

REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI VERCELLI



COMUNITA' MONTANA
VALSESIA



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA



COMUNE DI ALAGNA
VALSESIA



COMUNE DI SCOPELLO
VALSESIA

MONTEROSA 2000 S.p.A.

COMPLETAMENTO DEL SISTEMA SCIISTICO
DELLA VALSESIA

AGGIORNAMENTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA
SIGLATO IL 14 NOVEMBRE 2006

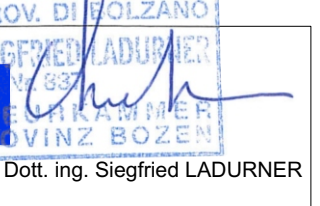
TITOLO ELABORATO:
Adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune "Cimalegna-Passo dei Salati"
Seggiovie quadriposto ad ammortamento automatico "Cimalegna"
Progetto definitivo-esecutivo
NUOVA STRADA DI SERVIZIO
CHIARIMENTO SPONTANEO

ELABORATO IN	SCALA	DATA	REDATTO		B. Loi
D.1.1.4_int	planimetria 1:1000 profilo 1:500 sezioni 1:200	MAGGIO 2017	CONTROLLATO		
			APPROVATO		C.Francione

NOME FILE	D.1.1.4_int nuova strada di servizio	
REVISIONE N°	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE E RIFERIMENTI DOCUMENTI SOSTITUITI
PER COORDINAMENTO E RECIPROCA COMPATIBILITA'		



DOPPELMAYR ITALIA SIT
20090 Pinerolo, Italia
Tel. 011/144.001



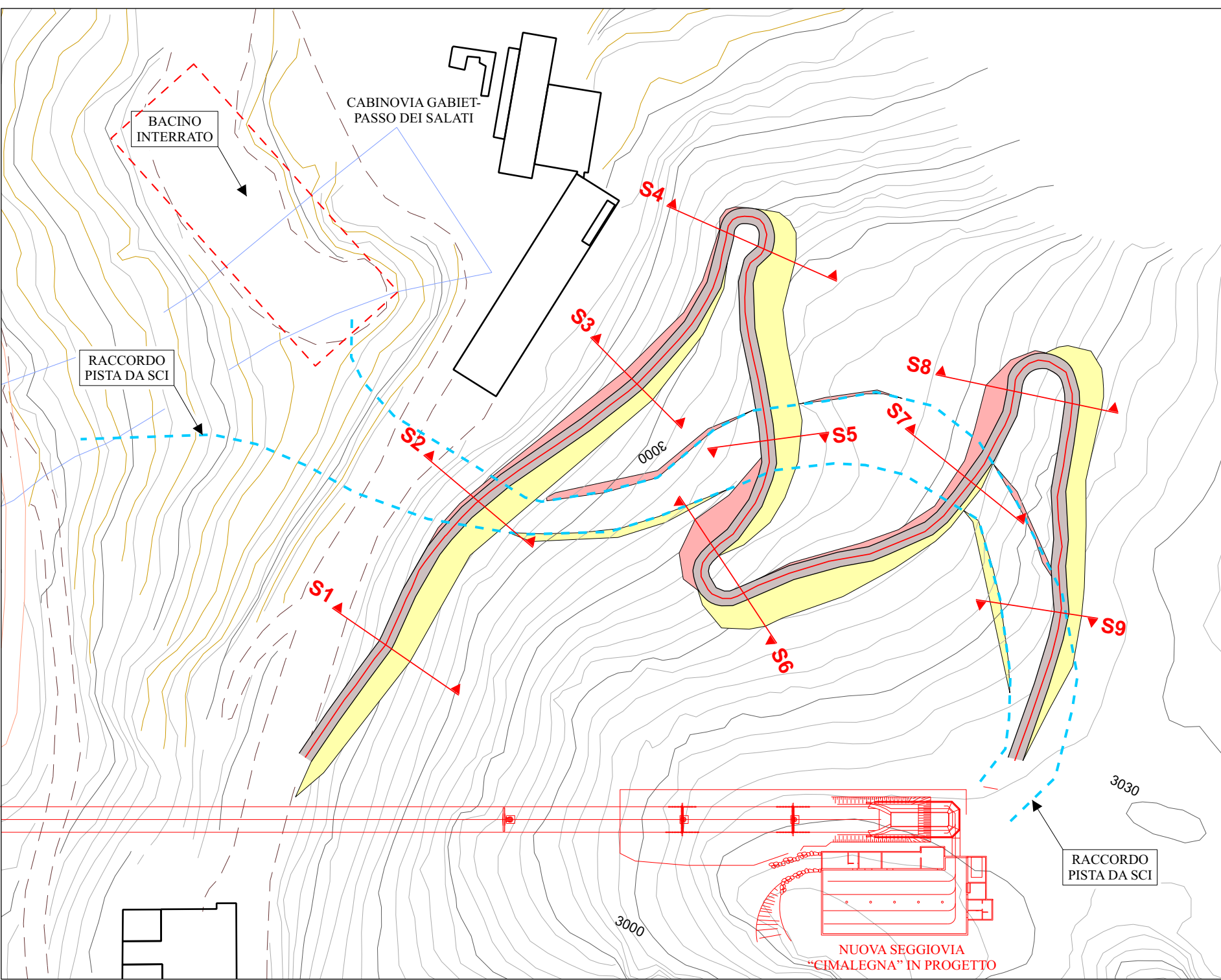
VINZ SOZE
Ing. Vincenzo Soze
Dott. Ing. Giorgio LADURNER

IN COLLABORAZIONE CON:
Dott. Ing. Lorenzo POZZO
Arch. Roberto PIZZOLI



TERRITORIUM
Ing. Roberto PIZZOLI

PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



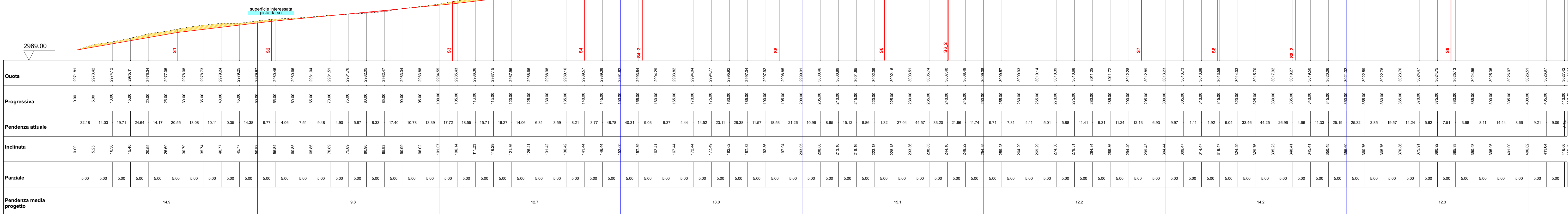
LEGENDA:

- profilo attuale
- profilo di progetto
- superficie in scavo
- superficie in riporto
- profilo di progetto vecchia versione (solo in sezioni)

CARATTERISTICHE TECNICHE

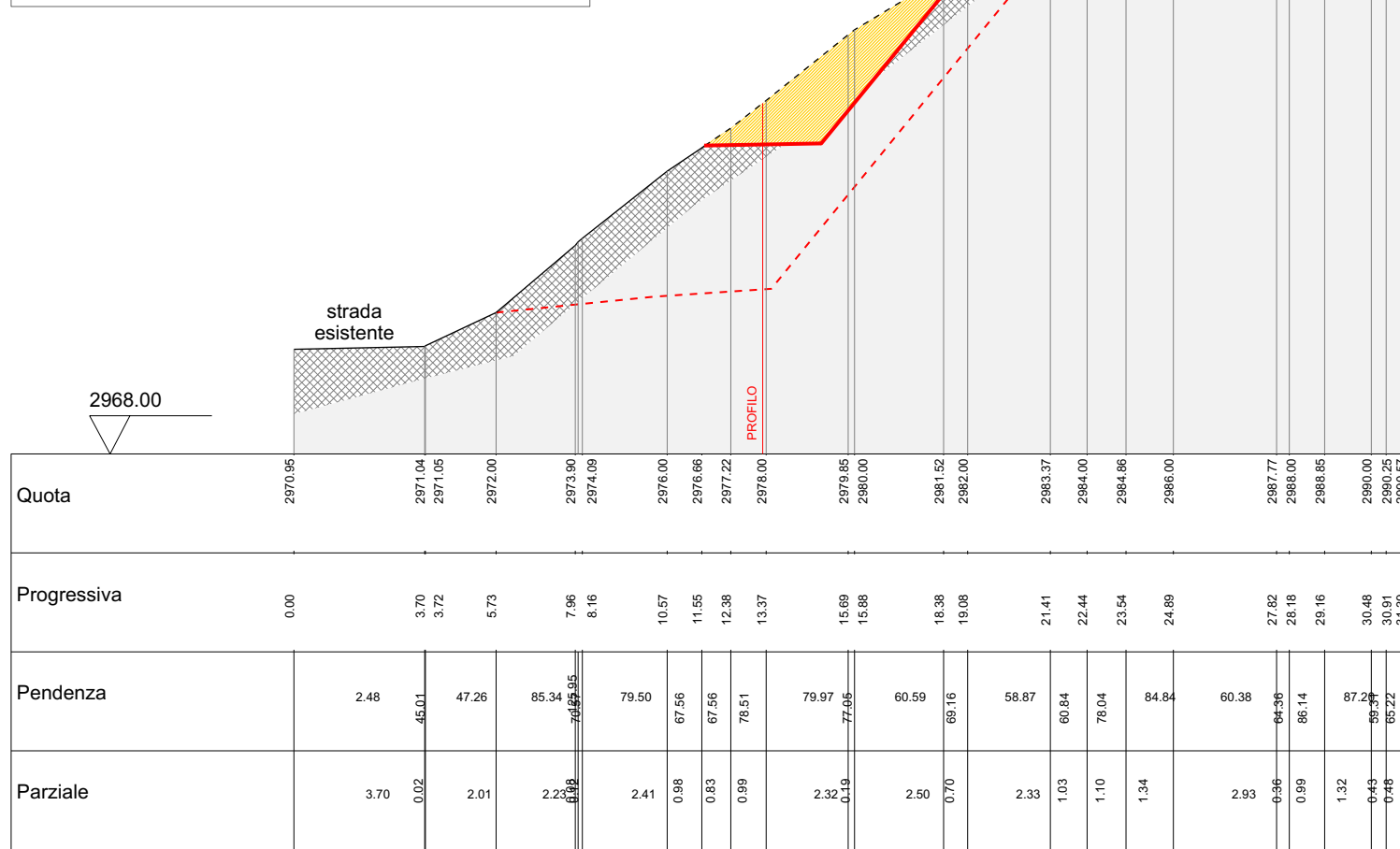
sviluppo complessivo	ca. 416 m
dislivello	ca. 56 m
pendenza media	ca. 13,5%
larghezza	ca. 3 m
scavo totale	ca. 2500 mc
riporto totale	ca. 200 mc

PROFILO
scala 1:500



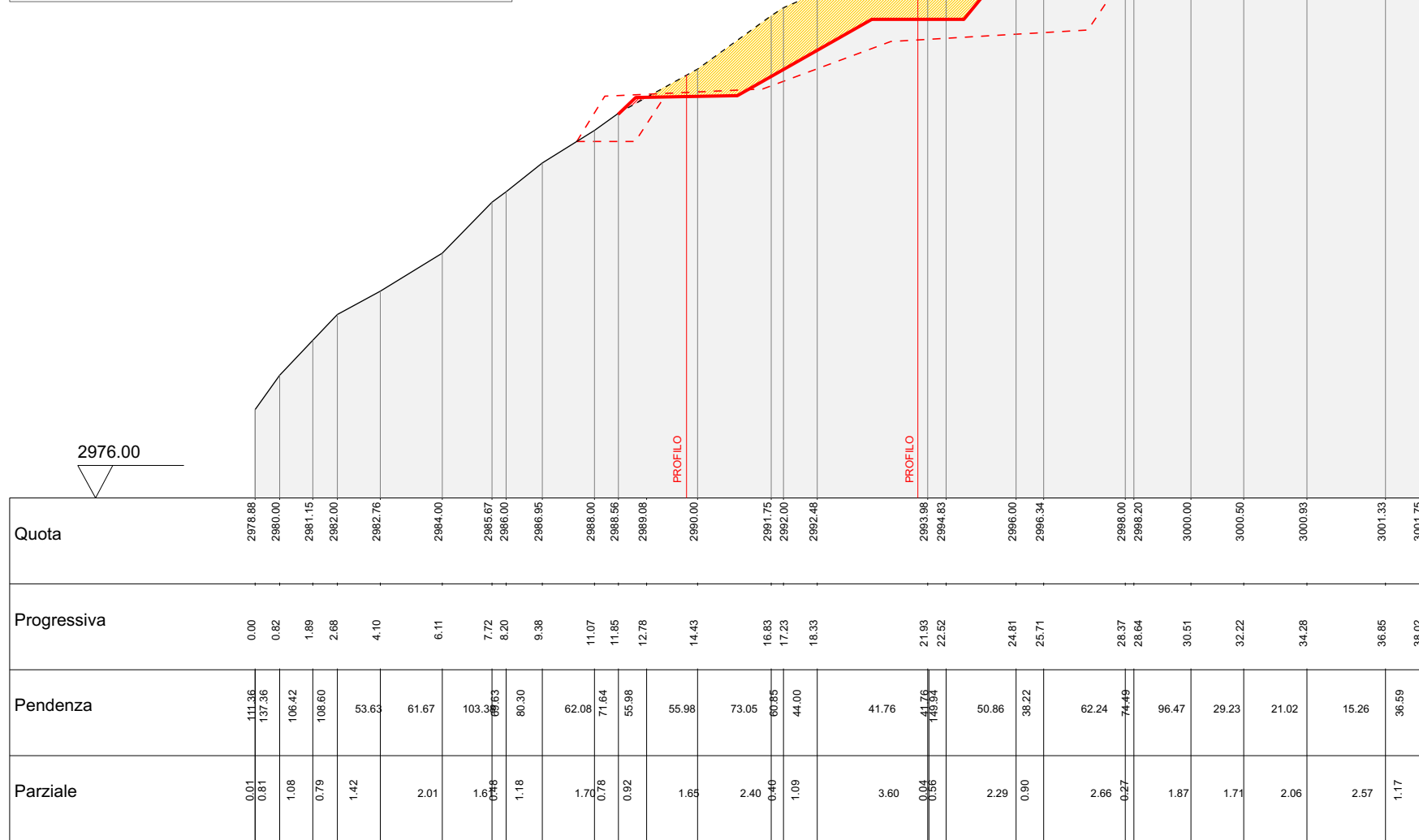
Sez. S1

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	24,5 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	9,4 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-61,63%



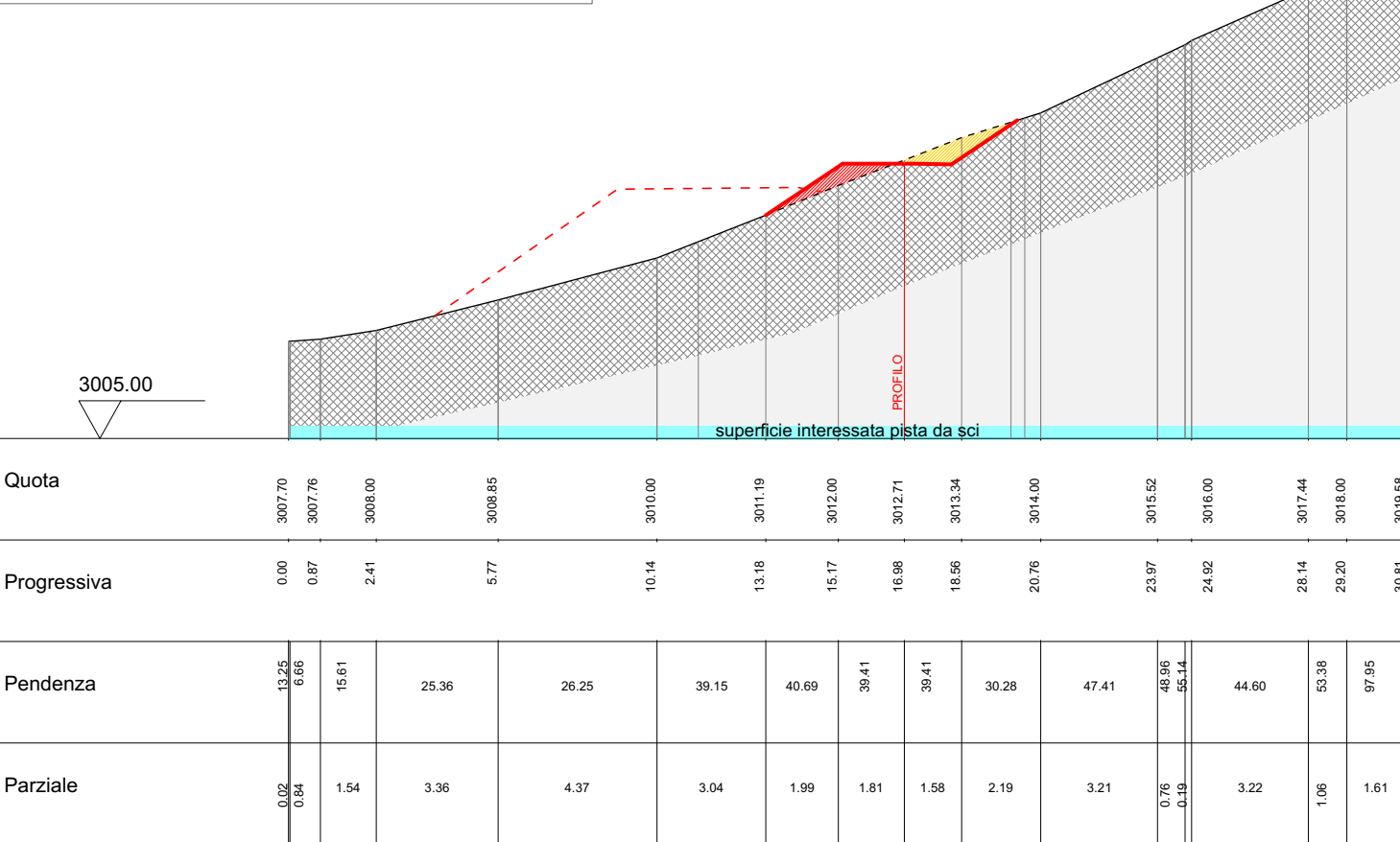
Sez. S4

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	28,5 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	19,4 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-31,93%



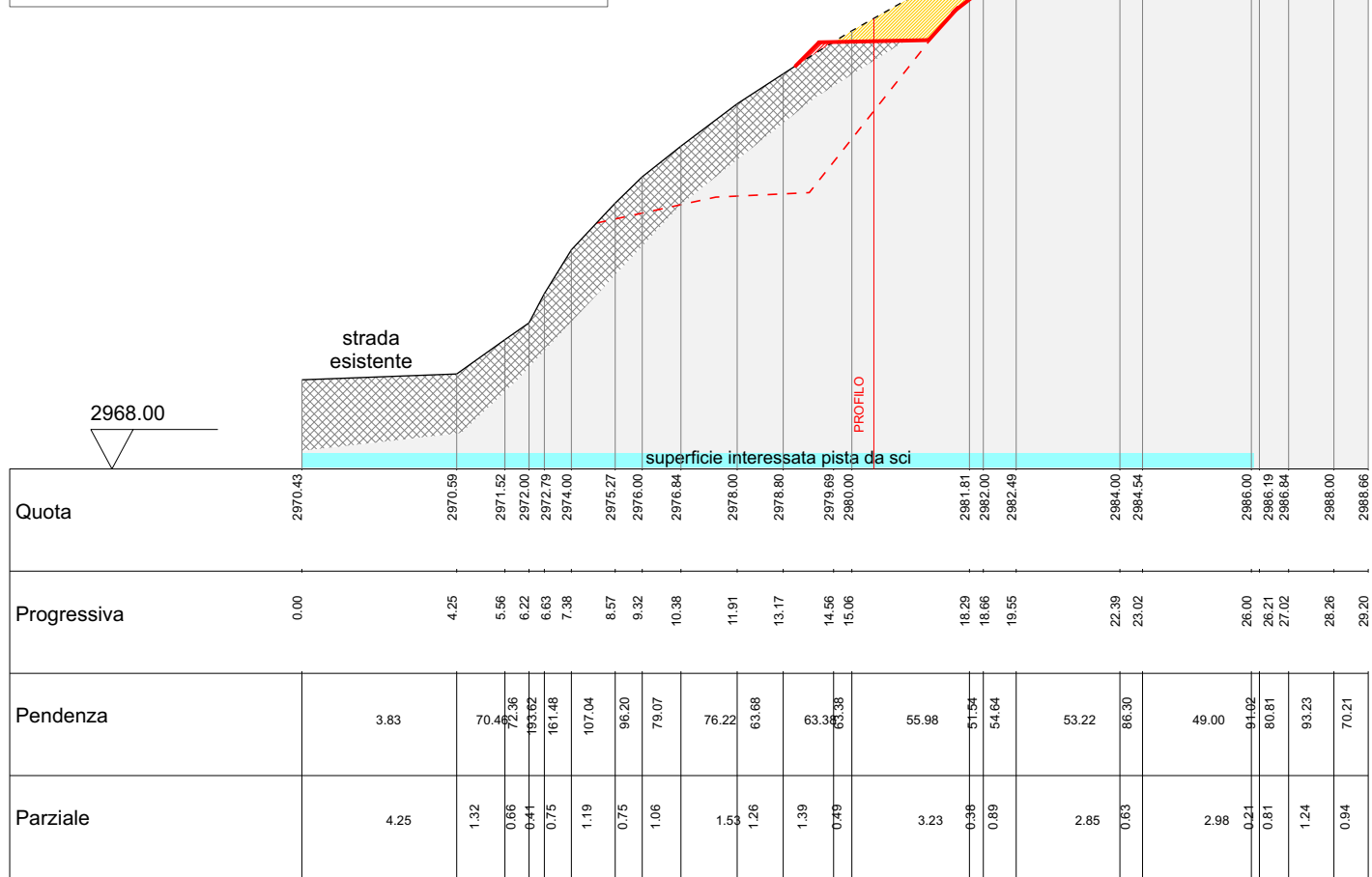
Sez. S7

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	10,5 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	5,1 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-51,43%



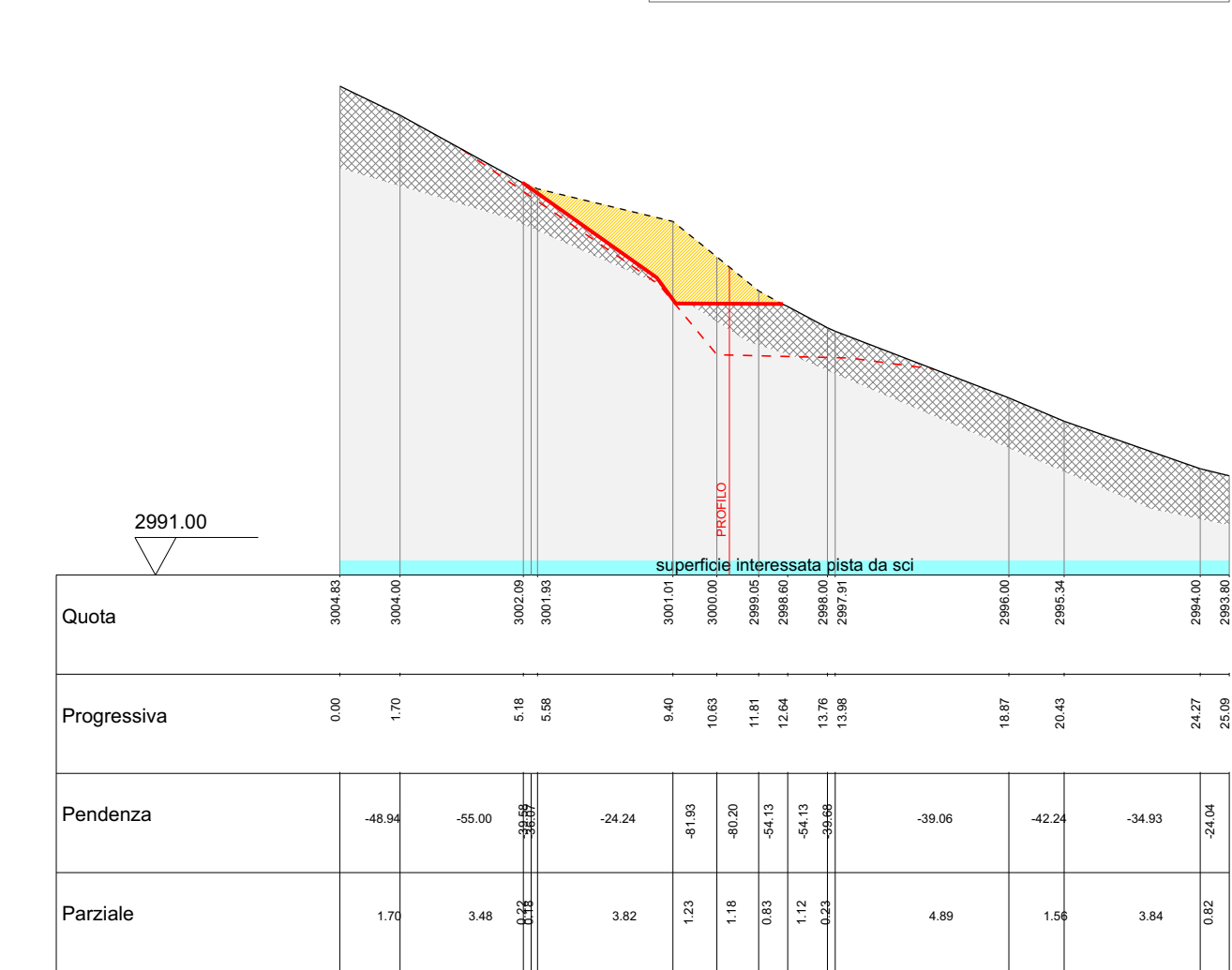
Sez. S2

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	14,8 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	9,9 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-33,11%



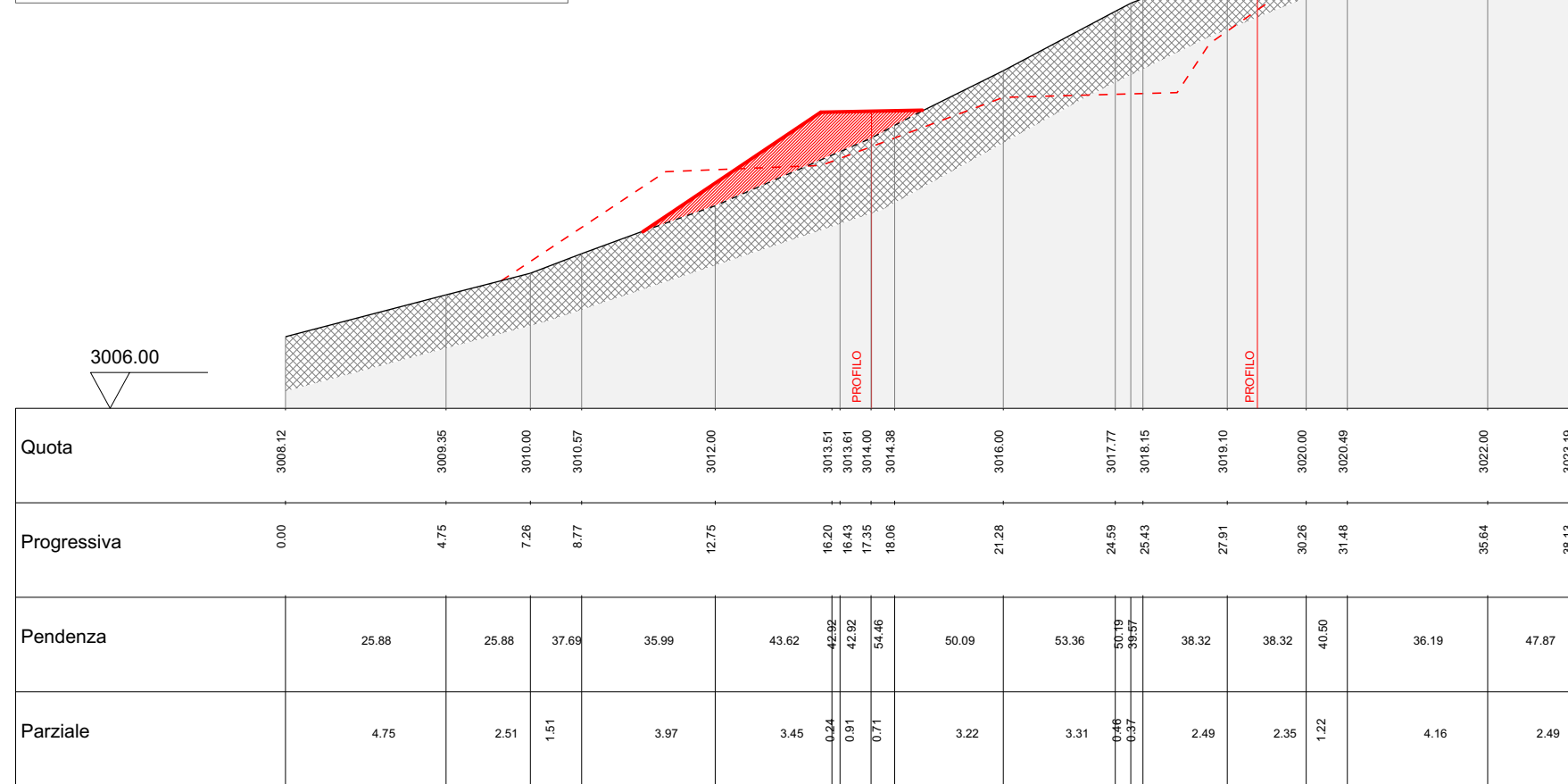
Sez. S5

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	14,7 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	8,1 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-44,90%



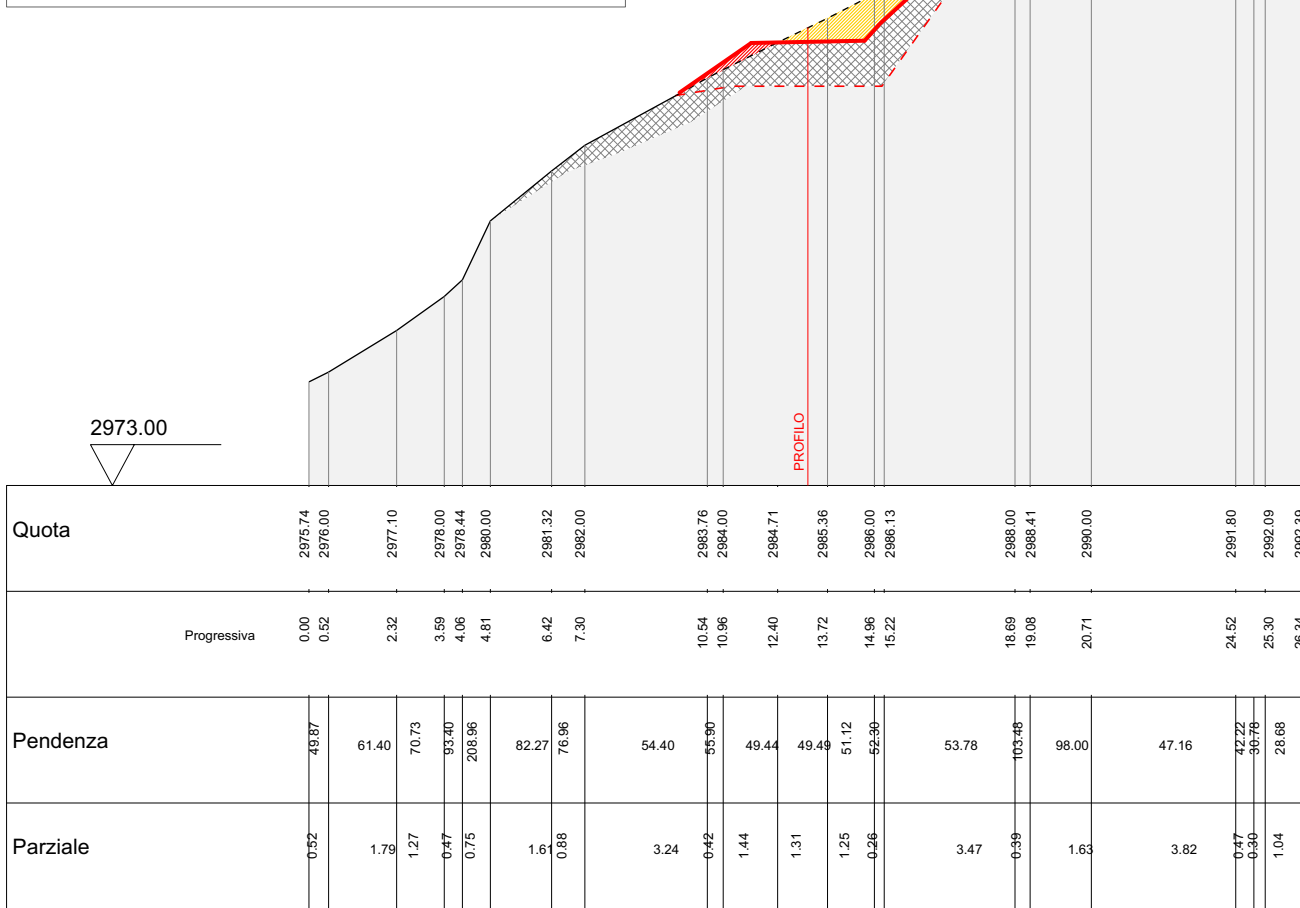
Sez. S8

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	29,9 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	17,3 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-42,14%



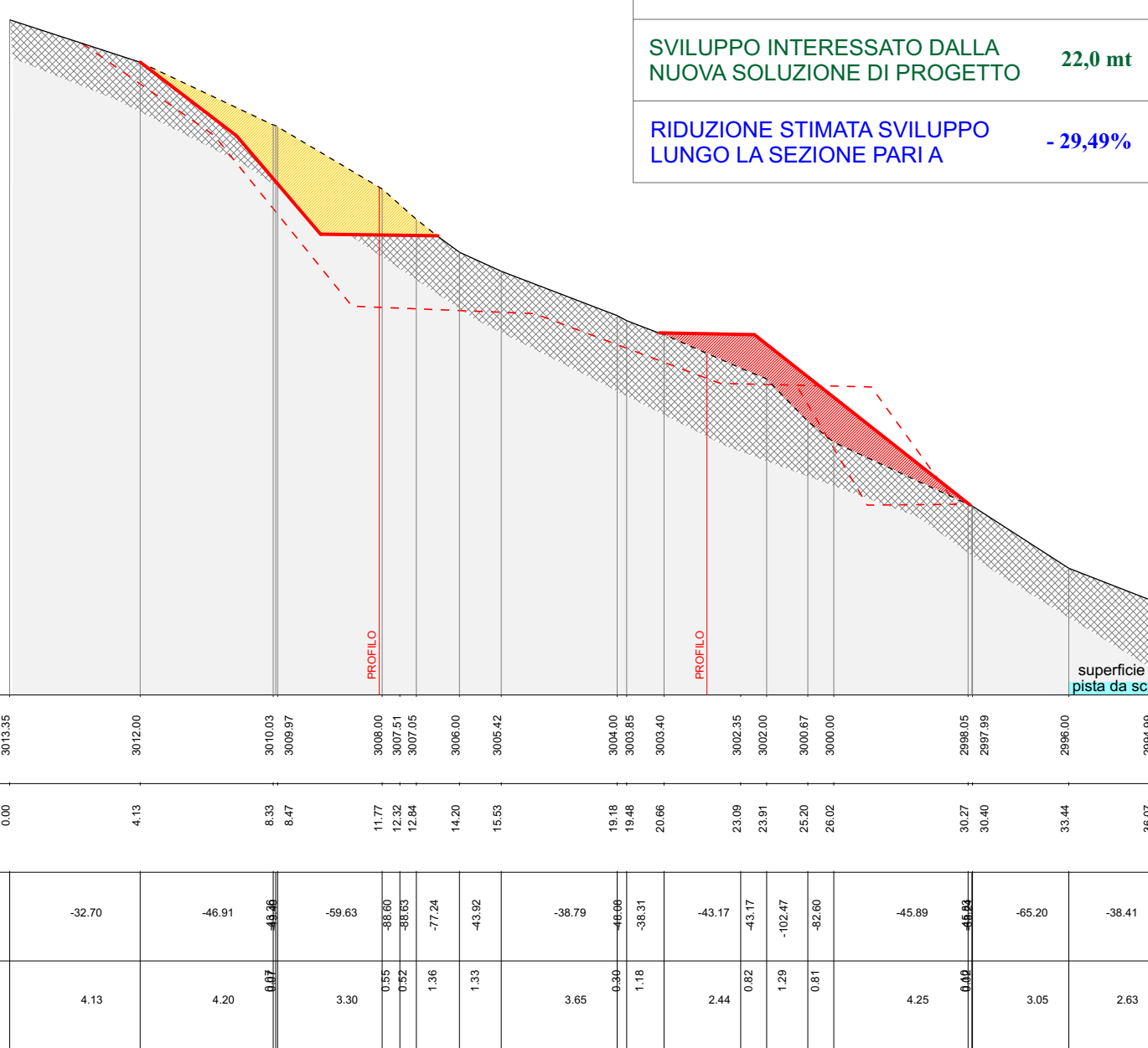
Sez. S3

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	15,6 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	9,2 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-41,83%



Sez. S6

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	31,2 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	22,0 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-29,49%



Sez. S9

SVILUPPO INTERESSATO DAL PRIMO PROGETTO	13,1 mt
SVILUPPO INTERESSATO DALLA NUOVA SOLUZIONE DI PROGETTO	6,3 mt
RIDUZIONE STIMATA SVILUPPO LUNGO LA SEZIONE PARI A	-51,91%

