

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, n.35 - 13019 - Varallo (VC)

Tel.0163 - 51.555/53.800 fax 0163 - 52.405

e-mail info@unionemontanavalsesia.it

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA (VAL SERMENZA E VAL MASTALLONE). PERIODO 24.04.2023-31.12.2023 CON OPZIONE DI RINNOVO - CUP G19I23000110007 CIG 970600832F

Appalto da eseguire per conto dell' UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA in esecuzione della determinazione del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 105 del 15.03.2023

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) Stazione appaltante

Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) Unione montana dei Comuni della Valsesia - Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 – 53800

PEC: cert@pec.unionemontanavalsesia.it - Sito internet: www.unionemontanavalsesia.it

Responsabile del procedimento di gara: Arch. Alessandro Vanzetti

I.2) Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Unione Montana dei Comuni della Valsesia - Corso Roma, n.35 - 13019 - Varallo (VC) Tel.0163 - 51.555/53.800 fax 0163 - 52.405; e-mail info@unionemontanavalsesia.it; PEC: cert@pec.unionemontanavalsesia.it; Sito internet: www.unionemontanavalsesia.it

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) Descrizione dell'affidamento in concessione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Gara per l'affidamento in concessione di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo

II.1.2) Tipo di affidamento in concessione e luogo di consegna o di esecuzione

Appalto di concessione di servizi – Servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 (Settore speciale) – Codice CPV 60112000-6 (Servizi di trasporto pubblico locale)

Luogo principale di prestazione dei servizi:

Comuni Linea Val Sermenza (Varallo – Rima – Carcoforo) e Val Mastallone (Varallo-Cervatto-Rimella) Codice NUTS ITC12 (Varallo=Capolinea)

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda una concessione pubblica

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

Non pertinente

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto e degli acquisti

L'appalto ha per oggetto l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di persone con autobus di proprietà o in disponibilità del Concessionario nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone), per il periodo **24.04.2023-31.12.2023 (con opzione di rinnovo per il periodo 01.01.24-01.09.24 e ulteriore proroga tecnica di 6 mesi)** da effettuarsi mediante le indicazioni contenute nei "Programmi di esercizio" allegati al Capitolato, nei soli giorni feriali (dal lunedì al venerdì) per il Programma di esercizio invernale e tutti i giorni (festivi compresi) per il Programma di esercizio estivo, e secondo le modalità e prescrizioni descritte dettagliatamente nel Capitolato e nel Contratto di Servizio, ed eventualmente di quanto indicato proposte integrative per il miglioramento e potenziamento del servizio offerte in sede di gara dal concorrente

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

Oggetto principale: Codice CPV 60112000-6 (Servizi di trasporto pubblico terrestre)

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): NO

II.1.8) Lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: NO

II.1.9) Informazioni sulle varianti

Ammissibilità di varianti: NO

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

III.2.1) Quantitativo o entità totale (compresi tutti gli eventuali lotti, rinnovi e opzioni se del caso)

Il valore complessivo stimato della concessione ai sensi dell'art. 35 comma 4 del d.lgs 50/2016 (compresi l'opzione di rinnovo e proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.), come meglio specificato nel Disciplinare di gara, a cui si rimanda per maggiori dettagli, è pari a complessivi **€ 386.484,00 + IVA**

Il valore presunto stimato della concessione per il periodo contrattuale, dal 24.04.2023 al 31.12.2023, pari a n. 193 giorni di servizio (come da Programmi di esercizio allegati), è quantificato in complessivi **€ 146.383,71** (oltre IVA) così suddivisi:

- a) **€ 137.426,80** (oltre I.V.A. 10%) relativi alla **compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti**, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/km.
- b) **€ 8.956,91** (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli **incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio**. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti registrati nelle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2022 e per quanto concerne gli introiti degli abbonamenti degli studenti della scuola dell'obbligo in capo all'Unione Montana dalla stima di acquisto degli abbonamenti da parte dell'Ente riferita allo stesso periodo dell'a.s. 2022-23, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.

Il valore degli incassi dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato dell'appalto di servizio, trattandosi di importo suscettibile di variazione.

L'importo del corrispettivo unitario chilometrico relativo alle compensazioni economiche posto a base di gara è pari a € 1,40/bus*km + IVA

Non sono previsti costi della sicurezza contrattuali

II.2.2) Opzioni

Opzioni: NO

II.2.3) Informazioni sui rinnovi

Il valore presunto stimato della concessione per il periodo contrattuale oggetto di rinnovo, dal 01.01.2024 al 01.09.2024, pari a presunti n. 189 giorni di servizio (giorni feriali, dal lunedì al venerdì Programma di esercizio invernale e tutti i giorni, festivi compresi, Programma di esercizio orario estivo), è pari a complessivi € 142.200,47 (oltre IVA) così suddivisi:

- a) € 134.593,20 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/km;
- b) € 7.607,27 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti registrati nelle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2022 e per quanto concerne gli introiti degli abbonamenti degli studenti della scuola dell'obbligo in capo all'Unione Montana dalla stima di acquisto degli abbonamenti da parte dell'Ente riferita allo stesso periodo dell'a.s. 2022-23, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.

Il valore degli incassi dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato dell'appalto di servizio, trattandosi di importo suscettibile di variazione.

Il valore presunto stimato della concessione per il periodo contrattuale oggetto di eventuale proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (per un massimo di mesi 6 (sei) ai sensi dell'art. 23 della L.62/2005, per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di nuovo contraente, è pari a complessivi € 97.899,82 così suddivisi:

- a) € 89.950,00 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/km;
- b) 7.949,82 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti registrati nelle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2022 e per quanto concerne gli introiti degli abbonamenti degli studenti della scuola dell'obbligo in capo all'Unione Montana dalla stima di acquisto degli abbonamenti da parte dell'Ente riferita allo stesso periodo dell'a.s. 2022-23, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.

Il valore degli incassi dei titoli di viaggio è indicato e valutato in ragione del calcolo del valore stimato dell'appalto di servizio, trattandosi di importo suscettibile di variazione.

II.3) Durata della concessione

1. **La durata della concessione** viene fissata in 193 giorni di servizio **dal 24.04.2023 al 31.12.2023 (con opzione di rinnovo)**

2. **Rinnovo:** il contratto può essere rinnovato alle stesse modalità e condizioni **per il periodo 01.01.2024-01.09.2024** per un periodo stimato di 189 giorni.

3. **Proroga tecnica** di cui all'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. , agli stessi prezzi, patti e condizioni, per un massimo di mesi 6 (sei) (ai sensi dell'art 23 c. della L. 62/2005

4. Sono inoltre fatte salve eventuali proroghe per la prosecuzione del servizio consentite a norma dell'art. 5, paragrafo 5 (provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione) del Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i. nella durata massima consentita da tale norma (2 anni) e la facoltà di attivare la prosecuzione del contratto di servizio al ricorrere delle condizioni indicate all'art. 4 paragrafo 4 del medesimo Regolamento CE secondo

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste

Si rinvia alle pertinenti norme del disciplinare di gara

Garanzia provvisoria: pari all'1% (uno per cento) dell'importo della concessione per il periodo 24.04.23-31.12.23 (= € 146.383,71 al netto di IVA) e corrispondente ad Euro 1.463,83 = millequattrocentosessantatre/83)

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

I servizi di trasporto pubblico oggetto della concessione sono finanziati dalla Regione Piemonte nell'ambito del Programma Triennale dei Servizi di TPL 2019-2021, prorogato sino al 31.12.2023 con deliberazione della Giunta Regionale n. 22.12.2022 e di relativo Accordo di programma con l'Agenzia della Mobilità Piemontese e da Fondi propri dell'Ente

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto

Sono ammessi alla partecipazione soggetti singoli o raggruppati ai sensi dell'art. 45 d.lgs 50/2016 e s.m.i., consorzi ex art. 45 e 47 d.lgs. 50/2016 e smi, GEIE

III.2) Condizioni di partecipazione:

Si rinvia alle pertinenti norme del disciplinare di gara

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Si rinvia alle pertinenti norme del disciplinare di gara

In particolare sono richiesti i seguenti requisiti:

- a) Iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o equivalente in paesi dell'U.E. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada
- b) Autorizzazione all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada (AEP) comprovata dall'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada come previsto all'art. 11 del Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25.11.2011 in osservanza al Regolamento CE n. 1071/2009 e s.m.i. o equivalente titolo emesso in ambito comunitario

- c) Idoneità professionale e abilitazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori D.Lgs 395/2000 e s.m.i - Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020) – Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25.11.2011, come modificato con Decreto Dirigenziale n. 145 del 08/04/2022 – D.M. 448/1991 e s.m.i. – D.lgs. 395/2000 Conformità alle vigenti normative in materia di requisiti di onorabilità, idoneità professionale, idoneità finanziaria, requisito di stabilimento, gestore dei trasporti con almeno 3 anni di esperienza
- d) Assenza delle cause ostative alla partecipazione a una procedura d'appalto di cui all'art.80 d.lgs 50/2016 e s.m.i e di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. 165/2001.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Si rinvia alle pertinenti norme del disciplinare di gara

III.2.3) Capacità tecnica

Si rinvia alle pertinenti norme del disciplinare di gara

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

Si rinvia al Disciplinare di gara e al Capitolato Speciale per quanto concerne l'individuazione delle qualifiche professionali richieste per lo svolgimento del servizio

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

Procedura aperta con modalità telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. regolata dal presente bando, dal disciplinare, dal Capitolato e dai loro annessi e allegati, nonché dalle sole disposizioni applicabili per compatibilità del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020)

IV.2) Criteri di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo l'art. 18, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 422/1997, in applicazione analogica della disciplina operativa in materia contenuta nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., unitamente alle Direttive e Regolamentazione comunitarie in materia vigenti, con assegnazione di 95 punti per la parte tecnica e 5 punti per quella economica.

L'assegnazione dei punteggi per la parte tecnica sarà operata da una Commissione giudicatrice sulla base dei parametri meglio specificati nel disciplinare di gara.

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice

Non pertinente

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

NO

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descritto

Tutta la documentazione di gara sarà consultabile sul portale SINTEL oltre che sul sito web istituzionale dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia www.unionemontanavalsesia.it

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà essere caricata sulla piattaforma SINTEL di Aria spa, nelle modalità descritte nel disciplinare di gara, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 23:00 del giorno 07 APRILE 2023** Trascorsa la data e l'ora indicata il sistema non accetterà l'offerta.

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerta o a partecipare
Non pertinente

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
Italiano

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta

IV.3.8) Modalità di partecipazione alla procedura

Al fine di partecipare alla gara, gli operatori economici interessati, a pena di esclusione, devono presentare, la propria offerta telematica sulla piattaforma SINTEL di Aria spa, secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara

IV.3.9) Modalità di apertura delle offerte

La seduta pubblica per l'esame della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti ai fini dell'ammissione alla gara, previa attivazione sulla piattaforma telematica SINTEL, è fissata per il **giorno 11 APRILE alle ore 9:00** presso la sede di questa Unione Montana dei Comuni della Valsesia, sita in Corso Roma 35 - 13019 - Varallo (VC).

A seguire, salvo attivazione del soccorso istruttorio, si procederà con l'apertura delle offerte tecniche in seduta pubblica e alla nomina di una Commissione di gara per il relativo esame in una o più sedute riservate. A seguire si procederà, in seduta pubblica, alla lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e all'apertura ed esame dell'offerta economica.

I rappresentanti dei concorrenti sono ammessi secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara.

SEZIONE V : ALTRE INFORMAZIONI

- Non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese

- Le eventuali **richieste di chiarimenti** relative alla presente procedura dovranno essere formulate esclusivamente mediante la funzione "*Comunicazioni della procedura*" presente sulla piattaforma SINTEL, nell'interfaccia "*Dettaglio*" della presente procedura, pena la non considerazione delle stesse, **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 04/04/20263**.
Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.
Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite tramite la pubblicazione in forma anonima sulla piattaforma SINTEL e sul sito dell'Ente montano, nell'area dedicata alla procedura

- Per la natura e le caratteristiche del servizio e del territorio, il concorrente, dovrà effettuare, **il sopralluogo** dei luoghi e delle località servite dai servizi di trasporto pubblico in appalto, come indicato negli Allegati Programmi di esercizio (invernale ed estivo) **previa prenotazione**

telefonica al numero 0163.51555 (interno 2) oppure via mail all'indirizzo info@unionemontanavalsesia.it

Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. b, del d.l. 76/2020 la mancata effettuazione del sopralluogo sarà causa di esclusione dalla procedura. L'obbligo suddetto è, infatti, finalizzato ad una completa ed esaustiva conoscenza dello stato dei luoghi: tale verifica risulta, infatti, funzionale alla presentazione di un'offerta consapevole e più aderente alle necessità dell'appalto e alle caratteristiche dei servizi

Ultimo giorno utile per l'effettuazione dei sopralluoghi: il giorno 05 APRILE entro le ore 12:00

Il sopralluogo sarà effettuato autonomamente dall'operatore economico partecipante che dovrà recarsi nei luoghi oggetto dei servizi di trasporto pubblico locale secondo gli allegati Programmi di esercizio invernale ed estivo. Per ulteriori informazioni si rimanda a quanto illustrato nel Disciplinare di gara

- Ai sensi dell'art. 59 commi 3 e 4 del d.lvo 50/2016 e s.m.i sono considerate irregolari le offerte non conformi a quanto prescritto nei documenti di gara. Si procederà all'individuazione dell'Aggiudicatario anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua
- È esclusa la competenza arbitrale.
- Tutte le comunicazioni ed informazioni avverranno mediante piattaforma telematica SINTEL.
- La partecipazione alla gara da parte delle ditte concorrenti comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel presente bando, nel disciplinare di gara, nel Capitolato d'appalto e relativi allegati
- Ai sensi dell'articolo 32, comma 8, ultimo periodo del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere l'avvio anticipato in via d'urgenza delle prestazioni, in pendenza di stipula del Contratto di Servizio, dopo l'esecutività del provvedimento che approva il verbale di gara e dispone l'aggiudicazione provvisoria.

L'esecuzione d'urgenza è ammessa in considerazione del fatto che la mancata esecuzione della prestazione dedotte nella gara e l'interruzione del trasporto pubblico determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

Con la presentazione dell'offerta il concorrente accetta pertanto di dare inizio al servizio con decorrenza 24.04.2023 anche in pendenza della stipulazione del contratto

- Si rammenta che, ferme restando le sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni mendaci o formazione di atti e documenti falsi, qualora dai controlli delle dichiarazioni emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera, così come previsto dall'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000.
- La presentazione delle offerte non vincola l'ente appaltante all'aggiudicazione ne è costitutiva di diritti dei concorrenti all'espletamento delle procedure di aggiudicazione che la Centrale Unica di Committenza si riserva di sospendere o annullare in qualsiasi momento in base alle valutazioni di propria ed esclusiva convenienza. Agli offerenti in caso di sospensione o annullamento della procedura non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.
- I ricorsi avverso il bando di gara devono essere notificati nei termini e modi di legge. Organismo responsabile per i ricorsi è il Tribunale Amministrativo Regionale Piemonte, Via Confienza n.10, 10121 - Torino.

- Per quanto non espressamente previsto nel presente bando di gara si fa riferimento al disciplinare, al Capitolato speciale d'appalto, nonché al D.lvo 50/2016 e s.m.i., al D.P.R. n. 207/2010, per le parti applicabili, ed a tutta la normativa sia generale che speciale riguardante la concessione di servizi di trasporto pubblico locale per importo pari a quello previsto nella presente gara per contratti della tipologia "net cost"
- Ai sensi del D.lvo 196/2003 e s.m.i., e DGPR Regolamento UE 2016/679 in ordine al presente procedimento si informa che le finalità cui sono destinati i dati raccolti sono inerenti alla scelta del contraente e alle modalità di affidamento del servizio oggetto del presente bando. All'interessato viene garantito quanto indicato dall'art 13 del D.lvo 196/2003 s.m.i. e dal DGPR Regolamento UE 2016/679

Varallo, 15/03/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Firmato digitalmente

Dott/ Arch. VANZETTI Alessandro

