



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)

DETERMINAZIONE SERVIZI DI STAFF N. 3 DEL 09/02/2026

OGGETTO:

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DEI LAVORI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14 C. 2 DELLA LEGGE N. 241/1990 E SS.MM.II. IN FORMA SIMULTANEA E SINCRONA E ART. 11 C.1 DELLA L.R. N. 17/2024 PER APPROVAZIONE DEL PROGETTO FUNIVIARIO DEFINITIVO AI FINI AUTORIZZATIVI E RILASCIO DELLA CONCESSIONE PER LA COSTRUZIONE DI IMPIANTO FUNIVIARIO “NUOVA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO “SCOPELLO-MERA” IN COMUNE DI SCOPELLO - SOCIETA’ PROPONENTE MONTEROSA 2000 S.P.A. – ALAGNA (VC) (ISTANZA PROT. 12025BCG-6_CF/cf DEL 17.02.2025)

L’ anno duemilaventisei il giorno nove del mese di febbraio,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il Decreto del Presidente n. 1 del 07.01.2025 recante “*Conferimento dell’incarico di Direzione Generale al Dr. Vantaggiato Piero Gaetano*”

Visto il Decreto del Presidente n. 2 del 07.01.2025 recante “*Nomina di Segretario dell’Unione montana dei Comuni della Valsesia al Dr. Vantaggiato Piero Gaetano*”

Visto il Decreto del Segretario n. 2 del 14.03.2025 recante “*Istituzione ufficio di supporto al R.U.P. relativamente alla Conferenza dei Servizi per rilascio concessione ex art. 11 L.R. 17/2024 per la costruzione di Nuova Cabinovia ad ammorsamento temporaneo “Scopello-Mera” in Comune di Scopello (VC)*”;

Premesso che ai sensi degli artt. 6 co.1 e 11 co 1 della L.R. 17/2024 e degli artt. 7 e 8 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii, l’Amministrazione procedente del procedimento in oggetto è l’Unione montana dei Comuni della Valsesia, Corso Roma n. 35 Varallo (VC);

Che ai sensi dell’art. 4 della L. 241/1990 e ss.mm.ii. il Responsabile del Procedimento è il direttore/segretario dell’Ente nominato con Decreti del Presidente n. 1 e n. 2 del 07.01.2025 Dott. Vantaggiato Pier Gaetano, coadiuvato dall’ufficio di supporto al RUP, presieduto dalla d.sa Marzia Novarina;

Vista la L.R. 17/2024 *“Nuova disciplina degli impianti funiviari in servizio pubblico per il servizio di persone. Abrogazione della legge regionale 14 dicembre 1989, n. 74 e modifiche alla legge regionale 26 gennaio 2009, n. 2”*;

Visto il decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 18 giugno 2021 n. 172 *“Disposizioni e specifiche tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti per il trasporto delle persone”*;

Visto il Decreto dirigenziale dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA) d'Intesa con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 82216 del 29.12.2023;

Visti gli articoli da 14 a 14-quinquies della L. 7 agosto 1990 n. 241 recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 recante il "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali";

Vista l'istanza prot. 12025BCG-6_CF/cf del 27.02.2025 della Società Monterosa 2000 S.p.A. con sede in Frazione Bonda, 19 Alagna Valsesia (VC) C.F. e P.IVA 01868740026, acquisita agli atti dell'Ente montano con prot. n. 1973 del 27.02.2025, con la quale si richiede, ai sensi degli artt. 3 e 5 della citata L.R. 17/2024 il rilascio della concessione per la costruzione di un impianto funiviario in servizio pubblico e segnatamente della **“Nuova cabinovia ad ammortamento temporaneo “Scopello-Mera” in Comune di Scopello (VC)**;

Visto l'art. 6 della L.R. 17/2024 che prevede il rilascio della concessione per la costruzione di impianti funiviari in servizio pubblico da parte dell'Unione montana di cui fa parte il comune su cui insiste l'impianto funiviario, previa deliberazione del Comune;

Visto il comma 6 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 che stabilisce che *“La concessione alla costruzione costituisce titolo unico e sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato e fissa i termini di inizio e fine dei lavori, nel rispetto di quanto previsto dal decreto del Presidente della Repubblica 380/2001”*;

Visto il comma 1 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 che stabilisce che *“Il progetto funiviario definitivo ai fini autorizzativi, composto dagli elaborati previsti dalla normativa vigente, come definiti dal disciplinare di cui all'articolo 18 e dalla documentazione tecnica di cui al punto 2.1.1 dell'allegato tecnico al decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 18 giugno 2021, n. 172 (Disposizioni e specifiche tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone), è approvato con provvedimento dell'ente concedente di cui all'articolo 6, a seguito di conferenza dei servizi ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241”*;

Visto il comma 3 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 che stabilisce che *“L'ente concedente di cui all'articolo 6 rilascia la concessione alla costruzione, approvando contestualmente il nulla osta tecnico di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 753/1980”*;

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) dell'impianto in oggetto trasmesso della Società Monterosa 2000 S.p.A. in allegato alla suddetta domanda di concessione prot. 12025BCG-6_CF/cf del 27.02.2025 ai sensi dell'art. 5 della L.R. 17/2024 e del punto 2.1.1. dell'allegato tecnico al decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 172/2021, corredata dai documenti alla stessa allegati e precisamente:

Elaborati tecnici

- 1.1 RELAZIONE GENERALE
- 1.2 RELAZIONE TECNICA
- 1.3 STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
- 1.4 RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' DELL'OPERA
- 1.5.1 ELENCO PREZZI
- 1.5.2 ANALISI PREZZI
- 1.5.3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 1.6 QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO
- 1.7 CRONOPROGRAMMA
- 1.8 PSC
- 1.9 PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 1.10 PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE
- 1.11 PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
- 1.12 PIANO PARTICELLARE
- 1.13 RELAZIONE VALUTAZIONE INTERFERENZA OSTACOLI VOLO A BASSA QUOTA
- 1.14 RELAZIONE VERIFICA INTERESSE ARCHEOLOGICO
- 1.15 RELAZIONE GEOLOGICA
- 1.16 RELAZIONE PAESAGGISTICA
- 1.17 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 1.18 SCHEMA DI CONTRATTO

Elaborati grafici

- 2.1 COROGRAFIA
- 2.2 COROGRAFIA TRACCIATI ESAMINATI
- 2.3 INQUADRAMENTO URBANISTICO
- 2.4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON I TRACCIATI ESAMINATI
- 2.5 PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO CON TRACCIATI ESAMINATI
- 2.6 PLANIMETRIA CON RILIEVO ALTIMETRICO E STATO DI FATTO
- 2.7 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI ESEGUITE
- 2.8 GEOLOGIA
- 2.9 PROFILO GEOLOGICO
 - 2.9.a PROFILO GEOLOGICO - INDAGINI STAZIONE DI VALLE
 - 2.9.b PROFILO GEOLOGICO - INDAGINI STAZIONE INTERMEDIA
 - 2.9.c PROFILO GEOLOGICO - INDAGINI STAZIONE DI MONTE
- 2.10 GEOMORFOLOGIA
- 2.11 CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO
- 2.12 VINCOLI TERRITORIALI-AMBIENTALI
- 2.13 USO DEL SUOLO E VEGETAZIONE NATURALE
- 2.14 ECOSISTEMI
- 2.15 PAESAGGIO
- 2.16 CARTA DI INQUADRAMENTO SISMICO
- 2.17 PLANIMETRIA INTERFERENZE CON RETI INFRASTRUTTURALI ESISTENTI
- 2.18 COROGRAFIA UBICAZIONE SITI DI RECUPERO E DISCARICHE AUTORIZZATE
- 2.19 INTERVENTI DI TAGLIO, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE VEGETAZIONALE
- 2.20 CANTIERIZZAZIONE
- 2.21 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 2.22 PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO
- 2.23 PROFILO DI LINEA
- 2.24 STAZIONE DI VALLE: PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO
- 2.25 STAZIONE DI VALLE: Pianta, Prospetti e Sezioni
- 2.26 STAZIONE INTERMEDIA: PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONE

2.27 PLANIMETRIA STAZIONE DI MONTE: STATO DI FATTO E DI PROGETTO
2.28 STAZIONE DI MONTE: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI
2.29 SOSTEGNO DI LINEA TIPO
2.30 VEICOLO TIPO
2.31 STAZIONE DI VALLE: IMPIANTI MECCANICI
2.32 STAZIONE DI VALLE: IMPIANTI ELETTRICI
2.33.a STAZIONE DI VALLE: PLANIMETRIA ANTINCENDIO - PIANO TERRA
2.33.b STAZIONE DI VALLE: PLANIMETRIA ANTINCENDIO - PIANO PRIMO
2.34.a STAZIONE DI MONTE: IMPIANTI MACCANICI - PIANO TERRA
2.34.b STAZIONE DI MONTE: IMPIANTI MACCANICI - PIANO -1
2.34.c STAZIONE DI MONTE: IMPIANTI MACCANICI - PIANO -2
2.35 STAZIONE DI MONTE: IMPIANTI ELETTRICI
2.36 STAZIONE DI MONTE: PLANIMETRIE ANTINCENDIO
2.37 STAZIONE INTERMEDIA: SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE
2.38 PIANTE DELLE COPERTURE
2.39 CALCOLO DEI VOLUMI: SEZIONI DI MOVIMENTO TERRA

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Scopello (VC) n. 15 del 11.02.2025 con la quale si riapprovava il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) relativo alla realizzazione della “Nuova cabinovia ad ammorsamento temporaneo “Scopello-Mera”, predisposto dalla Società Monterosa 2000 S.p.A. e da quest’ultima presentato al protocollo del Comune in data 10.01.2025 e registrato al numero n. 70/2025, costituito dagli elaborati tecnici elencati sopra, dichiarando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell’opera, ai sensi e per gli effetti degli artt. 16 e 17 del D.P.R. 327/01 e dell’art. 14 della L.R. 2/2009 e s.m.i;

Dato atto che il progetto depositato agli atti dell’Unione Montana in allegato alla suddetta domanda di concessione contiene tutti gli elaborati ritenuti sufficienti e necessari per il livello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE);

Dato atto che il disciplinare di cui all’art. 18 della L.R. 17/2024 comma 1 lett. b) con il quale si individua la documentazione da allegare all’istanza per la costruzione di nuovi impianti funiviari nonché per la revisione di impianti esistenti è stato adottato dalla Giunta regionale in data 27 ottobre 2025 con Deliberazione della Giunta Regionale, n. 19-1742, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 44 del 30 Ottobre 2025 e che pertanto, ai sensi del comma 2 dell’art. 18, nelle more dell’entrata in vigore del suddetto disciplinare, si applica quanto previsto dalle norme nazionali vigenti;

Dato atto che gli impianti a fune ricadono nei c.d. “settori speciali” (art. 149 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.) per i quali la disciplina del Codice non trova applicazione integrale, ma soltanto alle norme espressamente richiamate all’art. 141 del Codice, fra cui rientra l’art. 41;

Visto il comma 6 lett. f) dell’art. 41 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. che stabilisce che il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) “*contiene tutti gli elementi necessari per il rilascio delle autorizzazioni e approvazioni prescritte*”;

Dato atto che il PFTE è stato sottoposto alla fase di verifica da parte della Società Progetto Costruzione Qualità PCQ S.r.l. di Ancona (AN) e successivamente validato dal Responsabile Unico di Progetto della Società Monterosa 2000 S.p.A. in data 17.12.2024 e conseguentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della predetta Società;

Visto il comma 1 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 che stabilisce che l'Ente concedente di cui all'art. 6 (Unione montana competente per territorio) approvi il progetto definitivo ai fini autorizzativi a seguito di Conferenza dei servizi ai sensi della legge 07.08.1990, n. 241;

Dato atto che le procedure di cui alla previgente L.R. n. 40/98, sono già state espletate, come previsto dal comma 2 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 che stabilisce che *“Le procedure di cui alla legge regionale 19 luglio 2023, n. 13 (Nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e autorizzazione ambientale integrata. Abrogazione della legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40 'Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione') sono espletate prima dell'attivazione del procedimento concessorio di cui all'articolo 5”* (Domanda di concessione per la costruzione di impianto funiviario) e in particolare:

Procedura per la Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.):

- con Determinazione Dirigenziale n. 441/A1811B/2023 del 13/02/2023 della Regione Piemonte Direzione OOPP, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti trasporti e infrastrutture si è disposto di escludere il progetto in questione dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della L.R. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e ss. del D.Lgs 152/2006, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, dettagliatamente illustrate nell'allegato A) alla citata Determinazione Dirigenziale
- con Determinazione Dirigenziale n. 977/A1811B/2025 del 19/05/2025 della Regione Piemonte Direzione OOPP, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti trasporti e infrastrutture nella quale si attesta l'avvenuta ottemperanza della condizione 2.1.relativa alla fase di progettazione definitiva/esecutiva – Ante operam di cui alla sopracitata Determinazione Dirigenziale n. 441/A1811B/2023 del 13/02/2023 e si richiede al proponente la presentazione della verifica di ottemperanza per la condizione ambientale 2.2. relativa alla fase Ante operam prima della realizzazione dell'opera

Procedura per la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.): con Determinazione del Responsabile Area Tecnica del Comune di Scopello n. 258 del 09.12.2024 si è provveduto ad approvare il Verbale della seduta del 09.10.2024 dell'Organo Tecnico Comunale (O.T.C.) per lo svolgimento delle funzioni di Autorità preposta alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) di piani e programmi, istituito con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 29.04.2024, in merito alla fase di verifica di assoggettabilità alla V.A.S. della variante parziale n. 1/2024 ex artt. 17 commi 5 e 7 della L.R. 56/77 per l'adeguamento del PRG Comunale alla reindividuazione dell'area sciabile e di sviluppo montano ai sensi dell'art. 5 comma 1 della L.R. n. 2 del 26.01.2009 e s.m.i. *“Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell'attività di volo in zone di montagna”* nella quale l'O.T.C. ha deliberato di proporre all'Amministrazione comunale di non doversi procedere alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) della suddetta variante parziale, alle condizioni e raccomandazioni tutte (per quanto compatibili) espresse in fase procedimentale da parte degli Enti individuati quali aventi competenza specifica, nonché direttamente dall' O.T.C., come illustrato nel suddetto verbale, tenuto conto altresì dei rilievi e delle osservazioni pervenute e formulate dall'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale (ARPA) che comunque ha ritenuto che la variante parziale in questione possa essere esclusa dalla procedura di V.A.S.;

Visto il comma 2 dell'art. 10 “Pubblica utilità” della L.R. 17/2024 che stabilisce che “Agli impianti funiviari ubicati all'interno delle aree sciabili e di sviluppo montano si applica la legge regionale 2/2009 e, in particolare, le disposizioni di cui agli articoli 5, 5 bis, 14 e 14 bis della stessa”;

Dato atto che la Regione Piemonte con D.G.R. 2 dicembre 2024 n. 19-452, pubblicata sul B.U.R.P. n. 49 del 05.12.2024, ha approvato, ai sensi dell'art. 5 comma 2 della L.R. n. 2/2009 e s.m.i. e della D.G.R. n. 89_13029 del 30.12.2009, la proposta di individuazione dell'area sciabile e di sviluppo

montano (formulata dal Comune di Scopello con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 in data 08.03.2024 e successivamente integrata con deliberazione n. 18 in data 26.07.2024) nella quale è stato recepito altresì il nuovo impianto Cabinovia ad ammortamento temporaneo “Scopello-Mera”, che andrà a sostituire l’attuale seggiovia biposto”, fatte salve le osservazioni, prescrizioni e indicazioni contenute nell’allegato “A-Scheda di dettaglio” al citato provvedimento regionale, recante gli esiti istruttori del Gruppo Tecnico regionale per le Aree Sciabili riunitosi nella seduta del 25.09.2024;

Dato atto che con Deliberazione del Consiglio Comunale n.1 del 24/01/2025 il Comune di Scopello ha approvato definitivamente, ai sensi dell’art. 17 commi 5 e 7 della L.R. 56/77 e s.m.i. e dell’art. 5-bis comma 1 della L.R. 2/2009 e s.m.i. il progetto definitivo di variante parziale n. 01/2024 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente, ai fini del suo adeguamento alla reindividuazione dell’area sciabile e di sviluppo montano ai sensi dell’art. 5 comma 1 della L.r. n. 2/2009 e s.m.i.;

Dato atto che l’approvazione della variante parziale n. 01/2024 al PRGC di reindividuazione dell’area sciabile e di sviluppo montano di cui alla D.G.R. 2 dicembre 2024 n. 19-452 Deliberazione del Consiglio Comunale n.1 del 24/01/2025, rende efficace la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere ai sensi e per gli effetti delle previsioni del D.P.R. 327/01 e dell’art. 14 comma 1 della L.R. n. 2/2009 e s.m.i. e determina altresì l’insorgere del vincolo preordinato all’esproprio/asservimento su beni/particelle catastali ricompresi nell’area sciabile, come sopra individuata ed approvata, con ogni conseguente prerogativa prevista dalla legge in capo al Comune di Scopello, al gestore dell’area sciabile e di sviluppo montano, nonché ai soggetti di cui all’art. 3 comma 2 della L.r. 2/2009 e s.m.i.;

Preso atto della Dichiarazione di Conformità Urbanistica del progetto in oggetto espressa dal Comune di Scopello con nota prot. 683/2025 del 04.03.2025, acquisita agli atti dell’Ente con prot. 2111 del 04.03.2025 che si allega alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale (All.to 1);

Dato atto che il comma 6 dell’art. 11 della L.R. 17/2024 (Approvazione del progetto) stabilisce che la concessione alla costruzione costituisce titolo unico e sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato;

Dato atto che l’impianto funiviario in oggetto è classificato ai sensi dell’art. 2 del Decreto dirigenziale dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA) d’intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 82216 del 29.12.2023 nella categoria Sistemi Tipo B – Impianti monofune a collegamento fisso e temporaneo non adibiti a servizi di trasporto pubblico locale e pertanto ai sensi dell’art. 4 del citato Decreto Dirigenziale il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza sul progetto (ex art. 3 D.P.R. 753/80) è rilasciato dai competenti Uffici dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

Dato atto che ai sensi del comma 3 dell’art. 11 della L.R. 17/2024 l’autorizzazione ai fini della esecuzione delle opere, rilasciata ai sensi dell’articolo 3 del D.P.R. n. 753/80, è subordinata alla presentazione all’Ente concedente (unione montana) degli elaborati di cui ai punti 2.1.2 (Progetto definitivo funiviario finalizzato all’ottenimento del nulla osta di cui all’art. 3 del D.P.R. 753/80) e 2.1.3 (Progetto strutturale esecutivo dell’opera) dell’allegato tecnico al Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 172/2021, per l’attivazione delle procedure di cui al punto 2.3.2 del medesimo Decreto in capo all’Ente montano;

Dato atto che il Progetto definitivo funiviario di cui al punto 2.1.2 del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 172/2021 deve essere inviato dall'Unione montana, quale Ente territoriale delegato, all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA) ai sensi del punto 2.3.2 del medesimo decreto per essere sottoposto all'esame dell'Organo di sorveglianza e su di esso è espresso il nulla osta nei riguardi della rispondenza ai requisiti essenziali relativi all'infrastruttura di cui al Regolamento UE 2016/424 e alle norme tecniche nazionali di settore in vigore, per la successiva approvazione da parte dell'Unione montana, quale ente territoriale delegato competente di cui all'art. 3 del D.P.R. 753/80;

Dato atto che ai sensi del comma 4 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 l'ente concedente di cui all'articolo 6 (Unione montana) rilascia la concessione alla costruzione, approvando contestualmente il nulla osta tecnico di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 753/1980;

Dato atto che ai sensi del punto 2.1.3 *“Progetto strutturale esecutivo dell’opera”* dell'allegato tecnico al Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 172/2021 *“Copia del progetto esecutivo delle strutture delle opere civili depositato presso il Genio Civile è trasmessa presso l’Organo di Sorveglianza e non è soggetta ad esame”* e che *“Con il progetto esecutivo strutturale è trasmesso, per l’acquisizione agli atti dell’Organo di sorveglianza, l’attestazione di deposito delle stesse opere strutturali presso gli organi competenti secondo le norme in vigore, in ogni caso prima della comunicazione dell’inizio dei lavori”*;

Dato atto che la Società proponente con nota prot. 12025JAH-3_CF/fb del 12.01.2026, acquisita agli atti con prot. n. 336 del 13.01.2026 ha provveduto all'invio all'Unione montana del Progetto strutturale esecutivo dell'opera di cui al punto 2.1.3. dell'allegato tecnico al Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 172/2021;

Dato atto che l'art. 6 comma 1 e l'art. 11 comma 1 della L.R. 17/2024 demanda all'Unione montana Ente la competenza sul procedimento unico di rilascio della concessione per la costruzione di impianto funiviario e approvazione del progetto definitivo funiviario definitivo ai fini autorizzativi, previo nulla osta tecnico ex articolo 3 del D.P.R. 753/1980, a seguito di conferenza dei servizi ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii;

Considerato che la conclusione positiva del procedimento è subordinata all'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle amministrazioni competenti;

Dato atto che ai fini dell'esame contestuale degli interessi coinvolti nel procedimento e in relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere, ai sensi del combinato disposto di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. è stata indetta e convocata con nota prot. 2644 del 18/03/2025 la prima riunione della Conferenza dei servizi in forma simultanea e in modalità sincrona, mediante la partecipazione contestuale sia in presenza che telematica delle Amministrazioni competenti coinvolte, come indicate negli allegati verbali, al fine di pervenire all'acquisizione dei prescritti pareri, nulla osta o altri atti di assenso per l'approvazione del progetto funiviario definitivo ai fini autorizzativi di cui all'art. 11 della L.R. 17/2024 e il rilascio della concessione alla costruzione, che ai sensi del comma 6 dell'art. 6 della L.R. n.17/2024 *“costituisce titolo unico e sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato e fissa i termini di inizio e fine lavori”*;

Che gli Enti convocati in Conferenza hanno potuto consultare e scaricare tutta la documentazione relativa all'istanza (elaborati progettuali e documentazione oggetto della Conferenza e delle

determinazioni, informazioni e documenti a tali fini utili) dal link fornito in allegato alla suddetta Convocazione prot. 2644/2025, ad accesso riservato ai Soggetti convocati.

Gli elaborati progettuali e tutta la documentazione depositata dal Proponente e acquisita agli atti relativa al procedimento in oggetto è altresì consultabile in forma cartacea presso questo Ente;

Che la prima seduta sincrona della Conferenza dei Servizi indetta con prot. 2644/2025 si è svolta in data 05 maggio 2025, in modalità sia telematica che in presenza, e si è conclusa con la richiesta del Responsabile del procedimento agli Enti convocati di far pervenire all'Unione montana a stretto giro la propria eventuale richiesta di chiarimenti e integrazioni ai fini della trasmissione alla Società proponente per la produzione della documentazione integrativa richiesta;

Dato atto che le determinazioni dei diversi enti coinvolti nella Conferenza di servizi, per essere efficaci, devono essere formulate in seno alla conferenza simultanea "sincrona", ma tenuto conto dell'interesse a snellire la conclusione del procedimento, la Conferenza ha ritenuto opportuno considerare anche i pareri e le determinazioni trasmesse fuori dai lavori della conferenza stessa direttamente al Unione montana nel corso dell'istruttoria complessiva, facendo prevalere gli aspetti sostanziali su quelli formali, al fine di tutelare al meglio tutti gli interessi coinvolti e dare certezza di svolgimento dell'attività in piena ottemperanza con le disposizioni normative applicabili;

Che con nota prot. n. 5606 del 27.05.2025 si è provveduto all'invio del Verbale della prima seduta della Conferenza dei Servizi, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale e a cui si rinvia integralmente (All.to 2), condiviso e verificato con i partecipanti alla seduta e trasmesso a tutti gli Enti convocati in Conferenza, comprensivo delle seguenti richieste di integrazioni, comunicazioni, note e pareri pervenuti prima della Conferenza dei Servizi, trasmesse a mezzo PEC alla Società proponente:

Documenti pervenuti prima della 1° seduta della Conferenza dei Servizi del 05 maggio 2025

Richieste di integrazioni

- Richiesta integrazioni REGIONE PIEMONTE Direzione Ambiente Energia e Territorio - Settore Tecnico Piemonte Nord – VERCELLI prot. 48623 del 26.03.2025, acquisita agli atti con prot. 2989 del 26.03.2025
- Nota CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO - Comando Provinciale di Vercelli prot. 2679 del 01.04.2025, acquisita agli atti con prot. 3215 del 01.04.2025
- Richiesta integrazioni REGIONE PIEMONTE Direzione Ambiente Energia e Territorio - Settore Urbanistica Piemonte Orientale – NOVARA prot. 65954 del 28.04.2025, acquisita agli atti con prot. 4292 del 28.04.2025
- Richiesta integrazioni MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BIELLA NOVARA VERBANO CUSIO OSSOLA E VERCELLI prot. 5813-P del 04.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4570 del 05.05.25

Pareri/comunicazioni:

- Parere/riscontro AERONAUTICA MILITARE Comando della Squadra Aerea/1^ Regione Aerea – MILANO prot. 33131 del 18.04.2025, acquisito agli atti con prot. 4027 del 18.04.2025
- Nota REGIONE PIEMONTE Direzione Giunta Regionale - Settore Rapporti con le Autonomie Locali, Elezioni e Referendum, Espropri e Usi Civici – TORINO prot. 20370 del 05.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4577 del 05.05.2025 (anticipata informalmente con mail del 30.04.25, acquisita agli atti con prot. 4571 del 05.05.25)

Dato atto che in allegato alla suddetta prot. n. 5606 del 27.05.2025 di trasmissione del Verbale della prima seduta della Conferenza dei Servizi, si provvedeva, altresì, all'invio agli Enti convocati delle seguenti:

Note, richieste integrazioni e pareri pervenuti dopo la Conferenza dei Servizi del 05 maggio 2025 e trasmesse alla Società proponente

- Parere C.O.R.D.A.R. Valsesia S.p.A. prot. 4580 del 05.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4580 del 05.05.2025
- Riscontro/parere ENAC/ENAV mail del 06.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4725 del 07.05.2025
- Richiesta integrazioni per Relazione forestale specialistica Regione Piemonte Direzione Ambiente Energia e Territorio - Settore Tecnico Piemonte Nord – Vercelli prot. 70385 del 07.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4727 del 07.05.2025
- Nota avvio del procedimento Ministero della Difesa Comando Militare Esercito Piemonte – Ufficio Servitù Militari prot. 0885 del 08.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4826 del 09.05.2025
- Nota Ministero delle Imprese e del Made in Italy – Direzione generale per i servizi territoriali – Divisione IV Ispettorato Territoriale del Piemonte Liguria e della valle d'Aosta prot. 94489 del 16.05.2025, acquisita agli atti con prot. 5121 del 16.05.2025
- Provvedimento D.D. 977/A1811B/2025 del 19.05.2025 REGIONE PIEMONTE Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture trasmesso con nota prot. 23094 del 20.05.2025, acquisita agli atti con prot. 5253 del 20.05.2025

Che, la Società proponente ha provveduto a trasmettere tutte le integrazioni richieste, acquisite agli atti d'ufficio, e gli elaborati integrativi richiesti nell'ambito della prima riunione della Conferenza dei Servizi del 05.05.2025, nonché contenuti nelle richieste e pareri successivamente pervenuti, come illustrato anche nella *“Relazione di rispondenza alle prescrizioni del PFTE”* (codice elaborato PFTEGEN00RE02_A in data 12.09.2025 (Titolo 2 del Titolo 1 “Elaborati generali” del PFTE), trasmesso dalla Società proponente con propria nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, acquisita agli atti dell'Ente montano con prot. n. 9828 del 17.09.2025, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (All.to 3);

Dato atto che tutti i suddetti pareri, comunicazioni e richieste di integrazioni, nonché le integrazioni fornite dalla Società Proponente sono stati trasmessi anche a tutte le Autorità invitate alla Conferenza dei Servizi e pubblicati nella area riservata del sito istituzionale dell'Unione montana, alla quale si accede secondo le indicazioni fornite nell'allegato alla suddetta Convocazione della seduta della Conferenza dei Servizi;

Dato atto che la Società Monterosa 2000 S.p.A. mediante procedura di gara ad evidenza pubblica ha individuato il costruttore dell'impianto ed i progettisti per le successive fasi di progettazione, ovvero l'integrazione del PFTE ai fini autorizzatori, il progetto definitivo funiviario ed il progetto esecutivo;

Che l'appalto è stato aggiudicato ad un'Associazione Temporanea di Imprese con mandatario Doppelmayr Italia s.r.l., mandante Bertini s.r.l. e gruppo di progettazione: Studio Giuppani Ingegneria (responsabile prestazioni specialistiche, progettazione architettonica, strutturale, antincendio) Doppelmayr (progettazione funiviaria), Ing. Rapella (progettazione impiantistica e tecnologica), Area Quattro (Geologia) e Ing. Paolo Gallo (acustica);

Che la Società proponente ha sottoscritto in data 30/07/2025 con il mandatario dell'A.T.I. aggiudicataria dell'appalto, Ditta Doppelmayr Italia S.r.l., il contratto di progettazione per la redazione del progetto funiviario definitivo ai fini autorizzatori;

Che la Società proponente con nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, acquisita agli atti dell'Ente montano con prot. n. 9828 del 17.09.2025, a completamento e integrazione degli elaborati

progettuali depositati in occasione dell'avvio del procedimento di rilascio della Concessione alla costruzione del nuovo impianto, ha trasmesso gli elaborati tecnici aggiornati, predisposti da parte dell'A.T.I. Aggiudicataria dell'Appalto, che costituiscono il **progetto funiviario definitivo della Nuova Cabinovia** ai fini del rilascio del nullaosta tecnico ex art. 3 del D.P.R. 753/1980 ai sensi del punto 2.1.2 del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 172/2021 e **l'integrazione del PFTE ai fini autorizzatori**, con gli elaborati integrativi richiesti nell'ambito della prima riunione della Conferenza dei Servizi tenutasi il 05/05/2025, nonché contenuti nei pareri successivamente pervenuti, ai fini del rilascio della Concessione e ai fini dei subprocedimenti ad essa collegati;

Gli elaborati tecnici acquisiti agli atti con prot. n. 9828 del 17.09.2025 che costituiscono il **progetto definitivo funiviario** ai sensi del punto 2.1.2 del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 172/2021 risultano i seguenti:

1. Documentazione per l'infrastruttura

- 1.1 Relazione tecnica generale
- 1.2 Dichiarazione del progettista
- 1.3 Corografia
- 1.4 Elenco degli attraversamenti
- 1.5.1 Profilo longitudinale
- 1.5.2 Profilo longitudinale
- 1.5.3 Profilo longitudinale
- 1.6.1 Calcolo della linea
- 1.6.2 Calcolo della linea
- 1.7.1 Relazione geologica, geotecnica e dichiarazione immunità da frane e valanghe
- 1.7.2 Planimetria indagini integrative
- 1.7.3 Elaborati grafici terre armate
- 1.8.1 Descrizione delle operazioni di salvataggio
- 1.8.2 Piano di soccorso
- 1.8.3 Descrizione delle operazioni di salvataggio
- 1.8.4 Piano di soccorso
- 1.9.1 Relazione sugli elementi costitutivi dell'infrastruttura
- 1.9.2 Insieme stazione a valle
- 1.9.3 Insieme stazione intermedia
- 1.9.4 Insieme stazione a monte
- 1.9.5 Franchi in stazione a valle
- 1.9.6 Franchi in stazione intermedia
- 1.9.7 Franchi in stazione a monte
- 1.9.8 Insieme sostegno di linea
- 1.9.9 Insieme sostegno di linea
- 1.10 Confronto con gli articoli del decreto sulle infrastrutture degli impianti a fune

2. Analisi e relazione di sicurezza

- 2.1.1 Analisi di sicurezza
- 2.1.2 Analisi di sicurezza della parte elettrica
- 2.2 Relazione di sicurezza
- 2.3 Documentazione CE per la certificazione

3. Disegni principali di insieme e schemi funzionali

- 3.1.1 Disegni di insieme dei componenti di sicurezza, sottosistemi e interfacciamenti
- 3.1.2 Disegni di insieme dei componenti di sicurezza, sottosistemi e interfacciamenti

- 3.2 Schemi funzionali e descrizione dei circuiti idraulici
- 3.3 Schemi funzionali e descrizione della distribuzione elettrica di bassa tensione
- 3.4 Schemi funzionali e descrizione dell'equipaggiamento elettrico di controllo
- 3.5.1 Progetto protezione dalle scariche atmosferiche
- 3.5.2 Progetto impianto terra
- 3.5.3 Planimetrico dispersore di terra - stazione valle, intermedia monte

4. Condizioni e limitazioni di esercizio

- 4.1 Relazione sulle condizioni e limitazioni di esercizio
- 4.2 Soluzioni tecniche antinfortunistiche
- 4.3.1 Prevenzione incendi - Relazione tecnica di prevenzione incendi

Documentazione CE

- 1. Funi e attacchi di funi
- 2. Argani e freni
- 3.1 Dispositivi di tensione delle funi
- 3.2 Meccanismi delle stazioni
- 3.3 Meccanica di linea
- 4 Veicoli
- 5 Dispositivi elettronici
- 1.2 Dispositivi di soccorso

Gli elaborati tecnici acquisiti agli atti con prot. n. 9828 del 17.09.2025 che costituiscono **la versione aggiornata ed integrata del PFTE** risultano i seguenti:

1. ELABORATI GENERALI

- 1.1 ELENCO ELABORATI
- 1.2 RELAZIONE AGGIORNAMENTO PFTE
- 1.3 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 1.4 PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO
- 1.5 RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLE PRESCRIZIONI DEL PFTE

2. STUDI SPECIALISTICI

2.1. GEOLOGIA E GEOTECNICA

- 2.1.6 RELAZIONE GEOLOGICA
- 2.1.7 PLANIMETRIA INDAGINI INTEGRATIVE
- 2.1.8 ELABORATI GRAFICI TERRE ARMATE

2.2 ACUSTICA

- 2.2.9 VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

3. INTERFERENZE

- 3.10 PLANIMETRIA INTERFERENZE - RETI INFRASTRUTTURALI ESISTENTI
- 3.11 PLANIMETRIA INTERFERENZE - RISOLUZIONE
- 3.12 PLANIMETRIA CAVIDOTTI DI LINEA

4. ARCHITETTURA

4.1. ARCHITETTURA – STAZIONE DI VALLE

- 4.1.13 STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
- 4.1.14 STATO DI RAFFRONTO - PLANIMETRIA GENERALE
- 4.1.15 PIANTE PIANO DI IMBARCO / SBARCO
- 4.1.16 PIANTE PIANO SEMINTERRATO
- 4.1.17 PIANTE PIANO PRIMO

4.1.18 SEZIONI

4.1.19 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI NORD E SUD

4.1.20 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI EST ED OVEST

4.1.21 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI NORD E SUD

4.1.22 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI EST ED OVEST

4.1.23 DETTAGLI ARCHITETTONICI

4.2. ARCHITETTURA – STAZIONE DI VALLE

4.2.24 STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA GENERALE

4.2.25 PIANTA PIANO DI IMBARCO / SBARCO

4.2.26 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI NORD E SUD

4.2.27 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI EST ED OVEST

4.3. ARCHITETTURA – STAZIONE DI MONTE

4.3.28 STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA GENERALE

4.3.29 STATO DI RAFFRONTO - PLANIMETRIA GENERALE

4.3.30 PIANTA PIANO DI IMBARCO / SBARCO

4.3.31 PIANTA PIANO – 1

4.3.32 PIANTA PIANO – 2

4.3.33 SEZIONI

4.3.34 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI NORD E SUD

4.3.35 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI EST ED OVEST

4.3.36 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI NORD E SUD

4.3.37 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI EST ED OVEST

4.3.38 DETTAGLI ARCHITETTONICI

4.4. SISTEMAZIONI ESTERNE

4.4.39 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI ESTERNE STAZIONE INTERMEDIA

4.4.40 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI ESTERNE STAZIONE DI MONTE

4.4.41 QUADERNO SEZIONI PISTA STAZIONE INTERMEDIA

4.4.42 QUADERNO SEZIONI MOVIMENTI TERRA STAZIONE DI VALLE

4.4.43 QUADERNO SEZIONI MOVIMENTI TERRA STAZIONE INTERMEDIA

4.4.44 QUADERNO SEZIONI MOVIMENTI TERRA STAZIONE DI MONTE

5. ELABORATI FUNIVIARI

5.45 RELAZIONE TECNICA GENERALE

5.46 COROGRAFIA

5.47 ELENCO ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI

5.48 PROFILO LONGITUDINALE - SCALA 1:5000

5.49 PROFILO LONGITUDINALE - SCALA 1:500

5.50 RELAZIONE DI CALCOLO DELLA LINEA

5.51 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI SALVATAGGIO

5.52 PIANO DI SOCCORSO

5.53 INSIEME STAZIONE DI VALLE

5.54 INSIEME STAZIONE INTERMEDIA

5.55 INSIEME STAZIONE DI MONTE

5.56 INSIEME SOSTEGNO DI LINEA - APPOGGIO

5.57 INSIEME SOSTEGNO DI LINEA - RITENUTA

5.58 INSIEME VEICOLO 10 POSTI

5.59 MANUALE USO E MANUTENZIONE

6. PREVENZIONE INCENDI

6.60 RELAZIONE TECNICA GRUPPO ELETTROGENO - ST. MONTE

6.61 RELAZIONE TECNICA DISTRIBUTORE - ST. MONTE

6.62 ELENCO GRAFICO LOCALE GE E DISTRIBUTORE CARBURANTE

Che con la sopracitata nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, acquisita agli atti con prot. n. 9828 del 17.09.2025, la Società proponente ha trasmesso altresì i seguenti elaborati:

- 2.19_ Interventi di taglio, ripristino e compensazione vegetazionale
- 1.1_Relazione specialistica forestale (Progetto di compensazione)
- 1.2_Relazione paesaggistica integrativa

Che con la sopracitata nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, acquisita agli atti con prot. n. 9828 del 17.09.2025, la Società proponente ha richiesto la riattivazione del procedimento in oggetto, precisando che gli elaborati predisposti dal Costruttore Doppelmayr Italia S.r.l. risultano utilmente necessari ai fini del rilascio del nulla osta tecnico ex art. 3 del D.P.R. 753/80 secondo quanto previsto al punto 2.1.2 dell'allegato tecnico al Decreto Dirigenziale del M.I.T. n. 172/2021, per lo svolgimento delle procedure di cui al punto 2.3.2 del medesimo Decreto;

Dato atto che tutti i suddetti elaborati progettuali e le integrazioni fornite dalla Società proponente, in allegato alla citata nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025 sono stati pubblicati nella area riservata del sito istituzionale dell'Unione montana, alla quale si accede secondo le indicazioni fornite nell'allegato alla Convocazione della Conferenza dei Servizi del 05 maggio 2025;

Dato atto che con nota prot. 10053 del 22/09/2025 l'Ente montano ha richiesto all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (A.N.S.F.I.S.A.) il rilascio del nulla osta tecnico ex art. 3 del D.P.R. 753/80 ai fini dell'approvazione del progetto definitivo funiviario, trasmesso dalla Società proponente con nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, provvedendo al caricamento di tutti gli elaborati progettuali nell'area di upload condivisa del sito web di A.N.S.F.I.S.A. e dell'area ad accesso riservato ai Soggetti convocati attivata sul sito istituzionale dell'Ente, come sopra elencati;

Dato atto che con nota prot. 10703 del 07.10.2025 è stata indetta **la seconda seduta** sincrona della Conferenza dei Servizi decisoria per il giorno 24 ottobre 2025;

Che la Società Monterosa 2000 SpA con propria nota prot. n. 12025JCC-2_CF/fb del 23.10.2025, acquisita agli atti con prot. 11381 del 23.10.2025, ha inviato i seguenti elaborati, presentati a titolo di chiarimento spontaneo, trasmessi al fine di fornire ulteriori elementi utili alla valutazione del progetto da parte degli Enti partecipanti alla Conferenza in vista della seconda riunione della Conferenza dei Servizi:

- Elaborato 1-2-b_Relazione Paesaggistica Integrativa _ Chiarimento spontaneo;
- PFTEGEO01RE01_B Integrazione relazione geologica, nel quale si è provveduto a rettificare l'allegato 2, in quanto la trasmissione precedente conteneva, a causa di un errore materiale, una versione incompleta del suddetto allegato;

Tali documenti sono stati trasmessi a tutti i componenti la Conferenza dei Servizi prima della seduta del 24.10.25;

Dato atto che in data 24.09.2025 è stato acquisito agli atti con prot. 10179 del 24.09.2025 il Nulla Osta Contro Ministero della Difesa Comando Militare Esercito Piemonte – Ufficio Servitù Militari prot. 16400 del 23.09.2025;

Dato atto che in data 23.10.2025 sono pervenuti, altresì, i seguenti pareri:

- Parere REGIONE PIEMONTE Direzione Ambiente Energia e Territorio - Settore Urbanistica Piemonte Orientale – NOVARA prot. 16567/2025 del 23.10.2025, acquisita agli atti con prot. 11380 del 23.10.2025;
- Parere MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BIELLA NOVARA VERBANO CUSIO

OSSOLA E VERCELLI prot. 13996-P del 23.10.2025, acquisita agli atti con prot. 11382 del 23.10.25;

Dato atto che in data 24 ottobre 2025 si è svolta la seconda seduta sincrona della Conferenza dei Servizi decisoria, in modalità sia telematica che in presenza, che si è conclusa con la richiesta del Responsabile del procedimento agli Enti convocati di far pervenire all'Unione montana in tempi rapidi i propri pareri finali scritti, se non ancora espressi, oltre ad eventuali osservazioni e prescrizioni a riguardo;

Dato atto che con nota prot. n. Prot. 0012107 del 10/11/2025 si è provveduto all'invio del Verbale della seconda seduta della Conferenza dei Servizi, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale e a cui si rinvia integralmente (All.to 4), condiviso e verificato con i partecipanti alla seduta e trasmesso a tutti gli Enti convocati in Conferenza, comprensivo delle richieste di integrazioni, comunicazioni, note e pareri pervenuti prima della Conferenza dei Servizi del 24.10.25, come sopra elencati, e del parere della Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Geologico prot. 48126/2025 del 29.10.2025, acquisito agli atti con prot. 11611 del 29.10.2025, pervenuto dopo la seduta della Conferenza dei Servizi del 24.10;

Dato atto che il suddetto allegato parere del Settore Geologico regionale, che qui si intende integralmente richiamato (All.to 6), riguarda anche l'attestazione della compatibilità dell'impianto in oggetto con l'assetto idrogeologico e con il quadro di pericolosità valanghiva, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 1 del D.M. 05.12.2003 n. 392, dell'Allegato punto 3.6.7. del D.M. 01.12.2015 n. 203 e sulla base delle disposizioni contenute nella nota interpretativa di ANSFISA n. 84654 del 21.11.2024, a condizione che venga redatto ed attuato lo specifico piano di monitoraggio topografico della stabilità delle strutture fisse dell'impianto;

Dato atto che il suddetto parere favorevole è stato ulteriormente ritrasmesso dall'Unione montana ad ANSFISA con nota prot. 13825 del 17.12.2025 ai fini del rilascio del nulla osta ex art. 3 del D.P.R. 753/80 per l'approvazione del progetto definitivo funiviario;

Dato atto che il Comune di Scopello, nella veste di Autorità espropriante, con Deliberazione della Giunta n.15 del 11/02/2025 di riapprovazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) ha dichiarato la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, ai sensi e per gli effetti degli artt. 16 e 17 del D.P.R. 327/01 e dell'art. 14 della L.R. 2/2009 e s.m.i, e ha provveduto ad effettuare tutte le comunicazioni previste dall'art. 16 del D.P.R. 327/01 e avviare le procedure espropriative;

Dato atto che con nota prot. 12025LAE-3_CF/fb del 05.12.2025, acquisita agli atti con prot. 13337 del 09.12.2025, la Società proponente ha trasmesso la Determinazione n. 267 del 11/11/2025 del Comune di Scopello (Repertorio 03 del 11.11.2025) *“Decreto di espropriazione e asservimento di immobili vari in Scopello, a favore di Monterosa 2000 S.p.A. C.F. 01868740026 ai sensi dell'art. 22 D.P.R. 327/2001 disponente altresì la occupazione temporanea ex art. 49 e 50 D.P.R. 327/2001”*, che si allega al presente provvedimento (All.to 5), inviato dall'Unione montana con nota prot n. 13502 del 10.12.2025 a tutti i componenti della Conferenza dei Servizi;

Dato atto che in data 27/10/2025, la Società Monterosa 2000 S.p.A. ha trasmesso istanza di Valutazione del progetto al Comando dei Vigili del Fuoco di Vercelli (ricevuta con prot. 9368 del 27/10/2025) trasmessa all'Unione montana con mail del 27.10.2025, acquisita agli atti con prot. 11498 del 27.10.25;

Che con nota prot. 11071 del 15/12/2025 il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco ha espresso il proprio parere definitivo favorevole per la realizzazione del progetto antincendio, che si allega alla

presente (All.to 6), trasmesso dalla Società proponente in allegato alla nota prot. 12025LBF-1_CF/fb del 16.12.2025, acquisita agli atti con prot. 13762 del 16.12.2025;

Che con nota prot. 13827 del 17/12/2025 tale autorizzazione è stata trasmessa a tutti i componenti della Conferenza dei Servizi;

Dato atto che con nota prot. 12025LBF-5_CF/fb del 16.12.2025, acquisita agli atti con prot. 13800 del 16/12/2025 la Società proponente ha trasmesso i seguenti elaborati, presentati a titolo di chiarimento spontaneo, da inoltrare ad Ansfisa ai fini del rilascio del nulla osta tecnico:

1.5.1_Profilo longitudinale

1.5.2_Profilo longitudinale

1.5.3_Profilo longitudinale

1.6.1_Calcolo della linea

1.8.2_Piano di soccorso

1.8.4_Piano di soccorso

2.1.1_Analisi_di_sicurezza;

Documentazione CE di integrazione

Che l'Unione montana ha inoltrato ad ANSFISA gli elaborati di cui sopra con propria nota prot. 13832 del 17.12.2025 e ha dato comunicazione con nota prot. 13829 del 17.12.2025 a tutti gli altri Enti componenti la Conferenza dei Servizi del chiarimento spontaneo trasmesso dalla Società proponente e del caricamento dei suddetti elaborati sull'area ad accesso riservato del sito istituzionale dell'Ente;

Che in data 22.12.2025 è stata acquisita agli atti con prot. n. 14082 la D.D. n. 1144/A1617A/2025 del 18/12/2025, trasmessa con nota prot. n. 197743 del 22.12.2025, relativa all'autorizzazione per interventi di modifica e/o trasformazione del suolo in zone sottoposte a vincolo idrogeologico ex art. 1 della L.R. 09 agosto 1989 n. 45, previo rispetto delle prescrizioni in essa contenute, che si allega al presente provvedimento (All.to 6);

Che con nota prot. 271 del 09/01/2026 tale autorizzazione è stata trasmessa a tutti i componenti della Conferenza dei Servizi;

Visto il Nulla Osta ex art. 3, c. 2, del D.P.R. 11.07.1980, n. 753 ai fini dell'emissione da parte di questa Unione montana del provvedimento di approvazione del progetto definitivo/esecutivo dell'impianto in oggetto redatto dalla Ditta costruttrice DOPPELMAYR Italia S.r.l. rilasciato dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (A.N.S.F.I.S.A.) - Direzione Generale per la Sicurezza dei Trasporti ad Impianti Fissi e l'Operatività Territoriale – Ufficio Operativo Territoriale per l'Area Territoriale Nord-Ovest Torino in data 05.02.2026 prot. n. 6844, acquisito agli atti dell'Ente con prot. n. 1482 del 05.02.2026, che qui si intende integralmente richiamato e che si allega al presente atto (All.to 7);

Dato atto che l'allegato Nulla Osta dell'A.N.S.F.I.S.A. rimane subordinato all'ottemperanza delle prescrizioni impartite nella suddetta nota prot. n. 6844 del 05.02.2026, nei tempi e scadenze ivi indicati, che qui si intendono integralmente richiamati;

Dato atto che i provvedimenti del suddetto ufficio di A.N.S.F.I.S.A non contemplano e/o integrano aspetti riguardanti:

- le materie relative la sicurezza degli Ambienti di lavoro (ex D. d. lgs.81/2008)
- la sicurezza antincendio degli impianti e dei locali (ex DPR 151/2011);
- la rispondenza alle norme complementari e/o correlate per la difesa e la protezione del suolo e del territorio e dal rischio valanghe e/o di dissesto idrogeologico;

in quanto trattasi di materie di competenza e/o specifica pertinenza di altri soggetti (Enti e/o Amministrazioni pubbliche) a ciò deputati

Richiamata, infine, l'allegata nota della Regione Piemonte Direzione Giunta Regionale - Settore Rapporti con le Autonomie Locali, Elezioni e Referendum, Espropri e Usi Civici – TORINO prot. 20370 del 05.05.2025, acquisita agli atti con prot. 4577 del 05.05.2025 nella quale si precisa che *“gli interventi da effettuarsi su terreni soggetti a vincolo di uso civico necessitano di una preventiva autorizzazione regionale, non ricompresa nel procedimento in parola; pertanto, per le opere previste dal progetto insistenti su terreni vincolati da uso civico, l'Amministrazione comunale interessata, prima dell'inizio dei lavori, dovrà trasmettere apposita istanza per l'acquisizione del parere volto al rilascio o all'eventuale rinnovo della concessione amministrativa con mutamento temporaneo di destinazione d'uso dimostrandone il reale beneficio alla popolazione, ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera a) della l.r. 29/2009 e nelle modalità di cui al Titolo III Capo IV del D.P.G.R. 27 giugno 2016 n. 8/R”*;

Vista la deliberazione della Giunta del Comune di Scopello n. 91 del 17.10.2025 con la quale è stato avviato il procedimento di reintegra nel possesso dei terreni dei quali sia stata accertata la qualità demaniale di uso civico interessati dagli investimenti per la realizzazione dell'impianto in oggetto;

Vista la deliberazione della Giunta del Comune di Scopello n. 92 del 17/10/2025 con la quale è stato affidato, al Responsabile del servizio tecnico del comune, l'incarico di redazione di perizia di stima dei terreni e delle indennità dovute all'Amministrazione Comunale in conformità ai parametri stabiliti ai sensi dell'art. 10 comma 2 della Legge Regionale n. 29/2009 e della Deliberazione di Giunta Regionale n. 17-7645 del 05 ottobre 2018, finalizzata al procedimento di reintegra nel possesso dei terreni dei quali sia stata accertata la qualità demaniale di uso civico interessati alla realizzazione della Nuova Cabinovia in oggetto;

Vista la perizia tecnica di stima, acquisita agli atti dell'Ente montano con prot. n. 969 del 27.01.2026 che qui si intende integralmente richiamata e che si allega alla presente (All.to 8), avente ad oggetto: *“Procedimento di reintegra nel possesso con esperimento di conciliazione stragiudiziale per occupazione pregressa senza valido titolo e procedimento per sospensione concessione amministrativa con mutamento di destinazione d'uso”*, comprensiva di allegati, redatta ai sensi della normativa di settore, depositata agli atti d'ufficio al prot.n. 167 del Comune di Scopello in data 20.01.2026;

Vista la deliberazione di Consiglio del Comune di Scopello n. 1 del 22.01.2026 recante *“Approvazione Perizia Tecnica di stima dei terreni gravati da uso civico finalizzata al procedimento di conciliazione stragiudiziale con Monterosa 2000 S.p.A.”*, acquisita agli atti con prot. n. 969 del 27/01/2026, che si allega alla presente (All.to 9);

Visto lo schema del Verbale di conciliazione stragiudiziale di cui all'art. 18 del Regolamento Regionale n. 8 del 27 giugno 2016, presentato da Monterosa 2000 S.p.A. con sede legale in Alagna Valsesia, Frazione Bonda, 19 - C.F. e P.IVA 01868740026, acquisito agli atti dell'Ente montano con prot. n. 969 del 27.01.2026 che qui si intende integralmente richiamato e che si allega al presente provvedimento (All.to 10), acclarato al protocollo del Comune di Scopello al n. 148 in data 19.01.2025 e sottoscritto dal legale rappresentante della suddetta società;

Vista la deliberazione di Consiglio del Comune di Scopello n. 2 del 22.01.2026 recante *“Procedimento di conciliazione stragiudiziale per terreni gravati da uso civico con Monterosa 2000 SPA. Approvazione Verbale di Conciliazione.”*, acquisita agli atti con prot. n. 969 del 27/01/2026, che si allega al presente provvedimento (All.to 11);

Vista la Deliberazione di Consiglio dell'Unione montana n. 3 del 28.01.2026 recante “Nuova Cabinovia ad ammorsamento temporaneo *“Scopello-Mera” in Comune di Scopello (VC).* *Procedimento di conciliazione stragiudiziale per terreni gravati da uso civico e istanza di di autorizzazione ex art. 19 Regolamento regionale Regione Piemonte n. 8 del 27 giugno 2026 e artt. 4 e 6 L.R. N. 29 del 02 dicembre 2009*”, che qui si intende integralmente richiamata e che si allega al presente provvedimento (All.to 12);

Richiamata, infine, la nota prot. n. 1316 del 03.02.2026 dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia con la quale, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia di usi civici, con riferimento alla procedura di conciliazione stragiudiziale di cui all'art. 4, comma 1, lettera c), della Legge Regionale 2 dicembre 2009, n. 29, e al Capo III del Regolamento attuativo approvato con D.P.G.R. 27 giugno 2016, n. 8/R, relativamente ai terreni dei quali è stata accertata la qualità demaniale di uso civico interessati dagli investimenti di che trattasi, e con riferimento al procedimento di autorizzazione al rilascio della concessione amministrativa con contestuale mutamento di destinazione d'uso, si trasmette, quale ente titolato ai sensi dell'art. 6 comma 2 della L.R. n. 29/2009 e ss.mm.ii., l'istanza al fine dell'acquisizione del provvedimento di autorizzazione da parte della struttura regionale competente (Direzione Giunta Regionale Settore Rapporti con le Autonomie Locali, Elezioni e Referendum, Espropri e Usi Civici);

Richiamati tutti gli atti, i pareri e le note degli Enti componenti la Conferenza dei Servizi, citati nel presente provvedimento e trasmessi di volta in volta alla Conferenza dei Servizi, che vengono allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto con i rispettivi verbali;

Dato atto che le "condizioni" e "prescrizioni" di carattere progettuale indicate nei rispettivi pareri, nulla osta o atti di assenso, comunque denominati, pervenuti dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione del progetto definitivo funiviario, sono state recepite negli elaborati integrativi presentati dal proponente, sottoposti tempo per tempo all'attenzione della Conferenza di Servizi, e che nei pareri comunque allegati al presente atto, sono altresì riportate le indicazioni di carattere esecutivo di cui si dovrà tenere conto prima e durante la realizzazione delle opere;

Dato atto che all'esito della seduta conclusiva decisoria della Conferenza di Servizi e nei successivi pareri e note acquisiti agli atti, si è constatata sia l'assenza di esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene al Progetto, sia la presenza di espliciti pareri favorevoli e non sono emerse posizioni ostative;

Tenuto conto della necessità di ultimare l'istruttoria del procedimento con l'emanazione della determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque, denominati di competenza delle amministrazioni coinvolte;

Atteso che alla Conferenza di Servizi le Amministrazioni partecipano attraverso un rappresentante che sia legittimato ad esprimere (definitivamente) in modo univoco e vincolante la volontà dell'ente di appartenenza su tutte le materie di sua competenza, e che, una volta convocata la Conferenza, le Amministrazioni hanno l'obbligo di pronunciarsi e, in mancanza di una loro pronuncia definitiva, il loro assenso si considera acquisito;

Che la decisione della Conferenza è il frutto del confronto fra le varie posizioni di cui le Amministrazioni si sono fatte portatrici e, per il caso di specie ha generato le integrazioni agli elaborati di progetto, condivise con la Conferenza di Servizi, come sopra descritto;

Che si intendono, pertanto, compresi gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 14-ter comma 7, della L.241/90 che prevede il silenzio-assenso delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia espresso in modo definitivo la volontà dell'Amministrazione rappresentata;

Visto l'art. 14-ter della L. 241/1990 e s.m.i. ove si prevede che l'amministrazione procedente adotti la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di servizi, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso comunque denominati, sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle Amministrazioni partecipanti tramite i rispettivi rappresentanti, con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima L. 241/1990 e s.m.i.;

Considerato che in sede di Conferenza di Servizi le Amministrazioni coinvolte hanno espresso parere favorevole in merito al progetto di che trattasi, con alcune prescrizioni indicate negli allegati pareri;

Dato atto che ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter e della L. 241/1990 e s.m.i. *“Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione”*;

Ritenuto di poter, pertanto, formalizzare la chiusura del procedimento relativo alla Conferenza di Servizi e adottare in qualità di Rappresentante dell'Amministrazione procedente, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 7, con gli effetti di cui all'art. 14-quater comma 1 della L. 241/1990 e s.m.i., la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi di che trattasi, approvando le risultanze della stessa come risultanti dai verbali delle sedute del 5 maggio 2025 e 24 ottobre 2025, unitamente alla documentazione acquisita agli atti della Conferenza, dando atto che tale determinazione sostituisce, ai sensi dell'art. 14 quater c. 1 della L. 241/1990 e s.m.i., ad ogni effetto di legge, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni coinvolte;

Visti gli articoli da 14 a 14 quinquies della Legge 07 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. che dettano disposizioni in materia di Conferenze di Servizi;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

Vista la L. R. n. 17/2024

Vista l'istruttoria effettuata;

Visto l'art. 107, c. 2 del T.U.E.L. n. 267/2000 in materia di attribuzioni dei Responsabili degli Uffici e dei servizi;

Visto lo Statuto vigente;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e pertanto non è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267.2000;

Considerato che il firmatario del presente atto dichiara l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013;

Per le motivazioni citate in premessa e sulla base delle posizioni espresse dalle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza, intendendosi, inoltre, compresi gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 17 bis della L. 241/1990, in base all'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/1990, con gli effetti di cui all'art. 14-quater della Legge 241/1990;

DETERMINA

- 1) **Di dichiarare** la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e segg. della L. 241/1990 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 11 comma 1 della L.R. 17/2014, come sopra indetta e svolta, e di concludere pertanto positivamente il Procedimento Unico, ai sensi dell'art. 11, comma 6, della L.R. 17/2024, per l'approvazione del progetto funiviario definitivo ai fini autorizzativi e per il rilascio della concessione di cui all'art. 6 comma 1 della L.R. 17/24 per la **costruzione di impianto funiviario "Nuova Cabinovia ad ammortamento temporaneo "Scopello-Mera" con cabine da dieci posti in Comune di Scopello (VC)**, a fronte dell'istanza relativa prot. 12025BCG-6_CF/cf del 27.02.2025 presentata ai sensi degli artt. 3 e 5 della L.R. 17/2024 dalla Società Monterosa 2000 S.p.A. con sede in Frazione Bonda, 19 Alagna Valsesia (VC) C.F. e P.IVA 01868740026, acquisita agli atti dell'Ente montano con prot. n. 1973 del 27.02.2025.
- 2) **Di approvare** le risultanze della Conferenza di servizi così come riportate negli allegati Verbali e relativa documentazione (atti, pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati), acquisita agli atti della Conferenza e allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, dando atto della conclusione senza cause ostative del procedimento relativo all'intervento in oggetto proposto dalla Società Monterosa 2000 Spa di Alagna Valsesia (VC).
- 3) **Di dare atto** che ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter della L. 241/1990 e s.m.i. *"Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione"*.
- 4) **Di adottare**, ad ogni effetto di legge, sulla base del parere favorevole espresso dalla Conferenza di Servizi, la determinazione di conclusione favorevole del procedimento di Conferenza di Servizi, nei termini e con le prescrizioni specificati nei pareri rilasciati dalle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare, ma risultate assenti alla predetta Conferenza di Servizi, allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, dando atto che la presente determinazione sostituisce, ai sensi dell'art. 14 quater c. 1 della L. 241/1990 e s.m.i., ad ogni effetto di legge, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni coinvolte.
- 5) **Di dichiarare** che le osservazioni e prescrizioni indicate nei rispettivi pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati delle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione ai sensi del comma 1 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 del progetto funiviario definitivo ai fini autorizzativi, come sopra richiamate, nonché indicate nei verbali della seduta del 05.05.2025 e 27.10.2025 e allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, dovranno essere rispettate, ottemperate ed attuate secondo le indicazioni e le scadenze ivi espressamente indicate.

6) **Di approvare il Progetto di fattibilità Tecnico economica (PFTE) revisionato ed integrato**, così come modificato ed integrato in sede di Conferenza di servizi, relativo all'intervento di cui sopra, comprensivo degli elaborati che lo compongono, qui integralmente richiamati come parte integrante e sostanziale del presente atto, trasmessi dalla Società proponente con nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, e acquisiti agli atti dell'Ente con prot. n. 9828 del 17.09.2025, comprensivo, altresì, dei seguenti elaborati trasmessi dalla Società proponente con nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025:

- 2.19_ Interventi di taglio, ripristino e compensazione vegetazionale
- 1.1_Relazione specialistica forestale (Progetto di compensazione)
- 1.2_Relazione paesaggistica integrativa

e dei seguenti elaborati trasmessi dalla Società a titolo di chiarimento spontaneo con nota prot. n. 12025JCC-2_CF/fb del 23.10.2025, acquisita agli atti con prot. 11381 del 23.10.2025:

- Elaborato 1-2-b_Relazione Paesaggistica Integrativa _ Chiarimento spontaneo;
- PFTEGEO01RE01_B_Integrazione relazione geologica, nel quale si è provveduto a rettificare l'allegato 2, in quanto la trasmissione precedente conteneva, a causa di un errore materiale, una versione incompleta del suddetto allegato,

con la precisazione che per i documenti progettuali modificati o integrati è stata approvata l'ultima versione presentata, in ottemperanza alle richieste di integrazione e modifica susseguitesì nel corso dell'istruttoria, ed approvati dalla Conferenza dei servizi e dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (A.N.S.F.I.S.A.), per la parte di competenza, come di seguito elencati:

1. ELABORATI GENERALI

1.1 ELENCO ELABORATI

1.2 RELAZIONE AGGIORNAMENTO PFTE

1.3 PLANIMETRIA DI PROGETTO

1.4 PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO

1.5 RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLE PRESCRIZIONI DEL PFTE

2. STUDI SPECIALISTICI

2.1. GEOLOGIA E GEOTECNICA

2.1.6 RELAZIONE GEOLOGICA

2.1.7 PLANIMETRIA INDAGINI INTEGRATIVE

2.1.8 ELABORATI GRAFICI TERRE ARMATE

2.2 ACUSTICA

2.2.9 VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

3. INTERFERENZE

3.10 PLANIMETRIA INTERFERENZE - RETI INFRASTRUTTURALI ESISTENTI

3.11 PLANIMETRIA INTERFERENZE - RISOLUZIONE

3.12 PLANIMETRIA CAVIDOTTI DI LINEA

4. ARCHITETTURA

4.1. ARCHITETTURA – STAZIONE DI VALLE

4.1.13 STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE

4.1.14 STATO DI RAFFRONTAMENTO - PLANIMETRIA GENERALE

4.1.15 PIANTE PIANO DI IMBARCO / SBARCO

4.1.16 PIANTE PIANO SEMINTERRATO

4.1.17 PIANTE PIANO PRIMO

4.1.18 SEZIONI

4.1.19 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI NORD E SUD

4.1.20 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI EST ED OVEST

- 4.1.21 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI NORD E SUD
- 4.1.22 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI EST ED OVEST
- 4.1.23 DETTAGLI ARCHITETTONICI
- 4.2. ARCHITETTURA – STAZIONE DI VALLE**
- 4.2.24 STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA GENERALE
- 4.2.25 PIANTA PIANO DI IMBARCO / SBARCO
- 4.2.26 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI NORD E SUD
- 4.2.27 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI EST ED OVEST
- 4.3. ARCHITETTURA – STAZIONE DI MONTE**
- 4.3.28 STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA GENERALE
- 4.3.29 STATO DI RAFFRONTO - PLANIMETRIA GENERALE
- 4.3.30 PIANTA PIANO DI IMBARCO / SBARCO
- 4.3.31 PIANTA PIANO – 1
- 4.3.32 PIANTA PIANO – 2
- 4.3.33 SEZIONI
- 4.3.34 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI NORD E SUD
- 4.3.35 STATO DI PROGETTO - PROSPETTI EST ED OVEST
- 4.3.36 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI NORD E SUD
- 4.3.37 STATO DI RAFFRONTO - PROSPETTI EST ED OVEST
- 4.3.38 DETTAGLI ARCHITETTONICI
- 4.4. SISTEMAZIONI ESTERNE**
- 4.4.39 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI ESTERNE STAZIONE INTERMEDIA
- 4.4.40 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI ESTERNE STAZIONE DI MONTE
- 4.4.41 QUADERNO SEZIONI PISTA STAZIONE INTERMEDIA
- 4.4.42 QUADERNO SEZIONI MOVIMENTI TERRA STAZIONE DI VALLE
- 4.4.43 QUADERNO SEZIONI MOVIMENTI TERRA STAZIONE INTERMEDIA
- 4.4.44 QUADERNO SEZIONI MOVIMENTI TERRA STAZIONE DI MONTE

5. ELABORATI FUNIVIARI

- 5.45 RELAZIONE TECNICA GENERALE
- 5.46 COROGRAFIA
- 5.47 ELENCO ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI
- 5.48 PROFILO LONGITUDINALE - SCALA 1:5000
- 5.49 PROFILO LONGITUDINALE - SCALA 1:500
- 5.50 RELAZIONE DI CALCOLO DELLA LINEA
- 5.51 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI SALVATAGGIO
- 5.52 PIANO DI SOCCORSO
- 5.53 INSIEME STAZIONE DI VALLE
- 5.54 INSIEME STAZIONE INTERMEDIA
- 5.55 INSIEME STAZIONE DI MONTE
- 5.56 INSIEME SOSTEGNO DI LINEA - APPOGGIO
- 5.57 INSIEME SOSTEGNO DI LINEA - RITENUTA
- 5.58 INSIEME VEICOLO 10 POSTI
- 5.59 MANUALE USO E MANUTENZIONE

6. PREVENZIONE INCENDI

- 6.60 RELAZIONE TECNICA GRUPPO ELETTROGENO - ST. MONTE
- 6.61 RELAZIONE TECNICA DISTRIBUTORE - ST. MONTE
- 6.62 ELENCO GRAFICO LOCALE GE E DISTRIBUTORE CARBURANTE

7) **Di approvare**, a fronte del Nulla Osta ex art. 3, c. 2, del D.P.R. 11.07.1980, n. 753, rilasciato dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali

(A.N.S.F.I.S.A.) - Direzione Generale per la Sicurezza dei Trasporti ad Impianti Fissi e l'Operatività Territoriale – Ufficio Operativo Territoriale per l'Area Territoriale Nord-Ovest Torino in data 05.02.2026 prot. n. 6844, acquisito agli atti dell'Ente con prot. n. 1482 del 05.02.2026, che qui si intende integralmente richiamato e che si allega al presente atto, il progetto funiviario definitivo/esecutivo, redatto dalla Ditta costruttrice DOPPELMAYR Italia S.r.l., composto dagli elaborati previsti dalla normativa vigente e dalla documentazione tecnica di cui al punto 2.1.1. dell'Allegato Tecnico al Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 172 del 18.06.2021, relativo al progetto di cui sopra, comprensivo degli elaborati che lo compongono, qui integralmente richiamati come parte integrante e sostanziale del presente atto, trasmessi dalla Società proponente con nota prot. 12025IBF-4_CF/fb del 16.09.2025, e acquisiti agli atti dell'Ente con prot. con prot. n. 9828 del 17.09.2025, così come modificato ed integrato in sede di Conferenza di servizi, comprensivo dei seguenti elaborati trasmessi dalla Società proponente a titolo di chiarimento spontaneo con nota prot. 12025LBF-5_CF/fb del 16.12.2025, acquisita agli atti con prot. 13800 del 16/12/2025, e trasmessi ad A.N.S.F.I.S.A. con nota prot. 13832 del 18/12/2025, con la precisazione che per i documenti progettuali modificati o integrati è stata approvata l'ultima versione presentata, in ottemperanza alle richieste di integrazione e modifica susseguitesesi nel corso dell'istruttoria, ed approvati dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (A.N.S.F.I.S.A.), come di seguito elencati:

1. Documentazione per l'infrastruttura

- 1.1 Relazione tecnica generale
- 1.2 Dichiarazione del progettista
- 1.3 Corografia
- 1.4 Elenco degli attraversamenti
- 1.5.1 Profilo longitudinale
- 1.5.2 Profilo longitudinale
- 1.5.3 Profilo longitudinale
- 1.6.1 Calcolo della linea
- 1.6.2 Calcolo della linea
- 1.7.1 Relazione geologica, geotecnica e dichiarazione immunità da frane e valanghe
- 1.7.2 Planimetria indagini integrative
- 1.7.3 Elaborati grafici terre armate
- 1.8.1 Descrizione delle operazioni di salvataggio
- 1.8.2 Piano di soccorso
- 1.8.3 Descrizione delle operazioni di salvataggio
- 1.8.4 Piano di soccorso
- 1.9.1 Relazione sugli elementi costitutivi dell'infrastruttura
- 1.9.2 Insieme stazione a valle
- 1.9.3 Insieme stazione intermedia
- 1.9.4 Insieme stazione a monte
- 1.9.5 Franchi in stazione a valle
- 1.9.6 Franchi in stazione intermedia
- 1.9.7 Franchi in stazione a monte
- 1.9.8 Insieme sostegno di linea
- 1.9.9 Insieme sostegno di linea
- 1.10 Confronto con gli articoli del decreto sulle infrastrutture degli impianti a fune

2. Analisi e relazione di sicurezza

- 2.1.1 Analisi di sicurezza
- 2.1.2 Analisi di sicurezza della parte elettrica
- 2.2 Relazione di sicurezza

2.3 Documentazione CE per la certificazione

3. Disegni principali di insieme e schemi funzionali

- 3.1.1 Disegni di insieme dei componenti di sicurezza, sottosistemi e interfacciamenti
- 3.1.2 Disegni di insieme dei componenti di sicurezza, sottosistemi e interfacciamenti
- 3.2 Schemi funzionali e descrizione dei circuiti idraulici
- 3.3 Schemi funzionali e descrizione della distribuzione elettrica di bassa tensione
- 3.4 Schemi funzionali e descrizione dell'equipaggiamento elettrico di controllo
- 3.5.1 Progetto protezione dalle scariche atmosferiche
- 3.5.2 Progetto impianto terra
- 3.5.3 Planimetrico dispersore di terra - stazione valle, intermedia monte

4. Condizioni e limitazioni di esercizio

- 4.1 Relazione sulle condizioni e limitazioni di esercizio
- 4.2 Soluzioni tecniche antinfortunistiche
- 4.3.1 Prevenzione incendi - Relazione tecnica di prevenzione incendi

Documentazione CE

- 1. Funi e attacchi di funi
- 2. Argani e freni
- 3.1 Dispositivi di tensione delle funi
- 3.2 Meccanismi delle stazioni
- 3.3 Meccanica di linea
- 4 Veicoli
- 5 Dispositivi elettronici
- 1.3 Dispositivi di soccorso

Elaborati chiarimento spontaneo del 16.12.2025 (nota Società proponente prot. 12025LBF-5_CF/fb del 16.12.2025, acquisita agli atti con prot. 13800 del 16/12/2025, trasmessi ad A.N.S.F.I.S.A. con nota prot. 13832 del 18/12/2025)

- 1.5.1_Profilo longitudinale
 - 1.5.2_Profilo longitudinale
 - 1.5.3_Profilo longitudinale
 - 1.6.1_Calcolo della linea
 - 1.8.2_Piano di soccorso
 - 1.8.4_Piano di soccorso
 - 2.1.1_Analisi_di_sicurezza;
- Documentazione CE di integrazione

8) **Di dare atto che l'allegato Nulla Osta dell'A.N.S.F.I.S.A. rimane subordinato all'ottemperanza delle prescrizioni impartite nella suddetta nota prot. n. 6844 del 05.02.2026 nei tempi e scadenze ivi indicati, che qui si intendono integralmente richiamate.**

9) **Di dare atto che i provvedimenti del suddetto ufficio di A.N.S.F.I.S.A non contemplano e/o integrano aspetti riguardanti:**

- le materie relative la sicurezza degli Ambienti di lavoro (ex D. d. lgs.81/2008)
 - la sicurezza antincendio degli impianti e dei locali (ex DPR 151/2011);
 - la rispondenza alle norme complementari e/o correlate per la difesa e la protezione del suolo e del territorio e dal rischio valanghe e/o di dissesto idrogeologico;
- in quanto trattasi di materie di competenza e/o specifica pertinenza di altri soggetti (Enti e/o Amministrazioni pubbliche) a ciò deputati.

- 10) **Di rilasciare ai sensi dell'art. 6 comma 1 della L.R. 17/2024 la concessione per la costruzione dell'impianto di che trattasi**, viste la deliberazione della Giunta del Comune di Scopello n. 15 del 11.02.2025, e le deliberazioni del Consiglio Comunale n. 1 del 24.01.2025, n. 2 del 08.03.2025, n. 18 del 26.07.2025, n. 1 del 22.01.2026 e n. 2 del 22.01.2026 del Comune di Scopello, quale Comune sul cui territorio insiste l'impianto funiviario, dando atto che ai sensi del comma 6 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 *“La concessione alla costruzione costituisce titolo unico e sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato e fissa i termini di inizio e fine lavori nel rispetto di quanto previsto dal Decreto del Presidente della Repubblica 380/2001”* e che ai sensi del comma 6 dell'art. 11 della L.R. 17/2024 *“L'inosservanza dei termini di cui al comma 6 comporta la decadenza della concessione, salvo proroga dei termini stessi per comprovati motivi di forza maggiore”*.
- 11) **Di dare atto** che ai sensi dell'art. 14 quater c. 3 della L. 241/1990 e s.m.i., in caso di approvazione unanime da parte di tutte le Amministrazioni coinvolte, la determinazione di conclusione della Conferenza è immediatamente efficace.
- 12) **Di dare atto** che ai sensi dell'art. 14 quater c. 4 della L. 241/1990 e s.m.i. i termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di servizi e della concessione ex art.6 comma 1 della L.R. 17/2024 decorrono dalla data di comunicazione del presente provvedimento.
- 13) **Di dare atto** che è fatto obbligo al Soggetto proponente di realizzare il progetto di che trattasi nel rispetto dei pareri e delle prescrizioni allegati al presente provvedimento.
- 14) **Di disporre** ai fini di cui sopra che copia della presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi sia trasmessa in forma telematica alle amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi: Società proponente Monterosa 2000 SpA, Comune di Scopello, Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (A.N.S.F.I.S.A.) e ai componenti e partecipanti della Conferenza di Servizi, per gli adempimenti di rispettiva competenza.
- 15) **Di disporre** che copia integrale della presente determinazione, e dei relativi allegati, siano pubblicati sul sito web dell'Amministrazione procedente e sul sito del Comune di Scopello sul cui territorio insiste l'impianto funiviario in oggetto.
- 16) **Di informare** che gli atti inerenti il procedimento in oggetto sono depositati presso l'Unione montana dei Comuni della Valsesia, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.
- 17) **Di informare** che avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SERVIZI DI STAFF
Firmato Digitalmente
Dott. Piero Gateano Vantaggiato

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

DETERMINA SERVIZI DI STAFF

N. 3 DEL 09/02/2026

OGGETTO: DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DEI LAVORI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14 C. 2 DELLA LEGGE N. 241/1990 E SS.MM.II. IN FORMA SIMULTANEA E SINCRONA E ART. 11 C.1 DELLA L.R. N. 17/2024 PER APPROVAZIONE DEL PROGETTO FUNIVIARIO DEFINITIVO AI FINI AUTORIZZATIVI E RILASCIO DELLA CONCESSIONE PER LA COSTRUZIONE DI IMPIANTO FUNIVIARIO “NUOVA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO “SCOPELLO-MERA” IN COMUNE DI SCOPELLO - SOCIETA' PROPONENTE MONTEROSA 2000 S.P.A. – ALAGNA (VC) (ISTANZA PROT. 12025BCG-6_CF/CF DEL 17.02.2025)

Si certifica che copia della determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio digitale dell'Unione dal **09/02/2026** e vi rimarrà affissa per quindici giorni consecutivi fino al **24/02/2026** come prescritto dall'art. 32 della Legge 69/2009.

Varallo, li 09/02/2026

Il Responsabile del Servizio
Firmato digitalmente
Dott. Piero Gaetano Vantaggiato

La presente è copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo.

Gestione Determine

Attestato di Riscontro Firme Digitali

DETERMINA

Nome File: D5-2026-00003.PDF.P7M

Firma Digitale N. 1

Codice Fiscale: VNTPGT60L01D237D

Nominativo: Vantaggiato Piero Gaetano

Data del File Firmato: 09/02/2026 11:45:57

Utente di Venere: Gallara' Francesca

Computer Utilizzato: CLOUDBB008

Utente del PC: poolUmVlssVenereWeb

PUBBLICAZIONE DELLA DETERMINA

Nome File: PBD5-2026-00003.PDF.P7M

Firma Digitale N. 1

Codice Fiscale: VNTPGT60L01D237D

Nominativo: Vantaggiato Piero Gaetano

Data del File Firmato: 09/02/2026 11:54:40

Utente di Venere: Gallara' Francesca

Computer Utilizzato: CLOUDBB008

Utente del PC: poolUmVlssVenereWeb