzi stabili di cui all'art.45, comma 2, lettera c) del D.lgs n.50/2016 e s.m.i.:
 - a) dal legale rappresentante del consorzio se il consorzio partecipa per conto proprio;
 - b) dal legale rappresentante delle consorziate per le quali il consorzio concorre, se il consorzio partecipa per uno o più consorziati.

E' necessario allegare documentazione tecnica esplicativa come indicato al successivo punto 17 del presente Disciplinare

15.2 Disciplina sull'accesso agli atti.

La documentazione tecnica di cui sopra dovrà contenere, in apposita pagina, ai sensi dell'art. 53 comma 5 lett. a) d.lgs 50/2016, l'eventuale indicazione espressa delle parti che costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'Offerente, segreti tecnici o commerciali o industriali e i correlati riferimenti normativi, sottoscritta con firma autografa dall'Offerente, e che pertanto necessitano di adeguata e puntuale tutela in caso di accesso ex artt. 53 del d.lgs 50/2016 e s.m.i., e 22 e ss. l. 241/90 da parte di terzi, atteso che le informazioni fornite nell'ambito della documentazione tecnica costituiscono segreti tecnici o commerciali o industriali.

In tal caso, nella predetta dichiarazione il concorrente dovrà precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale o industriale, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti in base all'art. 98 del Codice della Proprietà Industriale). Non potranno essere prese in considerazione - e pertanto saranno considerate come non rese - dichiarazioni generiche che non precisino analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale o industriale e le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Si precisa che comunque ogni decisione in merito alla valutazione della riservatezza/segretezza sarà di competenza della Stazione appaltante e che, ai sensi del comma 6 dell'art. 53 d.lgs 50/2016 e s.m.i., il diritto di accesso a queste informazioni è consentito al concorrente che lo chieda in vista della difesa in giudizio dei propri interessi in relazione alla procedura di affidamento del contratto nell'ambito della quale viene formulata la richiesta di accesso.

16. CONTENUTO DELLA BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA -3^FASE

L'Offerta economica, redatta in carta libera, utilizzando l'apposito modello "ALLEGATO B – OFFERTA ECONOMICA", **dovrà comprendere anche** (come indicato anche sul modello)

- l'indicazione da parte del soggetto offerente dei propri costi aziendali concernenti il costo della manodopera (I.V.A. esclusa)
- gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (art.95 c. 10 d.lgs n.50/2016 e s.m.i.) (I.V.A. esclusa);

L'offerta viene sottoscritta digitalmente dai medesimi soggetti e con le medesime modalità riportate per l'offerta tecnica.

Al concorrente che non offrirà alcun ribasso sarà attribuito il punteggio 0 (zero)

17. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Secondo quanto disposto dall'art. 83 Comma 9 del d.lgs n.50/2016 e s.m.i., le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'art.85 d.lgs 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

18. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

- Offerta tecnica: punteggio massimo **95**;

- Offerta economica: punteggio massimo 5;
- Punteggio massimo totale 100.

Risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto dato dalla somma del punteggio ottenuto per l'offerta tecnica e da quello ottenuto per l'offerta economica.

METODO DI VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA:

L'operatore economico, utilizzando l'ALLEGATO A) – "SCHEDA OFFERTA TECNICA" dovrà indicare se intende offrire proposte legate al miglioramento della qualità e al potenziamento del servizio, allegando, ove richiesto, come indicato nel presente Disciplinare e nella scheda la relativa documentazione o relazione esplicativa

Le offerte verranno valutate sulla base dei seguenti elementi e relativi punteggi:

A. QUALITA' DEL SERVIZIO

Max 15/95 punti

A	Elementi di valutazione	Punteggi Max 15 punti
A.1	Possesso di certificazioni di qualità in corso di validità, rilasciata da organismi accreditati UNI EN ISO 9001 (Sistema Gestione Qualità) UNI EN ISO 39001 (Sistema Gestione Sicurezza stradale) UNI EN 13816 (Qualità del servizio di trasporto pubblico) UNI EN ISO 14001 (Sistema Gestione ambientale)	Max 10
A.2	Automezzi Classe Euro 6 (o superiore) a disposizione per l'effettuazione del servizio, compreso quello di scorta, con i requisiti tecnici minimi richiesti dal Capitolato in termini di capienza e lunghezza	Max 5

B. POTENZIAMENTO e MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO

Max 80/95 punti

B	Elementi di valutazione	Punteggi Max 80 punti
B.1	Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di SABATO nel periodo di vigenza dell'orario invernale mediante CORSE PROGRAMMATE (DI LINEA) per entrambe le linee (Val Mastallone e Val Sermenza). L'offerta del concorrente dovrà riguardare l'effettuazione di un servizio di corse programmate nella giornata di sabato, con numero di corse A/R proposte dallo stesso (con un minimo di almeno 1 corsa A/R al mattino e 1 corsa A/R al pomeriggio), con riferimento ad <u>entrambe</u> le linee (Val Sermenza e Val Mastallone) oggetto del Programma di esercizio, per tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale. Per "corsa" A/R si intende n. 1 viaggio di andata e n. 1 viaggio di ritorno Gli importi del singolo titolo di viaggio dovranno fare riferimento alle tariffe stabilite dall'Agenzia della Mobilità Piemontese per le corse di linea Il Programma di esercizio potrà essere proposto dal concorrente, ma dovrà poi essere approvato dall'Amministrazione Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di	Max 15

	<p>persone, compatibilmente con il numero di utenti consolidato da trasportare. I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario N.B. ai fini dell'attribuzione del punteggio la presente offerta comporta comunque l'effettuazione di almeno n. 1 corsa A/R al mattino e n. 1 corsa A/R al pomeriggio in tutte le giornate di sabato. Le eventuali corse A/R supplementari offerte dal concorrente saranno computate ai fini dell'attribuzione del punteggio in misura proporzionale</p>	
B.2	<p>Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di SABATO nel periodo di vigenza dell'orario invernale mediante SISTEMI DI TRASPORTO ALTERNATIVI. La proposta del concorrente dovrà riguardare l'organizzazione di un sistema di trasporto alternativo, quale ad esempio il trasporto a chiamata, secondo le modalità che il concorrente intende proporre, purché nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con auto o minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Le tariffe da applicare agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi sono stabilite dal Concessionario, purché congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi. Per ulteriori specifiche al riguardo si rimanda a quanto indicato di seguito nei criteri di attribuzione del punteggio per la seguente voce Il servizio dovrà riguardare i giorni di sabato di tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale e tutto il bacino territoriale, oggetto del Programma di esercizio invernale allegato al Capitolato, comprese eventualmente (a discrezione dell'offerente) le frazioni dei Comuni toccati dall'itinerario del servizio di linea I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario <i>L'elaborato della proposta progettuale non dovrà superare n. 4 facciate</i></p>	Max 15
B.3	<p>Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di DOMENICA nel periodo di vigenza dell'orario invernale mediante SISTEMI DI TRASPORTO ALTERNATIVI. La proposta del concorrente dovrà riguardare l'organizzazione di un sistema di trasporto alternativo, quale ad esempio il trasporto a chiamata, secondo le modalità che il concorrente intende proporre purché nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con auto o minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone. Le tariffe da applicare agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi sono stabilite dal Concessionario, purché congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi. Per ulteriori specifiche al riguardo si rimanda a quanto indicato di seguito nei criteri di attribuzione del punteggio per la seguente voce Il servizio dovrà riguardare i giorni di domenica di tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale e tutto il bacino territoriale, oggetto del Programma di esercizio invernale allegato al Capitolato, comprese eventualmente (a discrezione dell'offerente) frazioni dei Comuni toccati dall'itinerario del servizio di linea I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario <i>L'elaborato della proposta progettuale non dovrà superare n. 4 facciate</i></p>	Max 10
B.4	<p>INTEGRAZIONE DELLE CORSE PROGRAMMATE DEL SERVIZIO DI LINEA (previste dai Programmi di esercizio allegati al Capitolato) con SISTEMI DI TRASPORTO ALTERNATIVI. La proposta del concorrente dovrà riguardare l'organizzazione di un sistema di trasporto alternativo, quale ad esempio il trasporto a chiamata, secondo le modalità che il</p>	Max 40

	<p>concorrente intende proporre purché nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone.</p> <p>Sarà possibile effettuare ed organizzare il servizio anche con auto o minibus, purché in possesso delle necessarie autorizzazioni e nel rispetto delle norme che regolano il trasporto di persone.</p> <p>Le tariffe da applicare agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi sono stabilite dal Concessionario, purché congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi.</p> <p>Per ulteriori specifiche al riguardo si rimanda a quanto indicato di seguito nei criteri di attribuzione del punteggio per la seguente voce</p> <p>Il servizio di trasporto alternativo dovrà riguardare tutto il bacino territoriale oggetto del Programma di esercizio allegato al Capitolato, comprese eventualmente (a discrezione dell'offerente) le frazioni dei Comuni toccati dall'itinerario del servizio di linea</p> <p>Il servizio potrà fare riferimento ad entrambi i Programmi di esercizio (invernale ed estivo) o solo ad uno di essi : invernale o estivo (a discrezione dell'offerente).</p> <p>La durata del servizio con riferimento al Programma di esercizio costituisce una variabile per l'espressione del giudizio della Commissione giudicatrice</p> <p>I costi del servizio proposto sono completamente a carico del Concessionario</p> <p><i>L'elaborato della proposta progettuale non dovrà superare n. 4 facciate</i></p>	
--	---	--

19. METODO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI DELL'OFFERTA TECNICA

1) Il punteggio relativo alle voci di valutazione n. A.1 e A 2 sarà assegnato applicando le seguenti formule:

Voce di valutazione n. A.1 - Certificazioni

Al concorrente in possesso del maggior numero di certificazioni verrà assegnato il punteggio massimo attribuibile (10 punti), agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale scaturente dall'applicazione della seguente formula

$$P_i = 10 \times (NC-i : NC-max)$$

Dove

P_i = il punteggio che riceve il concorrente « i »

NC-i = il numero delle certificazioni possedute dal concorrente "i"

NC-max = il numero delle certificazioni più alto fra quelli posseduti da tutti i concorrenti

Voce di valutazione n. A.2 – Numero automezzi Classe Euro 6 (o di classe superiore) a disposizione per l'effettuazione servizio, compreso quello di scorta

N.B. Se offerti in sede di gara, gli automezzi classe Euro 6 o superiore dovranno obbligatoriamente essere utilizzati per l'espletamento del servizio per tutta la durata dello stesso. In caso di indisponibilità del mezzo Euro, a seguito di incidente, danneggiamento o rottura del mezzo, lo stesso dovrà essere sostituito con mezzo di pari classe (Euro 6 o superiore)

Al concorrente in possesso del maggior numero di automezzi Euro 6 (o di classe superiore) verrà assegnato il punteggio massimo attribuibile (5 punti), agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale scaturente dall'applicazione della seguente formula

$$P_i = 5 \times (NB-i : NB-max)$$

Dove

P_i = il punteggio che riceve il concorrente « i »

NB-i = numero di automezzi classe Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio offerti dal concorrente "i"

P/NB-max = numero più alto di automezzi classe Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Voce di valutazione n. B.1 – Effettuazione del servizio di TPL anche nei giorni di sabato per tutto il periodo di vigenza dell'orario invernale mediante corse di linea

N.B. La presente offerta comporta comunque l'effettuazione di almeno n. 1 corsa A/R al mattino e n. 1 corsa A/R al pomeriggio

Al concorrente che offrirà il numero maggiore di corse di linea giornaliere A/R nella giornata di sabato per tutto il periodo di vigenza dell'orario invernale (per "corsa" si intende n. 1 viaggio di andata e n. 1 viaggio di ritorno) per entrambe le linee (Linea Val Sermenza e Linea Val Mastallone) verrà assegnato il punteggio massimo attribuibile (15 punti), agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale scaturente dall'applicazione della seguente formula

$$P_i = 15 \times (NB-i : NB-max)$$

Dove

P_i = il punteggio che riceve il concorrente « i »

NB-i = numero corse di linea giornaliere nella giornata di sabato per tutto il periodo di vigenza dell'orario invernale (per CORSA si intende n. 1 corsa di andata e n. 1 corsa di ritorno) offerti dal concorrente "i"

P/NB-max = numero più alto di corse di linea (A/R) giornaliere nella giornata di sabato per tutto il periodo di vigenza dell'orario invernale fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi di cui ai criteri di valutazione **A.1 - A.2** il Concorrente dovrà indicare dettagliatamente ed espressamente (pena la non attribuzione del punteggio,):

- ❖ Per il criterio di cui al punto A.1 : le Certificazioni possedute, allegando copia delle stesse.
- ❖ Per il criterio di cui al punto A.2 : il numero e l'elenco degli automezzi (classe Euro 6 o superiore) a disposizione per l'effettuazione del servizio, compresi quello di scorta con i requisiti tecnici minimi richiesti dal Capitolato in termini di capienza e lunghezza , con indicazione della classe specifica di appartenenza, marca, modello, anno di immatricolazione
- ❖ Per il criterio di cui al punto B.1 : il numero di corse programmate (A/R) di linea (per "corsa" si intende n. 1 viaggio di andata e n. 1 viaggio di ritorno) giornaliere riferite alle giornate di sabato per tutto il periodo di vigenza del Programma di esercizio invernale per entrambe le linee Val Mastallone e Val Sermenza, OLTRE alle corse (n. 1 corsa A/R del mattino e n. 1 corsa A/R del pomeriggio obbligatorie ai fini dell'attribuzione del punteggio del presente criterio).

N.B. ai fini dell'attribuzione del punteggio la presente offerta comporta comunque l'effettuazione di almeno n. 1 corsa A/R al mattino e n. 1 corsa A/R al pomeriggio in tutte le giornate di sabato

2) L'attribuzione del punteggio relativo alle voci di valutazione qualitativa : criteri B.2 - B.3 e B.4 relativi alle proposte integrative di potenziamento e miglioramento del servizio sarà effettuata come segue:

Il concorrente dovrà predisporre un progetto dettagliato sulle modalità di gestione dei servizi migliorativi richiesti dall'Amministrazione alle suddette voci.

L'offerta deve essere chiara, precisa ed esaustiva e comunque tale da permettere di evidenziare specificatamente e chiaramente tutti gli elementi di valutazione da parte della Commissione Giudicatrice e, in particolare, tutte le modalità di organizzazione ed esecuzione del servizio proposto, nonché le tariffe che il Concessionario intende applicare.

In particolare per ogni servizio offerto dovranno essere descritte dettagliatamente:

- le specifiche e modalità di espletamento del servizio
- gli eventuali programmi di esercizio o le fasce orarie di disponibilità del servizio
- i mezzi impiegati per l'espletamento del servizio
- le tariffe applicate per ogni singolo viaggio e le eventuali agevolazioni
- sistema di informazione all'utenza

L'elaborato dell'offerta tecnica dovrà rispettare il numero massimo di pagine di 4 pagine per ogni singolo criterio . Gli elaborati dell'offerta tecnica devono essere sottoscritti digitalmente

Modalità di valutazione offerta / Offerta non migliorativa criteri B.2 - B.3 e B.4

Nella valutazione della proposta migliorativa si terrà conto anche delle tariffe da applicare per i singoli viaggi agli utenti per i suddetti servizi aggiuntivi, stabilite dal Concessionario, che devono essere congrue con le tariffe applicate per servizi analoghi.

Il criterio di valutazione della proposta presentata, pertanto, tiene conto sia dell'organizzazione complessiva del servizio proposto in termini di fruizione da parte dell'utenza, che dell'accessibilità al servizio in termini di sostenibilità economica da parte dell'utenza medesima a fronte dell'applicazione di tariffe congrue.

A questo proposito si precisa che se la tariffa del servizio proposto per la singola corsa e/o singolo utente dovesse essere eccessiva rispetto alle tariffe praticate per servizi analoghi, previsti e consentiti dalla normativa vigente, e pertanto non dovesse essere economicamente sostenibile per l'utenza o comunque meno vantaggiosa rispetto ad altre forme di trasporto a chiamata (servizio noleggio con conducente e servizio taxi), **all'offerta sarà attribuito il punteggio pari a 0 = Non migliorativa.**

L'attribuzione del punteggio farà comunque riferimento alla proposta di organizzazione complessiva del servizio ed in particolare alle modalità di esercizio, alla fascia oraria di disponibilità del servizio, alla modalità e fascia oraria di prenotazione del servizio e di informazione, alla tipologia e disponibilità dei mezzi adibiti al servizio

Pertanto nella valutazione della congruità delle tariffe proposte dal Concessionario, anche per quanto concerne, ad esempio, eventuali tariffe fisse per ogni viaggio, si terrà conto non solo del costo della singola corsa effettuabile ma dell'organizzazione complessiva del servizio proposto

Determinazione del punteggio criteri B.2 - B.3 e B.4

La determinazione del punteggio relativo ai criteri di natura qualitativa **criteri B.2 - B.3 e B.4** che compongono l'offerta tecnica verrà effettuata attraverso la media aritmetica dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, secondo la seguente scala di valutazione:

SCALA DI VALUTAZIONE	COEFFICIENTE
Qualità eccellente	1
Qualità ottima	0,9
Qualità molto buona	0,8
Qualità buona	0,7
Qualità discreta	0,6
Qualità più che sufficiente	0,5
Qualità sufficiente	0,4
Qualità mediocre	0,3
Qualità scarsa	0,2
Qualità molto scarsa	0,1
Qualità inaccettabile (Non migliorativa)	0

La media dei coefficienti, uno per ciascun criterio, verrà infine moltiplicata per il peso massimo attribuito al singolo criterio/sub-criterio.

Il coefficiente risultante dalla media sarà determinato troncando il risultato alla seconda cifra decimale senza arrotondamenti.

Il punteggio complessivo per l'offerta tecnica proposta dal concorrente verrà ottenuto dalla somma di tutti i punteggi ottenuti per ogni singolo criterio o sub-criterio, come sopra determinati.

Non è prevista la riparametrazione.

Si precisa che non verranno valutate informazioni diverse da quelle richieste.

La mancata presentazione di una voce di progetto o di parte di esso comporta automaticamente l'attribuzione del punteggio 0 (zero) per la relativa voce.

L'omissione di uno o più documenti costituenti l'offerta tecnica richiesti, comporta in relazione alla natura del singolo documento, la non attribuzione del punteggio all'elemento di valutazione a cui è riferito il documento omesso

Il giudizio della Commissione sarà basato unicamente sui dati e sugli elementi disponibili e ricavabili dalla documentazione presentata a corredo dell'offerta con esclusione di qualsiasi ipotesi di integrazione, in quanto significherebbe di fatto violare la par-condicio a favore di un partecipante.

Gli elaborati componenti l'offerta non potranno essere integrati successivamente, la Commissione di gara potrà chiedere unicamente chiarimenti interpretativi e con riguardo unicamente a notizie, dati e informazioni già presenti nella documentazione presentata che non siano immediatamente intellegibili.

L'offerta Tecnica deve essere priva di qualsiasi indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico relativa all'offerta economica, fatta eccezione per le eventuali proposte di Servizio offerte di cui ai criteri **B.2 - B.3 e B.4**) per le quali dovranno essere indicate le tariffe che il Concessionario intende applicare ai servizi offerti, atteso che tale dato rappresenta una variabile per l'attribuzione del punteggio del servizio offerto, ma che non si riferiscono al corrispettivo unitario chilometrico posto a base di gara

Quanto descritto nell'Offerta Tecnica costituisce di per sé una dichiarazione di impegno del concorrente all' esecuzione della prestazione nei tempi e modo descritti

20. METODO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI DELLE OFFERTE ECONOMICHE

Il punteggio massimo di **5 punti** sarà attribuito al concorrente che avrà offerto **il maggior ribasso percentuale** sull'importo del corrispettivo unitario chilometrico relativo alle compensazioni economiche per assolvimento degli obblighi di servizio posto a base di gara (**€ 1,40/bus*km.**) IVA esclusa

Per le altre offerte il punteggio sarà determinato in misura inversamente proporzionale applicando la seguente formula:

$$X = \frac{\text{Ribasso da valutare}}{\text{Miglior ribasso}} \times 20$$

Il prezzo offerto s'intende comprensivo di tutti gli oneri derivanti dall'osservanza del presente Disciplinare di gara, del Capitolato e del Contratto di Servizio, al netto (esclusivamente) dell'imposta sul valore aggiunto (IVA).

Al concorrente che non offrirà alcun ribasso sarà attribuito il punteggio 0 (zero)

Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule, si considererà fino alla seconda cifra decimale.

L'aggiudicazione sarà quindi assegnata al soggetto offerente che abbia conseguito il punteggio complessivo più elevato sommando il punteggio qualità ed il punteggio prezzo.

21. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e può fornire ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche.

22. SEDUTE DI GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno **11 APRILE 2023 alle ore 9:00 presso la sede dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia – Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)** e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori degli operatori economici interessati oppure persone munite di delega.

Il seggio di gara provvederà allo svolgimento delle seguenti attività:

- a) verifica della ricezione delle offerte tempestivamente presentate;
- b) verifica della regolarità dell'apposizione della firma digitale sul documento d'offerta (questa attività non consente di visualizzare il contenuto del documento d'offerta stesso);
- c) verifica della presenza dei documenti richiesti e contenuti nella Documentazione Amministrativa. Proseguendo con l'analisi della documentazione amministrativa.

Le carenze, indicate all'art.83, comma 9, del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, potranno essere sanate secondo quanto indicato nel comma medesimo e alle ditte offerenti verrà assegnato un termine massimo di 10 giorni per provvedere in merito.

Si precisa che la trasmissione di documentazione o chiarimenti da parte della Ditta offerente ad evasione di richiesta attivata attraverso la procedura del "soccorso istruttorio" dovrà avvenire **ESCLUSIVAMENTE** per mezzo della funzione "Comunicazioni della procedura" presente sulla piattaforma SINTEL.

Le offerte tecniche ed economiche, nonché il documento d'offerta, resteranno non accessibili in SINTEL ed il relativo contenuto non sarà visibile né dalla stazione appaltante, né dagli operatori economici, né da terzi.

La seconda seduta pubblica avrà luogo a seguire al termine della verifica della documentazione amministrativa, salvo attivazione del soccorso istruttorio e la Commissione procederà in seduta pubblica alle seguenti attività:

- a) lettura dell'elenco degli operatori economici ammessi all'apertura delle buste tecniche;
- b) apertura delle suddette buste tecniche onde verificarne la regolarità e completezza in raffronto a quanto richiesto nel disciplinare di gara.

Le offerte economiche, nonché il documento d'offerta, resteranno non accessibili in SINTEL ed il relativo contenuto non sarà visibile né dalla stazione appaltante, né dagli operatori.

Nella terza seduta (riservata), che avrà luogo nel giorno stabilito:

- Tale seduta, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti.
- La Commissione procederà in seduta riservata, all'esame ed alla verifica delle offerte tecniche presentate e alla relativa attribuzione del punteggio tecnico.

Nell quarta seduta (pubblica) avrà luogo al termine della valutazione delle offerte tecniche; si procederà alla lettura della graduatoria provvisoria, relativa alle offerte tecniche, quindi constatata

l'integrità delle buste telematiche contenenti le offerte economiche e procede alla loro apertura, provvedendo a verificare:

- la correttezza formale delle sottoscrizioni e, in caso di violazione delle disposizioni di gara, ne dispone l'esclusione;
- la correttezza formale dell'indicazione delle offerte e, in caso di violazione delle disposizioni di gara, ne dispone l'esclusione;

Il soggetto che presiede la Commissione di gara provvede, poi:

- alla lettura, ad alta voce, della misura delle offerte di ciascun concorrente;
- all'assegnazione dei coefficienti e dei punteggi alle singole offerte economiche con le modalità e i criteri di cui alle presenti norme e modalità di gara;
- alla somma dei punteggi relativi alle offerte tecniche con i punteggi relativi alle offerte economiche, applicando i criteri di cui alle presenti norme e modalità di gara;
- procede alla lettura della graduatoria provvisoria delle offerte valutate.

Se le offerte ammesse sono pari o superiori a tre, la Commissione verifica la presenza di offerte che, come indicato all'art.97, comma 3, del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nelle norme e modalità integrative di gara.

In tal caso segnala e chiede al responsabile della gara di attivare la richiesta di presentazione delle necessarie spiegazioni, pena esclusione, per il tramite della procedura di comunicazione della piattaforma SINTEL, entro i termini di legge.

Verbalizzazione

Di ogni seduta verrà redatto verbale che:

- a) verrà reso disponibile attraverso la funzionalità "Documentazione di gara", presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura.
- b) verrà, inoltre, pubblicato sul sito internet dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia nella sezione bandi di gara, nonché sul sito internet di ARCA nella sezione "Bandi" > "Bandi di gara sulla Piattaforma Sintel".

23. AVVERTENZE

Non è possibile presentare offerte modificative o integrative di offerta già presentata. È possibile, nei termini fissati, ritirare l'offerta presentata. Una volta ritirata un'offerta precedentemente presentata, è possibile, rimanendo nei termini fissati nel bando di gara, presentare una nuova offerta.

La presentazione dell'offerta costituisce accettazione incondizionata delle clausole contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare e nell'allegato Capitolato speciale d'appalto, con rinuncia ad ogni eccezione.

La presentazione delle offerte è compiuta quando il concorrente ha completato tutti i passi previsti dalla procedura telematica e viene visualizzato un messaggio del sistema che indica la conferma della corretta ricezione dell'offerta e l'orario della registrazione. Il sistema telematico non permette di completare le operazioni di presentazione di una offerta dopo il termine perentorio indicato al paragrafo "Modalità di presentazione delle offerte" del presente Disciplinare.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non dare luogo alla gara o di prorogarne la data ove lo richiedano motivate esigenze, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo. L'Amministrazione ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione ove lo richiedano motivate e sopravvenute esigenze di interesse pubblico, anche connesse a limitazioni di spesa imposte da leggi, regolamenti e/o altri atti amministrativi, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.

L'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, mediante adeguata motivazione, di annullare e/o revocare il bando di gara, modificare o rinviare i termini, non aggiudicare nel caso in cui nessuna delle offerte

presentate sia ritenuta idonea e/o non stipulare il Contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo nemmeno ai sensi degli art. 1337 e 1338 del cod. civ. L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

24. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra, il RUP formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara.

La verifica dei requisiti generali e speciali dell'aggiudicatario sarà svolta attraverso l'utilizzo del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) e con i metodi tradizionali.

L'assenza del passOE nella documentazione trasmessa dal concorrente per l'ammissione alla gara non costituirà causa di esclusione dal procedimento per l'affidamento dell'appalto in oggetto, ma solo qualora occorra verificare il possesso dei requisiti del concorrente che si trova in tale condizione la stazione appaltante attiverà nei confronti del medesimo concorrente la procedura di soccorso istruttorio e, pertanto, il concorrente sarà tenuto a reperire il passOE ed a caricare nel suddetto sistema informatico ANAC la documentazione ed i dati idonei affinché questa stazione appaltante possa effettuare le verifiche previste dalla legge. L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione e alla segnalazione

all'ANAC. Si aggiudicherà, quindi, al secondo in graduatoria procedendo altresì alle verifiche nei termini sopra indicati.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

Il contratto sarà stipulato ai sensi dell'articolo 32, comma 14 del Codice.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse – ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Sono, altresì, a carico dell'aggiudicatario le spese relative alla pubblicità del bando.

Ai fini della stipula del contratto l'Aggiudicatario dovrà produrre, nel termine assegnato dall'Amministrazione:

a) idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva, a garanzia degli impegni contrattuali, secondo le modalità e condizioni di cui all'art. 103 del d.lgs 50/2016 e s.m.i.;

b) documento comprovante il possesso delle coperture assicurative, secondo quanto previsto dal CSA;

c) qualora trattasi di Società per azioni, a responsabilità limitata, società consortile per azioni o a responsabilità limitata, comunicazione ai sensi del DPCM 11 maggio 1991 n. 187, attestante la composizione societaria, l'eventuale esistenza di diritti reali di godimento o di garanzia sulle azioni con diritto di voto, nonché il nominativo dei soggetti muniti di procura irrevocabile che abbiano esercitato il diritto di voto nelle assemblee societarie dell'ultimo anno o che ne abbiano diritto;

d) in caso di RTI: produzione della copia autenticata da notaio del mandato speciale irrevocabile con rappresentanza all'impresa capogruppo e dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa mandataria che attesti le prestazioni che verranno fornite dalle singole imprese raggruppate in conformità a quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara;

e) quanto altro eventualmente specificato nella comunicazione di aggiudicazione.

In caso di mancata sottoscrizione del contratto, per il quale il Concorrente prescelto dovrà rendersi disponibile in concomitanza con la scadenza del termine di cui sopra, di mancata presentazione della documentazione sotto stabilita, ovvero qualora questa sia inidonea, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione e di aggiudicare il servizio al secondo in graduatoria.

La mancata stipula del contratto per causa o colpa del Concorrente prescelto determinerà a favore della Stazione appaltante il diritto al risarcimento dei danni.

25. ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO IN VIA D'URGENZA SOTTO LE RISERVE DI LEGGE

Ai sensi dell'articolo 32, comma 8, ultimo periodo del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere l'avvio anticipato in via d'urgenza delle prestazioni, in pendenza di stipula del Contratto di Servizio, dopo l'esecutività del provvedimento che approva il verbale di gara e dispone l'aggiudicazione provvisoria.

L'esecuzione d'urgenza è ammessa in considerazione del fatto che la mancata esecuzione della prestazione dedotte nella gara e l'interruzione del trasporto pubblico determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

Con la presentazione dell'offerta il concorrente accetta pertanto di dare inizio al servizio con decorrenza 24.04.2023 anche in pendenza della stipulazione del contratto

Tale dichiarazione di impegno è resa dal concorrente sul Modello B - offerta economica

26. PUBBLICITA'

La pubblicità della presente procedura sarà garantita nelle modalità previste ed indicate dagli artt. 72 e 73 del d.lgs 50/2016. Si specifica che l'aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare all'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, le spese di pubblicazione del bando di cui al comma 11 dell'art. 216 del d.lgs n. 50/2016 e s.m.i..

27. CHIARIMENTI

Le eventuali richieste di chiarimenti relative alla presente procedura dovranno essere formulate esclusivamente mediante la funzione "Comunicazioni della procedura" presente sulla piattaforma SINTEL, nell'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura, pena la non considerazione delle stesse, **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 04/04/2023**. Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno

fornite tramite la pubblicazione in forma anonima sulla piattaforma SINTEL e sul sito dell'Ente montano, nell'area dedicata alla procedura.

28. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese mediante la piattaforma SINTEL e all'indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

29. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Vercelli, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri. Ai sensi dell'art. 209 comma 2 del Codice, si dà atto che il contratto di appalto non conterrà la clausola compromissoria. È pertanto escluso il ricorso all'arbitrato per la definizione delle controversie nascenti dal presente appalto. Ai sensi dello stesso comma 2, è vietato in ogni caso il compromesso.

La tutela giurisdizionale davanti al giudice amministrativo è disciplinata dal codice del processo amministrativo approvato dal d.lgs 104/2010. Eventuali ricorsi potranno essere proposti al Tar Piemonte, nei termini indicati dall'art. 120 del citato decreto.

30. TRATTAMENTO DEI DATI

Si informa che ai sensi dell'art.13 del d.lgs 196/2003 e s.m.i, per le parti ancora in vigore, e ai sensi del Regolamento UE/2016/679 (GDPR), si informa che i dati personali dei concorrenti e dell'aggiudicatario saranno trattati per le attività strettamente inerenti e funzionali all'espletamento della procedura di gara, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti. Il titolare del trattamento dei dati è l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia.

I soggetti autorizzati al trattamento dei dati sono i funzionari della Centrale Unica di Committenza incaricati della gestione della procedura di gara e della stipula del contratto. Il responsabile della protezione dei dati è il Dott. Zeno Moretti. Per quanto eventualmente non indicato nelle presenti norme integrative si fa richiamo al d.lgs 50/2016 e al d.P.R. 207/10 e s.m.i., per la parte rimasta in vigore.

MODULISTICA ALLEGATA

- DGUE in formato editabile;
- Modello offerta Tecnica – ALLEGATO A)
- Modello offerta Economica – ALLEGATO B)
- Attestato avvenuto sopralluogo;

Varallo, 15/03/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Firmato digitalmente

Dott. Arch. VANZETTI Alessandro



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alessandro Vanzetti".